

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0121U108813

Відкрита

Дата реєстрації: 22-02-2021

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201020

Напрям фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 1499.400

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2021	499.800
2022	499.800
2023	499.800

2. Замовник

Назва організації: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 38621185

Адреса: проспект Перемоги, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444813221

E-mail: mon@mon.gov.ua

WWW: <https://mon.gov.ua/ua>

3. Виконавець

Назва організації: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070714

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: проспект Центральний, буд. 59-а, м. Северодонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Телефон: 380645240342

E-mail: uni@snu.edu.ua

WWW: <https://snu.edu.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка ресурсозберігаючого екологічного методу підвищення безпеки експлуатації залізничного транспорту підвищенням енергоемності гальмівних систем

Назва роботи (англ)

Development of a resource-saving ecological method to increase the safety of railway transport by increasing the energy consumption of brake systems

Мета роботи (укр)

Метою роботи є встановлення і розвиток фундаментальних залежностей для управління тертям для збільшення граничних значень гальмівного зусилля при циклічній стабілізації температури і силового навантаження.

Мета роботи (англ)

The aim of the work is to establish and develop fundamental dependences for friction control to increase the limit values of braking force during cyclic stabilization of temperature and force load.

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності: Енергетика та енергоефективність

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 – фундаментальна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: транспорт

Експерти

Кічкіна Олена Іванівна (к. т. н., доц.)

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	01.2021	12.2023	Остаточний звіт	Розробка ресурсозберігаючого екологічного методу підвищення безпеки експлуатації залізничного транспорту підвищенням енергоемності гальмівних систем

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.01

Індекс УДК: 656.2, 625.032:629.4.01

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Целіщев Олексій Борисович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Медведев Євген Павлович (к. т. н., доц.)

Відповідальний за подання документів: Зеленко О.В. (Тел.: +38 (050) 915-34-52)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.