

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0224U002902

Державний реєстраційний номер: 0124U002028

Відкрита

Дата реєстрації: 12-03-2024



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження роботи підсилених залізничних насипів

Початок етапу: 09-2023

Закінчення етапу: 07-2024

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Український державний університет науки і технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 44165850

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Телефон: 380567765947

E-mail: udunt@diit.edu.ua

WWW: <http://diit.edu.ua/>

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Український державний університет науки і технологій

Код ЄДРПОУ/ІПН: 44165850

Адреса: вул. Лазаряна, буд. 2, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380567765947

E-mail: udunt@diit.edu.ua

WWW: <http://diit.edu.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 5.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Дослідження роботи підсилених залізничних насипів

Назва роботи (англ)

Study of the operation of reinforced railway embankments

Реферат (укр)

В роботі була проаналізована робота ґрунтів земляного полотна залізниць. Порівняні моделі поведінки ґрунтів. Визначені методи посилення елементів земляного полотна.

Реферат (англ)

In the paper, the work of the soils of the railway subgrade was analyzed. Soil behavior models are compared. Defined methods of strengthening elements ground canvas.

Індекс УДК: 625.1;625.3, УДК 624.136:625.1

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Звіт НДР "Дослідження роботи підсилених залізничних насипів"

Назва продукції (англ): Report on the performance of the research work "Study of the operation of reinforced railway embankments"

Очікувані результати: Технології

Галузь застосування: Підприємства служби колії Укрзалізниці

Опис продукції (укр): Проведені необхідні розрахунки та визначена ефективність методу стягуючих елементів. Посилення насипів СЕ повинне здійснюватися на основі техніко-економічного обґрунтування. Найбільш ефективно використовувати даний спосіб у зонах розташування водопропускних труб. При цьому без яких-небудь технічних обмежень спосіб може бути застосований на всьому протязі ділянки насипу, що деформується. Відмітною рисою даного способу є те, що конструкція із СЕ перетинає будь-які можливі поверхні зсуву укосів насипу. При цьому, при оповзанні одного з укосів, інший укіс починає відігравати роль утримуючого масиву, а конструкція із СЕ роль ґрунтового анкера.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Зменшення зносу обладнання, Підвищення продуктивності праці

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Робота має рекомендабельний характер

Строки впровадження:

Виробник продукції: УДУНТ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: В Україні

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

НТП 2

Назва продукції (укр): Звіт про НДР "Дослідження роботи підсилених залізничних насипів"

Назва продукції (англ): Report on the GDR "Research on the operation of reinforced railway embankments"

Очікувані результати: Технології

Галузь застосування: Дистанції колії Укрзалізниці

Опис продукції (укр): Запропоновано метод посилення земляного полотна - метод стягуючих елементів. Відмітною рисою даного методу є те, що конструкція із стягуючими елементами перетинає будь-які можливі поверхні зсуву укосів насипу. При цьому, при оповзанні одного з укосів, інший укіс починає відігравати роль утримуючого масиву, а конструкція із СЕ роль ґрунтового анкера.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Зменшення зносу обладнання, Забезпечення безпеки руху поїздів

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження:

Виробник продукції: УДУНТ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 38

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Керівник організації:

Сухий Костянтин Михайлович (д.т.н., професор)

Керівники роботи:

Андреев Володимир Сергійович (к. т. н., доц.)

Савицький Віктор Володимирович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.