

Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0119U100048

Відкрита

Дата реєстрації: 15-01-2019

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201040

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження (0)

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 1170.000

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2019	390.000
2020	390.000
2021	390.000

2. Замовник

Назва організації: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 38621185

Адреса: проспект Перемоги, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444813221

E-mail: mon@mon.gov.ua

WWW: <https://mon.gov.ua/ua>

3. Виконавець

Назва організації: Державний університет інфраструктури та технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 41330257

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Кирилівська, буд. 9, м. Київ, 04071, Україна

Телефон: 380444637470

Телефон: 380444637471

E-mail: duit@duit.edu.ua

WWW: <https://duit.edu.ua/>

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією

Назва роботи (англ)

Scientific fundamentals of design, improvement of structures and modernization crew parts of the traditional and high-speed rolling stock of the railways from Improved characteristics of the interaction with the track

Мета роботи (укр)

Метою проекту є створення наукових основ розробки, проектування та модернізації ходових частин локомотивів і вагонів із поліпшеними характеристиками безпеки руху та зниженим рівнем впливу на рейкову колію. Це дозволить збільшити міжремонтні періоди технічного обслуговування і ремонту рейкової інфраструктури і забезпечити надійну експлуатацію рейкових магістралей, як у вантажному, так і у швидкісному пасажирському русі електропоїздів із забезпеченням нормативного рівня плавності ходу

Мета роботи (англ)

The aim of the project is to create scientific bases for the development, design and modernization of rolling stock of locomotives and cars with improved traffic safety characteristics and reduced level of influence on the railroad track. It will allow to increase repairs between maintenance periods of maintenance and repair of rail infrastructure and to ensure reliable operation of railways, both in freight and in high-speed passenger trains of electric trains with the provision of standard level of smoothness of the course

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності: Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 - фундаментальна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Підприємства залізничного транспорту

Експерти

Стасюк Олександр Іонович (д. т. н., професор)

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	01.2019	12.2021	Остаточний звіт	Наукові основи проектування, удосконалення конструкцій і модернізації екіпажних частин традиційного і високошвидкісного рухомого складу залізниць із поліпшеними характеристиками взаємодії з рейковою колією

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 53.01.87.29

Індекс УДК: 669:656.2, 669

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Брайковська Надія Сергіївна (к. т. н., професор)

Керівники роботи:

Ткаченко Віктор Петрович (д. т. н., професор)

Відповідальний за подання документів: Левченко О.В. (Тел.: +38 (044) 591-51-14)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.