

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0120U104325

Відкрита

Дата реєстрації: 17-10-2020

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 0

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
-----	--------------

2. Замовник

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: <https://www.khadi.kharkov.ua/>

3. Виконавець

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: <https://www.khadi.kharkov.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Покращення експлуатаційних якостей автомобільних двигунів шляхом впровадження новітніх технологій організації робочого процесу, цифрового керування та перспективних видів

Назва роботи (англ)

Improving the performance of automotive engines through the introduction of the latest technologies for workflow organization, digital control and promising types

Мета роботи (укр)

Визначення необхідної потужності пневмодвигуна у складі енергоустановки. Визначення порівняльних значень коефіцієнтів надлишку продувочного повітря та наповнення при зовнішньому й внутрішньому сумішоутвореннях у двотактному двигуні з іскровим запалюванням. Пропозиція методичних вказивок до багатокритеріальних досліджень у всіх галузях техніки. Удосконалення меодики обробки індикаторних діаграм двотактного пневмодвигуна.

Мета роботи (англ)

Determining the required power of the air motor as part of the power plant. Determination of comparative values of the coefficients of excess purge air and filling in external and internal mixtures in a two-stroke engine with spark ignition. Proposal of methodical instructions to multicriteria researches in all branches of technology. Improving the method of processing indicator diagrams of a two-stroke air engine.

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	09.2020	08.2021	Остаточний звіт	Покращення експлуатаційних якостей автомобільних двигунів шляхом впровадження новітніх технологій організації робочого процесу, цифрового керування та перспективних видів

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.42.41

Індекс УДК: 621.48, 621.43

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Богомолов Віктор Олександрович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Прохоренко Андрій Олексійович (д. т. н., професор)

Відповідальний за подання документів: Звягінцева Г.О. (Тел.: +38 (057) 700-38-76)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.