Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0217U001000

Державний реєстраційний номер: 0114U004975

Відкрита

Дата реєстрації: 04-01-2017

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Провести аналіз та розробити типові технологічні карти на роботи з будівництва мостових споруд". (п. пл. 171)

Початок етапу: 11-2014

Закінчення етапу: 12-2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 03450778

Підпорядкованість: Державне агентство автомобільних доріг України

Адреса: 03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

Телефон: (044) 456-34-15

E-mail: dornauka@post.com.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне агентство автомобільних доріг України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 37641918

Адреса: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, 03150, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380442871140

E-mail: kae@ukravtodor.gov.ua

WWW: https://ukravtodor.gov.ua/

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3111020

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 293.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Провести аналіз та розробити типові технологічні карти на роботи з будівництва мостових споруд. (п. пл. 171)

Назва роботи (англ)

Analyze and develop typical process charts for the construction of bridge facilities. (see n. pl. 171)

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження - технології виконання робіт з будівництва мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування. Мета роботи - розроблення типових технологічних карт на роботи з будівництва мостових споруд на автомобільних дорогах з використанням сучасної техніки, матеріалів та новітніх технологій для удосконалення та наповнення фонду НД Укравтодору технологічною документацією. Метод дослідження - аналіз, систематизація та узагальнення вихідних даних, необхідних для розроблення технологічних карт; приведення положень технологічних карт до вимог чинних нормативних документів.

Реферат (англ)

The object of study is the technologies of works performance of the construction of bridge structures on public roads. The purpose of the study is development oftypical flow sheets on worksof the construction of bridgestructures on the roads using modern equipment, materials and up-to-date technologies to improve and to fill ND Ukravtodorfundwith technical documentation. The method of research is analysis, systematization and summarization of initial data needed to develop flow sheets; bringing provisions of flow sheets to the requirements of current regulations.

Індекс УДК: 625.7/.8, 624.21/.8

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): ТТК 37641918/003450778-200:2016 Типова технологічна карта на влаштування сталевого шпунтового огородження котловану фундаменту руслової опори моста за допомогою віброзанурювача.

Назва продукції (англ): TTK 37641918/003450778-200:2016 A typical flow sheet on placement of steel land cofferdam for foundation ofbridge bearing using vibratory pile driver.

Очікувані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні металевого шпунтового огородження котловану фундаменту руслової опори моста за допомогою віброзанурювача. Шпунтове огородження застосовують для забезпечення вільного простору всередині виїмки в обмежених умовах, закріплення стінок котлованів в нестійких ґрунтах та для осушення робочої зони при спорудженні (ремонті) будівельних конструкцій, які знаходяться у воді, являє собою стінку або опору, нижня частина якої затиснена у ґрунті. Занурення шпунта здійснюють до початку виконання земляних робіт. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання зазначених робіт. У цій ТТК для влаштування металевого шпунтового огородження котловану застосовується коритоподібний шпунт Л5 типу "Ларсен" (ГОСТ 4781), довжиною 10 м, сталь 16ХГ. У всіх випадках застосування ТТ

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: технічний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

НТП 2

Назва продукції (укр): ТТК 37641918/03450778-201:2016 Типова технологічна карта на влаштування сталевого шпунтового огородження котловану фундаменту опори моста на природній основі за допомогою віброзанурювача.

Назва продукції (англ): TTK 37641918/03450778-201:2016 A typical flow sheet on placement of steel land cofferdam for foundation ofbridge bearing on a natural basisusing vibratory pile driver.

Очікувані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні металевого шпунтового огородження котловану на суші за допомогою віброзанурювача. Шпунтове огородження застосовують для забезпечення вільного простору всередині виїмки ґрунту в обмежених умовах, закріплення стінок котлованів в нестійких ґрунтах та для осушення робочої зони при спорудженні (ремонті) будівельних конструкцій, які знаходяться у водо-насичених ґрунтах, являє собою стінку або опору, нижня частина якої затиснена у ґрунті. Занурення шпунта здійснюють до початку виконання земляних робіт (розробки котловану). ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання зазначених робіт. У цій ТТК для влаштування металевого шпунтового огородження котловану застосовується коритоподібний шпунт Л5 типу "Ларсен" (ГОСТ 4781). У всіх випадках застосування цієї ТТ

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: технічний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

НТП 3

Назва продукції (укр): ТТК 37641918/03450778-203:2016 Типова технологічна карта на влаштування збірного залізобетонного фундаменту мілкого закладання на природній основі при спорудженні опор мостів.

Назва продукції (англ): TTK 37641918/03450778-203:2016 A typicalflow sheet on placement of precast concrete shallow foundationon a natural basis at construction of bridge bearing.

Очікувані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Ця технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні збірного залізобетонного фундаменту мілкого закладання на природній основі (далі - фундаменту) при спорудженні опор мостів на автомобільних дорогах загального користування. Фундаменти опор мостів призначені для передачі навантаження від штучної споруди на основу, їх спорудження виконують у будь-який період року. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання зазначених робіт. У ТТК передбачено заходи, спрямовані на скорочення термінів будівництва, зниження трудомісткості будівельних робіт, забезпечення високої якості робіт та дотримання правил техніки безпеки, пожежної безпеки, виробничої санітарії та охорони праці. У всіх випадках застосування ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання робіт, які необхідно приймати з урахуванням впливу дорожньо

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: технічний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

НТП 4

Назва продукції (укр): ТТК 37641918/03450778-204:2016 Типова технологічна карта на влаштування буронабивних паль в стійких ґрунтах при будівництві мостів.

Назва продукції (англ): ТТК 37641918/03450778-204:2016 A typicalflow sheet on placement of drilled pile in stable soils at bridgeconstruction.

Очікувані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні буронабивних паль (БНП) в структурно-стійких ґрунтах на автомобільних дорогах загального користування при будівництві мостових споруд. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), проектів організації будівництва (ПОБ), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання робіт по влаштуванню пальового поля. У цій ТТК в залежності від ґрунтових умов (в структурно-стійких ґрунтах) буронабивні палі влаштовують сухим способом (без кріплення стінок свердловини). Свердловина необхідного діаметру розбурюється методом обертального буріння ґрунту на задану глибину, після її приймання в установленому порядку в ній монтують арматурний каркас і бетонують методом вертикально переміщається труби. У всіх випадках застосування ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання робіт, які необхідно приймати з ур

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: технічний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

НТП 5

Назва продукції (укр): ТТК 37641918/03450778-205:2016 Типова технологічна карта на влаштування забивних залізобетонних призматичних паль поперечного перерізу 350 мм х 350 мм при будівництві мостів.

Назва продукції (англ): ТТК 37641918/03450778-205:2016 A typicalflow sheet on placement of precast reinforced prismatic piles of 350 mm x 350 mm cross sectionat bridgeconstruction.

Очікувані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при влаштуванні (забиванні) залізобетонних призматичних паль поперечним перерізом 400 мм х 400 мм на автомобільних дорогах загального користування при будівництві мостових споруд. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), проектів організації будівництва (ПОБ), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання робіт по влаштуванню пальового поля. Для влаштування мостових залізобетонних призматичних паль необхідно застосовувати продукцію, яка відповідає вимогам ДСТУ Б В.2.6-65 та задовольняє певні характери: марка бетону не менше М350 (міцність на стиск більше В25); ступінь морозостійкості бетонної суміші не менше марки F200; показник водонепроникності бетону не менше марки W4; арматурний каркас виготовляють зі сталі класу А400 (АІІІ). У цій ТТК передбачено застосування мостових залізобетонних призматичних па

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: технічний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

НТП 6

Назва продукції (укр): ТТК 37641918/03450778-206:2016 Типова технологічна карта на влаштування монолітного залізобетонного ростверку.

Назва продукції (англ): ТТК 37641918/03450778-206:2016 A typicalflow sheet on placement ofmonolithic reinforcedgrillage.

Очікувані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при спорудженні монолітних ростверків мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), проектів організації будівництва (ПОБ), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання робіт по влаштуванню монолітного пальового ростверку. Влаштування ростверків виконують у будь-який період року. При температурі зовнішнього повітря нижче мінус 12 °С влаштування ростверків забороняється. У цій ТТК розглянуто влаштування монолітного ростверку мостової споруди висотою 1 м, що має розміри у плані 4,0 х 3,0 м на пальовому полі з 12 забивних залізобетонних паль поперечного перерізу 35 х 35 см кожна. У всіх випадках застосування цієї ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання будівельних робіт. При прив'язці ТТК до конкретного об'єкта та умов будівництва у

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: технічний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

НТП 7

Назва продукції (укр): ТТК 37641918/03450778-208:2016 Типова технологічна карта на монтаж розрізних залізобетонних балок прогонової будови довжиною 18 м при будівництві мостів.

Назва продукції (англ): ТТК 37641918/03450778-208:2016 A typicalflow sheet onassembling of split reinforcedbeams of 18 m length at bridgeconstruction.

Очікувані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при виконанні робіт з монтажу розрізних залізобетонних балок прогонової будови довжиною 18 м (Б-18) при будівництві мостових споруд на автомобільних дорогах загального користування. ТТК призначена для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), проектів організації будівництва (ПОБ), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з правилами виконання робіт з монтажу розрізних залізобетонних балок прогонової будови. Для монтажу розрізних залізобетонних балок прогонової будови необхідно застосовувати продукцію, яка відповідає вимогам ДБН В.2.3-14, ДСТУ Б В.2.7-43, ДСТУ 3760. Для влаштування конструкції збірно-монолітної прогонової будови автодорожнього мосту у певних умовах у цій ТТК передбачено монтаж 9-ти попередньо напружених залізобетонних балок двотаврового перерізу 3Ret-90-18, довжиною 18 м (вага однієї балки 15,2 т), які розраховані на наван

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: технічний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

НТП 8

Назва продукції (укр): ТТК 37641918/03450778-209:2016 Типова технологічна карта на влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини мосту.

Назва продукції (англ): ТТК 37641918/03450778-209:2016 A typicalflow sheet on placement ofmonolithic reinforcedslab of bridgecarriageway.

Очікувані результати: технічний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): Ця типова технологічна карта (ТТК) розроблена для застосування при спорудженні залізобетонної плити мостового полотна проїзної частини моста на автомобільних дорогах загального користування. ТТК призначена

для використання при розробці проектів виконання робіт (ПВР), іншої організаційно-технологічної документації, а також з метою ознайомлення робітників та інженерно-технічних працівників (ІТП) з технологією виконання робіт по влаштуванню монолітної залізобетонної плити проїзної частини мостової споруди. Влаштування монолітної залізобетонної плити проїзної частини виконують у будь-який період року. При температурі зовнішнього повітря не нижче ніж 12 °С влаштування плити проїзної частини забороняється. У цій ТТК розглянуто влаштування монолітної плити проїзної частини розрізної мостової споруди при довжині шляхопроводу 79 м та шириною монолітної плити 14,83 м. У всіх випадках застосування цієї ТТК необхідна прив'язка її до місцевих умов виконання будівельних робіт. При прив'язці ТТК до конкретного об'єкта

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: технічний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 10

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.І.

Безуглий А.О,

Зеленський В.А.

Ракович І.В.

Керівник організації:

Нагайчук Василь Михайлович

Керівники роботи:

Ілляш Сергій Іванович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.