

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0120U104943

Відкрита

Дата реєстрації: 18-11-2020

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7705 - кошти інших джерел

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 4227.960

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2020	586.340
2021	1789.600
2022	1852.020

2. Замовник

Назва організації: Національний фонд досліджень України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 42734019

Адреса: вул. Бориса Грінченка, 1, м. Київ, 01001, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380442981622

Телефон: 380442981622

3. Виконавець

Назва організації: Державний університет інфраструктури та технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 41330257

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Телефон: 380444637470

Телефон: 380444637471

E-mail: duit@duit.edu.ua

WWW: <https://duit.edu.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розроблення концептуальних засад для відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних вагонів

Назва роботи (англ)

Develop conceptual frameworks for effective recovery operation of obsolete freight cars

Мета роботи (укр)

Метою проекту є вирішення актуальної та важливої науково-прикладної проблеми зі створення теоретичних положень, методологічних основ та практичних засобів для відновлення ефективного функціонування морально (моделі зразків сімдесятих років минулого століття) та/або фізично (експлуатуються на грані призначеного терміну служби) застарілих конструкцій вантажних вагонів, з яких на понад ніж 70 % сформовано вітчизняний вантажний парк.

Мета роботи (англ)

The purpose of the project is to solve a topical and important scientific and applied problem of creating theoretical provisions, methodological foundations and practical tools to restore the effective functioning of morally (models of the seventies of the last century) and / or physically (operated on the verge of service life) obsolete freight car structures, of which more than 70% formed the domestic freight fleet.

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Методи, теорії, Концептуальні засади

Галузь застосування: Підприємства залізничного транспорту

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	11.2020	12.2020	Проміжний звіт	Аналіз конструкцій та проблем експлуатації сучасного вітчизняного парку вантажних вагонів, та дослідження навантаженості їх конструкцій з номінальними параметрами перший рік
2	05.2021	08.2021	Проміжний звіт	Дослідження навантаженості конструкцій вантажних вагонів вітчизняного парку з урахуванням експлуатаційних зношень. Розроблення концептів для відновлення ефективного функціонування застарілих відкритих вантажних вагонів
3	09.2021	12.2021	Проміжний звіт	Аналіз динамічних та міцнісних показників запропонованих концептів для відновлення ефективного функціонування застарілих відкритих вантажних вагонів методами комп'ютерного моделювання. Розроблення концептів для відновлення ефективного функціонування застарілих критих вантажних вагонів
4	01.2022	03.2022	Проміжний звіт	Аналіз динамічних та міцнісних показників запропонованих концептів для відновлення ефективного функціонування застарілих критих вантажних вагонів методами комп'ютерного моделювання
5	04.2022	06.2022	Проміжний звіт	Розроблення концептів для відновлення ефективного функціонування застарілих вагонів-цистерн
6	07.2022	09.2022	Проміжний звіт	Аналіз динамічних та міцнісних показників запропонованих концептів для відновлення ефективного функціонування застарілих вагонів-цистерн методами комп'ютерного моделювання
7	10.2022	12.2022	Остаточний звіт	Узагальнення результатів досліджень. Вибір оптимальних концепцій та технічних рішень. Оформлення інтелектуальної власності, звітності та впровадження результатів з реалізації проєкту, пошук зацікавлених сторін для подальшої реалізації запропонованих технічних рішень з відновлення ефективного функціонування застарілих вантажних вагонів

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 53.01.87.29

Індекс УДК: 669:656.2

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Брайковська Надія Сергіївна (к. т. н., професор)

Керівники роботи:

Фомін Олексій Вікторович (д. т. н., професор)

Відповідальний за подання документів: Левченко О.В. (Тел.: +38 (044) 591-51-14)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.