

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0214U008948

Державний реєстраційний номер: 0114U003572

Відкрита

Дата реєстрації: 12-12-2014



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Провести моніторинг та удосконалити галузеві норми часу та ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з ремонту автомобільних доріг та мостів" (п. пл. 77).

Початок етапу: 04-2014

Закінчення етапу: 12-2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М. П. Шульгіна"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 03450778

Підпорядкованість: Державна служба автомобільних доріг України

Адреса: 03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

Телефон: (044) 456-34-15

E-mail: dornauka@post.com.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне агентство автомобільних доріг України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 37641918

Адреса: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 287-74-81

Телефон: 287-74-81

E-mail: ukravtodor@gov.ua

E-mail: ukravtodor@gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3111020

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 196 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

"Провести моніторинг та удосконалити галузеві норми часу та ресурсні елементні кошторисні норми на роботи з ремонту автомобільних доріг та мостів" (п. пл. 77).

Назва роботи (англ)

"Monitoring, and improving performance of Time Industry Norms, and Resource Estimate Elements Norms, both needed for assessment of repair works to be developed on motor roads and bridges" (see n. pl. 77).

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження - норми часу (далі - НЧ) та ресурсні елементні кошторисні норми (далі - РЕКН) на ремонтно-будівельні роботи, які виконуються при будівництві, реконструкції та ремонтах автомобільних доріг загального користування та мостів на них. Мета роботи - моніторинг сучасних технологій, що використовуються при ремонтно-будівельних роботах і розроблення НЧ та РЕКН з внесенням їх до відповідних відомчих нормативних збірників СОУ 42.1-37641918-098:2012 "Норми часу на ремонтно-будівельні роботи. Автомобільні дороги та мости" та СОУ 45.2-00018112-035:2010 "Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Автомобільні дороги та мости". Метод дослідження - збір численних запитів та пропозицій від дорожніх організацій, опрацювання науково-технічної літератури, нормативних документів, інструкцій, проведення хронометражних спостережень у виробничих умовах, виконання розрахунків.

Реферат (англ)

The object of research is time rates (hereinafter - TR) and resource element estimate standards (hereinafter - REES) on repair and construction works performed during the construction, reconstruction and repair of public roads and bridges located on the roads. The objective is monitoring modern technologies used in repair and construction works and the development of TR and REES with the subsequent data provision to the appropriate departmental regulations collections SOU 42.1-37641918-098:2012 "Time rates for repair and construction works. Highways and bridges" and SOU 45.2-00018112-035:2010 "Resource element estimate standards for repair and construction works. Highways and bridges." The research method is the collection of numerous requests and suggestions from road organizations, reviewing scientific literature, regulations, guidelines, carrying out time-keeping observations in production conditions, performing calculations.

Індекс УДК: 625.7/.8, 338:625.7/8

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Зміна № 2 СОУ 42.1-37641918-098:2012 "Норми часу на ремонтно-будівельні роботи. Автомобільні дороги та мости".

Назва продукції (англ): Amendment Nr. 2 SOU 42.1-37641918-098:2012 "Time rates for repair and construction works. Highways and bridges".

Очікувані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): СОУ 42.1-37641918-098:2012 доповнено такими новими нормами часу: - розробка ґрунту під напрямні стовпчики, стояки дорожніх знаків та огороження; - підсіпання земляного полотна та узбіч бульдозерами; -

руйнування цементобетонного покриття за віброрезонансною технологією; - розламування покриття дорожнього одягу відбійними молотками; - розподілення щебеню та бітумної емульсії при влаштуванні поверхневої обробки асфальтобетонного покриття з застосуванням бітумощебенерозподілювачів; - розподілення цементобетонної суміші екскаватором; - влаштування вирівнювального шару дорожнього одягу із щебенево-піщаної суміші укріпленої цементом з використанням бетонорозподілювача та профілювальника основ; - укладання цементобетонної суміші; - нанесення шорсткості та плівкоутворювальної рідини для догляду за цементобетонним покриттям; - нарізання поздовжніх швів у свіжоукладеному цементобетонному покритті нарізчиками швів; - нарізання поперечних швів у свіжоукладеному цементобетонному покритті нарізчиками швів; - влаштува

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: нормативний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2015

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

НТП 2

Назва продукції (укр): Зміна № 4 СОУ 45.2-00018112-035:2010 "Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Автомобільні дороги та мости".

Назва продукції (англ): Amendment Nr. 4 SOU 45.2-00018112-035:2010 "Resource element estimate standards for repair and construction works. Highways and bridges".

Очікувані результати: нормативний документ

Галузь застосування: Дорожня галузь

Опис продукції (укр): СОУ 45.2-00018112-035:2010 "Ресурсні елементні кошторисні норми на ремонтно-будівельні роботи. Автомобільні дороги та мости" доповнено наступними новими ресурсними елементними кошторисними нормами: - ущільнення земляного полотна котками дорожніми самохідними вібраційними кулачковими JCB Vibromax VM 200D; - розробка ґрунту екскаватором JCB JS 330, місткість ковша 1,60 м³; - влаштування вирівнювального, нижнього та верхнього шарів асфальтобетонного покриття із асфальтобетонної суміші асфальтоукладальником BGP C17; - влаштування вирівнювального, нижнього та верхнього шарів асфальтобетонного покриття із асфальтобетонної суміші асфальтоукладальником VogeLe Super 1303-2; - ущільнення асфальтобетонного шару котками AMMANN AV85-2, AMMANN AV95-2, AMMANN AV110X, HAMM HD-70; - влаштування одиночної поверхневої обробки із застосуванням машини SAVALCO HP 27; - ремонт тріщин та швів в асфальтобетонному та цементобетонному покриттях машиною GRUN RVK 200i; - холодне фрезерування асфальтобетонного покриття із застосуванн

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: нормативний документ

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2015

Виробник продукції: ДП "ДерждорНДІ"

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів замовнику

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 12

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Ілляш С.І.

Бабичевський М.Ю.

Безуглий А.О.

Тимощук О.Ю.

Керівник організації:

Нагайчук Василь Михайлович

Керівники роботи:

Ілляш Сергій Іванович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.