Реєстраційна картка НДДКР

Державний реєстраційний номер: 0119U103174

Відкрита

Дата реєстрації: 08-10-2019

Статус виконавця: 17 - головний виконавець

1. Загальні відомості

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201380

Напрям фінансування: 2.5 - програми і проекти у сфері міжнародного науково-технічного співробітництва

Джерела фінансування

7713 - кошти держбюджету

Загальний обсяг фінансування (тис. грн.): 100

У тому числі по роках (тис. грн.):

Рік	Фінансування
2019	100

2. Замовник

Назва організації: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 38621185

Адреса: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444813221

Телефон: 380444814763

E-mail: mon@mon.gov.ua

3. Виконавець

Назва організації: Східноукраїнський національний університет імені Володимира Даля

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070714

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: проспект Центральний, буд. 59А, м. Сєвєродонецьк, Луганська обл., 93400, Україна

Телефон: 380645240342

E-mail: uni@snu.edu.ua

WWW: https://snu.edu.ua/

4. Співвиконавець

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка наукоємних методів інженерії поверхонь високонавантаженого контакту “колесо-рейка” для забезпечення конкурентоспроможності, екологічності та енергоефективності залізничних перевезень

Назва роботи (англ)

Development of high-tech methods of engineering surfaces of high-load contact "wheel-rail" for ensuring competitiveness, environmental friendliness and energy efficiency of rail transportation

Мета роботи (укр)

Проект спрямовано на розробку концепції нових науково-обґрунтованих технологічних і технічних рішень поліпшення зчіпних характеристик коліс локомотива з рейками на основі використання економічних та екологічно безпечних методів – раціонального методу впливу на контактуючі поверхні у комплексі з різними антифрикційними впливами стосовно до особливостей експлуатації залізничного транспорту

Мета роботи (англ)

The project aims at developing the concept of new science-based technological and technical solutions to improve the traction characteristics of the wheels of a locomotive with rails based on the use of economically and environmentally safe methods - a rational method of influence on the contacting surfaces in combination with various antifriction effects in relation to the characteristics of the operation of iron

Пріоритетний напрям науково-технічної діяльності: Фундаментальні наукові дослідження з найважливіших проблем розвитку науково-технічного, соціально-економічного, суспільно-політичного, людського потенціалу

Стратегічний пріоритетний напрям інноваційної діяльності:

Вид роботи: 39 - фундаментальна

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: 72 Наукові дослідження і розробки

6. Етапи виконання

Номер	Початок	Закінчення	Звітний документ	Назва етапу
1	10.2019	12.2019	Остаточний звіт	Розробка наукоємних методів інженерії поверхонь високонавантаженого контакту “колесо-рейка” для забезпечення конкурентоспроможності, екологічності та енергоефективності залізничних перевезень

7. Індекс УДК тематичних рубрик НТІ

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.41.03.17

Індекс УДК: 629.4.001.63;629.4.001.24, 629.4;625.032

8. Заключні відомості

Керівник організації:

Потапенко Едуард Володимирович (д. х. н., доц.)

Керівники роботи:

Горбунов Микола Іванович (д. т. н., професор)

Відповідальний за подання документів: Ноженко Володимир Сергійович (Тел.: +38 (066) 206-86-95)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.