Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0213U006290

Державний реєстраційний номер: 0111U005441

Відкрита

Дата реєстрації: 06-11-2013

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Літературний аналіз теоретичних положень щодо питання опору матеріалів розтягу при згині та існуючих нормативних методів щодо визначення опору розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів. Розробка, погодження та затвердження технічного завдання на розробку СОУ в установленому порядку

Початок етапу: 07-2011

Закінчення етапу: 10-2011

Вид звітного документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070915

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Адреса: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Телефон: 285-95-28

E-mail: mvv@ntu.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне агентство автомобільних доріг України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 37641918

Адреса: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 287-74-81

Телефон: 287-74-81

E-mail: ukravtodor@gov.ua

E-mail: ukravtodor@gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК: 3111020

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 35 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробити СОУ з визначення розрахункового опору розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004

Назва роботи (англ)

Develop SOU for determining the design resistance of tensile flexural monolithic road construction materials in accordance with VBN V.2.3-218-186-2004

Реферат (укр)

Виконано літературний аналіз теоретичних положень щодо питання опору матеріалів розтягу при згині та існуючих нормативних методів щодо визначення опору розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів. На основі аналізу встановлено, що на величину опору розтягу при згині найбільш суттєво впливає схема прикладання навантаження до зразка та швидкість деформування зразка. Розроблено, погоджено та затверджено технічне завдання на розробку СОУ в установленому порядку.

Реферат (англ)

It was made literature survey of theoretical states about bending strain resistance and existing normative methods of bending strain resistance estimation of monolithic road building materials. It was conducted the most influential factor on bending strain resistance is the scheme of specimen load application and speed of specimen deformation. It was drafted, agreed and approved requirements specification of SOU designing.5481

Індекс УДК: 625.7/.8, 625.7

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Аналіз теоретичних положень щодо питання опору матеріалів розтягу при згині та існуючих нормативних методів щодо визначення опору розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів. Розроблене, погоджене та затверджене технічне завдання на розробку СОУ в установленому порядку

Назва продукції (англ): Analysis theoretical position on the question of the strength of materials tensile flexural and existing regulatory methods to determine resistance to tensile bending strength of monolithic road construction materials. Developed, agreed and approved tehnichneo job development СОУ in due course

Очікувані результати: нормативно-технічна документація

Галузь застосування: Дорожнє будівництво

Опис продукції (укр): Проведений аналіз теоретичних положень щодо питання опору матеріалів розтягу при згині та існуючих нормативних методів щодо визначення опору розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів.На основі аналізу встановлено, що на величину опору розтягу при згині найбільш суттєво впливає схема прикладання навантаження до зразка та швидкість деформування зразка. Розроблено, погоджено та затверджено технічне завдання на розробку СОУ з визначення розрахункового опору розтягу при згині монолітних дорожньо-

будівельних матеріалів згідно з ВБН В.2.3-218-186-2004. Технічне завдання містить вимоги до розробки методики визначення розрахункового опору розтягу при згині монолітних дорожньо-будівельних матеріалів

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: після завершення НДР

Виробник продукції: НТУ

Споживачі продукції: Дорожнє будівництво України

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Продаж патента

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 41

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Аксьонов С.Ю.

Баран С.А.

Гаркуша М.В.

Годованець І.А.

Куцман О.М.

Мозговий В.В.

Ольховий Б.Ю.

Онищенко А.М.

Паламарчук М.В.

Різніченко О.С.

Керівник організації:

Дмитрієв Микола Миколайович

Керівники роботи:

Мозговий Володимир Васильович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.