

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0224U002438

Державний реєстраційний номер: 0120U101945

Відкрита

Дата реєстрації: 14-02-2024



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка методичних рекомендацій з дослідження пожеж на транспортних засобах з використанням магнітно-індукційного методу

Початок етапу: 01-2020

Закінчення етапу: 12-2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний науковий центр "Інститут судових експертиз ім. Засл. проф. М. С. Бокаріуса"
Міністерства юстиції України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02883133

Підпорядкованість: Міністерство юстиції України

Адреса: вул. Золочівська, буд. 8-а, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61177, Україна

Телефон: 380573722001

E-mail: hniise@hniise.gov.ua

WWW: <https://www.hniise.gov.ua/>

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Міністерство юстиції України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00015622

Адреса: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, 01001, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380443642393

E-mail: callcentre@minjust.gov.ua

WWW: <https://minjust.gov.ua/>

Назва організації: Національний науковий центр "Інститут судових експертиз ім. Засл. проф. М. С. Бокаріуса"
Міністерства юстиції України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02883133

Адреса: вул. Золочівська, буд. 8-а, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61177, Україна

Підпорядкованість: Міністерство юстиції України

Телефон: 380573722001

E-mail: hniise@hniise.gov.ua

WWW: <https://www.hniise.gov.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3601070

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 1671.197 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка методичних рекомендацій з дослідження пожеж на транспортних засобах з використанням магнітно-індукційного методу

Назва роботи (англ)

Development of methodological recommendations for the study of fires in vehicles using the magnetic induction method

Реферат (укр)

Об'єкти дослідження – транспортні засоби будь-якого призначення, в тому числі машини та механізми сільськогосподарського призначення, у післяпожежному стані, які мають металеву конструкцію, вузли або агрегати на поверхні яких відбулось виникнення горіння, поширення полум'я або зміна первинної форми в наслідок пожежі чи високотемпературного впливу. Мета роботи – розроблення методичних рекомендацій, які будуть застосовуватись при під час проведення пожежно-технічних та електротехнічних досліджень, зокрема за участю спеціалістів з електротехнічних та пожежно-технічних досліджень транспортних засобів у післяпожежному стані на предмет встановлення ступеню розмагнічування кузову та окремих металевих вузлів і агрегатів, які знаходились у зоні впливу високих температур. Методи дослідження – загальнонаукові, окремі та спеціальні (аналіз статистичних даних, узагальнення експертної практики, інформаційне моделювання тощо). Теоретичні та практичні результати – розроблення алгоритму досліджень, направлених на встановлення зони найбільшого температурного впливу магнітно-індукційним методом під час проведення судових пожежно-технічних та електротехнічних експертиз, сприятиме єдиному підходу до проведення досліджень. Новизна – вперше буде розроблено методичні рекомендації, в яких буде викладено алгоритм досліджень, направлених на встановлення зони найбільшого температурного впливу у транспортних засобах магнітно-індукційним методом. Ефективність впровадження – систематизація підходу до вирішення експертних завдань під час проведення пожежно-технічних та електротехнічних досліджень.

Реферат (англ)

The objects of the study are vehicles of any purpose, including machines and mechanisms for agricultural purposes, in a post-fire state, which have a metal structure, nodes or aggregates on the surface of which combustion, flame spread, or a change in the original shape occurred as a result fire or high temperature exposure. The purpose of the work is to develop methodological recommendations that will be applied during fire-engineering and electrical engineering research, in particular with the participation of specialists in electrical engineering and fire-engineering research of vehicles in a post-fire state for the purpose of establishing the degree of demagnetization of the body and individual metal assemblies and units. which were in the zone affected by high temperatures. Research methods are general scientific, separate and special (analysis of statistical data, generalization of expert practice, information modeling, etc.). Theoretical and practical results – the development of a research algorithm aimed at establishing the zone of greatest temperature influence by the magnetic-induction method during forensic fire-technical and electrotechnical examinations will contribute to a unified approach to conducting research. Novelty – methodological recommendations will be developed for the first time, which will outline the research algorithm aimed at establishing the zone of greatest temperature influence in vehicles using the magnetic-induction method. Effectiveness of implementation – systematization of the approach to the solution of expert tasks during the conduct of fire-technical and electrical-technical studies.

Індекс УДК: 343.98

Коди тематичних рубрик НТІ: 10.85.31

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Методичні рекомендації з дослідження пожеж на транспортних засобах з використанням магнітно-індукційного методу

Назва продукції (англ): Methodological recommendations for the investigation of fires on vehicles using the magnetic induction method

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Проведення судової експертизи і розробка методики проведення судових експертиз

Опис продукції (укр): Вперше розроблено методичні рекомендації, в яких викладено алгоритм досліджень, направлених на встановлення зони найбільшого температурного впливу у транспортних засобах магнітно-індукційним методом

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 01.202512.2026

Виробник продукції: Науково-дослідні установи судових експертиз Міністерства юстиції України

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: В Україні

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 109

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Гусейнов Руслан Нізамі огли

Мешков Олег Олегович

Назаров Сергій Ігорович

Панчук Юлія Валеріївна

Пугачов Анатолій Михайлович

Супрун Валерій Сергійович

Керівник організації:

Тюленев Сергій Анатолійович (к. е. н.)

Керівники роботи:

Сабадаш Володимир Вікторович (к. т. н., доц.)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.