Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0219U004757

Державний реєстраційний номер: 0117U003171

Відкрита

Дата реєстрації: 04-11-2019

1. Етапи виконання

Номер етапу: 9

Назва етапу: Проведення попередніх випробувань (ПВ) дослідного зразка сигналізатора тиску СРМ6 з присвоєнням КД літери "О"

Початок етапу: 04-2019

Закінчення етапу: 05-2019

Вид звітного документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Харківське агрегатне конструкторське бюро"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 14310431

Підпорядкованість: Державний концерн 'Укроборонпром'

Адреса: 61023, м. Харків, вул. Сумська, 132

Телефон: (057) 707-02-71

Телефон: 707-02-73

E-mail: khadb@i.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне підприємство "Харківське агрегатне конструкторське бюро"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 14310431

Адреса: 61023, м. Харків, вул. Сумська, 132

Підпорядкованість: Міськвиконком

Телефон: 43-22-75

Інше: 43-35-76

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 29.16 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Створення сигналізаторів тиску СРМ, СРМ6 і СРМ9 для приводів-генераторів ГП23, ГП25 і ГП26

Назва роботи (англ)

Creating of pressure signaling devises of CPM, CPM6 and CPM9 for drives-generators of GP23, GP25 and GP26

Реферат (укр)

Метою розробки є створення сигналізаторів тиску для агрегатів системи енергопостачання літаків (приводів-генераторів ГП23, ГП25-2 і ГП26) : - сигналізатор СРМ для приводу-генератора ГП23; - СРМ6 - для приводу-генератора ГП25-2; СРМ9 - для приводів-генераторів ГП25 і ГП26. Приводи-генератори ГП є основними джерелами живлення електроенергією бортової мережі об'єкту і складаються з генератора змінного струму з гідромеханічним приводом постійних оборотів, що забезпечує на валу генератора постійні 12000 об/хв. Привод-генератор ГП23 застосовується на літаках Ту-204, Ил-96, Ан-124, Ту-22М3; ГП25 - на літаках Ил-96, Су-30, Бе-200, Ту-204; ГП26 - на літаках Ту-204, Ту-214. Призначення сигналізатора СРМ - замикання електричного ланцюга при зниженні перепаду тисків в гідросистемі до заданої величини і розмикання електричного ланцюга при підвищенні перепаду тисків в гідросистемі до заданої величини. Сигналізатор СРМ повинен мати: - вузол замикання-розмикання ланцюга; - мікроперемикач; - електроз'єднувач. Сигналізатори СРМ6 і СРМ9 : - вузол замикання-розмикання ланцюга; - мікроперемикач. Принцип дії сигналізатора заснований на здатності підпружиненого поршня переміщатися під дією змінного перепаду тисків, які діють з протилежних сторін поршня. Поршень, діючи на шток мікроперемикача, розмикає або замикає відповідні контакти мікроперемикача. Живлення сигналізатора здійснюється від мережі постійного струму напругою 27 В. Зовнішнє середовище для СРМ - атмосферне повітря, для СРМ6 і СРМ9 - робоча рідина ИПМ-10.

Реферат (англ)

The aim is the development of signaling devise pressure for the units of the energy supply system of airplanes (drives-generators GP23, GP25-2 and GP26): - signaling devise CPM for the drive-generator GP23; CPM6 - for the drive-generator GP25-2; CPM9 - for the drives-generators GP25 and GP26. Drives-generators of GP are the basic sources of feed electric power of side network of object. The drives-generators of GP are the main sources of feed electric power of the onboard network of object and consist of alternating current generator with hydromechanical drive constant turns/ Hydromechanical drive constant turns provides on the billow of generator permanent 12000 turns in a minute. The drive-generator of GP23 is used on the airplanes of Tu-204, Il-96, An-124, Tu-22M3; GP25 - on the airplanes of Il- 96, Su-30, Be-200, Tu-204; GP26 - on the airplanes of Tu-204, Tu-214. The purpose of the CPM signaling device is the closure of the electrical circuit when the differential pressure in the hydraulic system decreases to a predetermined value and the electrical circuit disconnection when the differential pressure in the hydraulic system increases to a predetermined value. CPM signaling device should include: - closing-disconnection circuit knot; - microswitch; - electro-connector. The CPM6 and CPM9 signaling device must contain: - closing-disconnection circuit knot; - microswitch. Principle of operation of the signaling device is based on the ability of the spring-loaded piston to move under the action of a varying pressure drop acting on opposite sides of the piston. A piston, operation on the microswitch rod, opens or closes respective contacts of microswitch. The feed of signaling device comes true from network of direct-current by tension 27 volt. An environment for CPM is atmospheric air, for CPM6 and CPM9 - working fluid IPM-10

Індекс УДК: 629.7.064.5, 629.7.064.5

Коди тематичних рубрик НТІ: 45.53.43

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Дослідний зразок сигналізатора тиску СРМ6, що пройшов попередні випробування (ПВ).КД присвоєно літеру "О"

Назва продукції (англ): Model of the CPM6 pressure signaling device that has been tested. Design documentation assigned to the letter "O"

Очікувані результати:

Галузь застосування: С 30.30 - виробництво повітряних і космічних літальних апаратів, супутнього устаткування

Опис продукції (укр): Метою розробки є створення сигналізаторів тиску для агрегатів системи енергопостачання літаків (приводів-генераторів ГП23, ГП25-2 і ГП26) : - сигналізатор СРМ для приводу-генератора ГП23; - СРМ6 - для приводу-генератора ГП25-2; СРМ9 - для приводів-генераторів ГП25 і ГП26. Приводи-генератори ГП є основними джерелами живлення електроенергією бортової мережі об'єкту. Призначення сигналізатора СРМ - замикання електричного ланцюга при зниженні перепаду тисків в гідросистемі до заданої величини і розмикання електричного ланцюга при підвищенні перепаду тисків в гідросистемі до заданої величини.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Промисловий зразок

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2018-19 роки

Виробник продукції: ДП "ХАКБ", ПАТ "ФЕД"

Споживачі продукції: АТ "Мотор Січ"; ДП "ЗМКБ "Прогрес" ім. О.Г. Івченка"

Перспективні ринки: Україна та інші

Права інтелектуальної власності: Є ліцензійна угода

Форми та умови передачі продукції: Продаж ліцензії

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 6

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Петренко Павло Миколайович

Керівник організації:

Матусевич Володимир Анатолійович

Керівники роботи:

Шарабан Юрій Володимирович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.