

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0119U103754

Відкрита

Дата реєстрації: 14-11-2019

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 0.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
-----	--------------

2. Замовник

Назва організації: Державний університет інфраструктури та технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 41330257

Адреса: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380444637470

Телефон: 380444637471

E-mail: duit@duit.edu.ua

WWW: <https://duit.edu.ua/>

3. Виконавець

Назва організації: Державний університет інфраструктури та технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 41330257

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Телефон: 380444637470

Телефон: 380444637471

E-mail: duit@duit.edu.ua

WWW: <https://duit.edu.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка методів запобігання зіткнення суден для підвищення безпеки судноплавства на основі формалізації навігаційних ситуацій

Назва роботи (англ)

Developing Collision Prevention Methods to Improve Navigation Safety Based on Formalizing Navigation Situations

Мета роботи (укр)

Проект спрямований на розробку методів ситуаційного аналізу для автоматизації вироблення рішень на основі систем підтримки прийняття рішень з метою підвищення ефективності управління судном в небезпечній ситуації зближення (зіткнення)

Мета роботи (англ)

The project aims to develop situational analysis methods for automating decision-making based on decision support systems to increase the efficiency of ship management in a dangerous approach (collision) situation.

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Технології, Методи, теорії

Галузь застосування: Морський та річковий транспорт

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	11.2019	12.2024	Остаточний звіт	Розробка методів запобігання зіткнення суден для підвищення безпеки судноплавства на основі формалізації навігаційних ситуацій

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.34

Індекс УДК: 656.6

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Брайковська Надія Сергіївна (к. т. н., професор)

Керівники роботи:

Тимошук Олена Миколаївна (д. т. н., професор)

Відповідальний за подання документів: Левченко О.В. (Тел.: +38 (044) 591-51-14)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.