Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0120U104876

Відкрита

Дата реєстрації: 12-11-2020

Статус виконавця: 17 - головний виконавець

1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 10.914

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2021	10.914

2. Замовник

Назва організації: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Адреса: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380562471866

Телефон: 380567765947

E-mail: dnuzt@diit.edu.ua

3. Виконавець

Назва організації: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Телефон: 380562471866

Телефон: 380567765947

E-mail: dnuzt@diit.edu.ua

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Математичне моделювання та аналіз аварійних режимів в елементах (пристроях) систем електричної тяги

Назва роботи (англ)

Mathematical modeling and analysis of emergency modes in elements (devices) of electric traction systems.

Мета роботи (укр)

В результаті виконання роботи буде розроблена ідентифікаційна модель системи електричної тяги, в яких враховується стохастичний характер електротягових напруг і струмів і яка дозволить аналізувати аварійні режими в СЕТ на стадії розробки.

Мета роботи (англ)

As a result of the work, an identification model of the electric traction system will be developed, which takes into account the stochastic nature of electric traction voltages and currents and which will allow to analyze emergency modes in the SET at the development stage.

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності: Освоєння нових технологій транспортування енергії, впровадження енергоефективних, ресурсозберігаючих технологій, освоєння альтернативних джерел енергії

Вид роботи: 57 - науково-технічна розробка

Очікувані результати: Технології

Галузь застосування: електричний транспорт, енергетика, гідроенергометалургія.

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	01.2021	12.2021	Остаточний звіт	Математичне моделювання та аналіз аварійних режимів в елементах (пристроях) систем електричної тяги.

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 44.29.29, 44.29.33, 44.29.37, 55.41.29, 73.29.71

Індекс УДК: 621.311, 621.311.17:621.313; 621.311.4, 621.315; 621.316.1, 629.424, 621.33; 621.331:621.311;621.333;621.336;621.337

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Пшінько Олександр Миколайович (д.т.н., професор)

Керівники роботи:

Міщенко Тетяна Миколаївна (к.т.н., доц.)

Відповідальний за подання документів: Міщенко Тетяна Миколаївна (Тел.: +38 (099) 136-96-25)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.