

# Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0119U103174

Відкрита

Дата реєстрації: 08-10-2019

Статус виконавця: 17 - головний виконавець



## 1. Загальні відомості

**Підстава для проведення робіт:** 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

**КПКВК:** 2201380

**Напрямок фінансування:** 2.5 - програми і проекти у сфері міжнародного науково-технічного співробітництва

### Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

**Загальний обсяг фінансування (тис. грн.):** 100

**У тому числі по роках (тис. грн.):**

Рік	Фінансування
2019	100

## 2. Замовник

**Назва організації:** Міністерство освіти і науки України

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 38621185

**Адреса:** просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

**Підпорядкованість:** Кабінет Міністрів України

**Телефон:** 380444813221

**Телефон:** 380444814763

**E-mail:** mon@mon.gov.ua

## 3. Виконавець

**Назва організації:** Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 02070714

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Адреса:** проспект Центральний, буд. 59А, м. Северодонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

**Телефон:** 380645240342

**E-mail:** uni@snu.edu.ua

**WWW:** <https://snu.edu.ua/>

## 4. Співвиконавець

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Розробка наукоємних методів інженерії поверхонь високонавантаженого контакту "колесо-рейка" для забезпечення конкурентоспроможності, екологічності та енергоефективності залізничних перевезень

### Назва роботи (англ)

Development of high-tech methods of engineering surfaces of high-load contact "wheel-rail" for ensuring competitiveness, environmental friendliness and energy efficiency of rail transportation

### Мета роботи (укр)

Проект спрямовано на розробку концепції нових науково-обґрунтованих технологічних і технічних рішень поліпшення зчпних характеристик коліс локомотива з рейками на основі використання економічних та екологічно безпечних методів – раціонального методу впливу на контактуючі поверхні у комплексі з різними антифрикційними впливами стосовно до особливостей експлуатації залізничного транспорту

### Мета роботи (англ)

The project aims at developing the concept of new science-based technological and technical solutions to improve the traction characteristics of the wheels of a locomotive with rails based on the use of economically and environmentally safe methods - a rational method of influence on the contacting surfaces in combination with various antifriction effects in relation to the characteristics of the operation of iron

**Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності:** Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

**Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:**

**Вид роботи:** 39 - фундаментальна

**Очікувані результати:** Методи, теорії

**Галузь застосування:** 72 Наукові дослідження і розробки

### Експерти

Ткаченко Віктор Петрович (д.т.н., професор)

## 6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	10.2019	12.2019	Остаточний звіт	Розробка наукоємних методів інженерії поверхонь високонавантаженого контакту "колесо-рейка" для забезпечення конкурентоспроможності, екологічності та енергоефективності залізничних перевезень

## 7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 55.41.03.17

**Індекс УДК:** 629.4.001.63;629.4.001.24, 629.4;625.032

## 8. **Заключні відомості**

### **Керівник організації:**

Потапенко Едуард Володимирович (д. х. н., доц.)

### **Керівники роботи:**

Горбунов Микола Іванович (д. т. н., професор)

**Відповідальний за подання документів:** Ноженко Володимир Сергійович (Тел.: +38 (066) 206-86-95)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.