

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0120U103927

Відкрита

Дата реєстрації: 17-09-2020

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

**Підстава для проведення робіт:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**КПКВК:**

**Напрямок фінансування:** 2.7 - інше (Прикладні дослідження за власною ініціативою)

### Джерела фінансування

7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

**Загальний обсяг фінансування (тис. грн.):** 0

**У тому числі по роках (тис. грн.):**

| Рік | Фінансування |
|-----|--------------|
|-----|--------------|

## 2. Замовник

**Назва організації:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 01116472

**Адреса:** майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Телефон:** 380577301921

**Телефон:** 380577322067

**WWW:** <http://kart.edu.ua/>

## 3. Виконавець

**Назва організації:** Український державний університет залізничного транспорту

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 01116472

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Адреса:** майдан Фейербаха,7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

**Телефон:** 380577301921

**Телефон:** 380577322067

**WWW:** <http://kart.edu.ua/>

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Удосконалення технології випробувань елементів системи паливоподачі тепловозних дизелів

Назва роботи (англ)

Improving the technology of testing elements of the fuel supply system of diesel locomotives

Мета роботи (укр)

Метою даної роботи є удосконалення технології випробувань форсунок тепловозних дизелів за рахунок удосконалення методу оцінки якості розпилювання палива. Це дозволить підвищити ефективність використання та надійність паливної апаратури і зменшити витрати на їх обслуговування та ремонт

Мета роботи (англ)

The objective of this research is to improve diesel injector nozzle test techniques by improving the quality assessment method of fuel spraying. This will increase the efficiency and reliability of the fuel equipment and reduce the cost of their maintenance and repair

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 48 - прикладна

Очікувані результати: Впровадження енергоефективних ресурсозберігаючих технологій

Галузь застосування: Залізничний транспорт

6. Етапи виконання

| Номер | Початок | Закінчення | Звітний документ | Назва етапу                                                                             |
|-------|---------|------------|------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------|
| 1     | 09.2020 | 06.2021    | Остаточний звіт  | Удосконалення технології випробувань елементів системи паливоподачі тепловозних дизелів |

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.42.27.49

Індекс УДК: 621.45.034.3;621.43.052, 629.4.014:629.46

## 8. Заключні відомості

### Керівник організації:

Панченко Сергій Володимирович (д. т. н., професор)

### Керівники роботи:

Аулін Дмитро Олександрович

**Відповідальний за подання документів:** Клименко Олександр Вікторович (Тел.: +38 (066) 362-51-18)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.