

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0206U004742

Державний реєстраційний номер: 0105U008455

Відкрита

Дата реєстрації: 15-03-2006



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Лінійний аналіз аварійності на дорогах, виявлення місць концентрації ДТП та розробка заходів щодо покращення умов безпеки руху в цих місцях. (Закарпатська область).

Початок етапу: 06-2005

Закінчення етапу: 12-2005

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 03450778

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Адреса: 03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

Телефон: (044) 201-08-49

Інше: 456-34-15

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Служба автомобільних доріг у Закарпатській області

Код ЄДРПОУ/ІПН: 25449824

Адреса: 88000, м. Ужгород, вул. Собранецька, 39

Підпорядкованість: Державна адміністрація автомобільного транспорту України

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 07 - завдання органів виконавчої влади

КПКВК:

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Лінійний аналіз аварійності на дорогах, виявлення місць концентрації ДТП та розробка заходів щодо покращення умов

безпеки руху в цих місцях. (Закарпатська область).

Назва роботи (англ)

The Linear analysis of road accidents exposure of road accidents areas and introduction of improvement and safety traffic in these areas. (Zakarpatska oblast).

Реферат (укр)

Об'єктом роботи є ділянки концентрації ДТП. Метою проведення роботи є виявлення ділянок концентрації ДТП та розробка заходів щодо покращення умов безпеки руху в цих місцях. Оцінка ступеня безпеки дорожнього руху з метою його підвищення є одним з головних дорожньо-експлуатаційної служби. Вона необхідна для виявлення небезпечних ділянок і розробки заходів щодо поліпшення умов руху на них. Виявлення небезпечних ділянок на дорогах здійснюється за даними статистики розподілу ДТП по довжині дороги і використанням методів теорії ймовірності. В результаті детального аналізу дорожніх умов та видів ДТП встановлюються причинно-наслідкові зв'язки між ними. На основі цих зв'язків призначають конкретні заходи щодо поліпшення дорожніх умов на кожній ділянці для підвищення безпеки руху на них.

Реферат (англ)

The work objects are the road sections of accident incidents concentration. The aim of work performance is the identification of the road sections of accident incidents concentration and the measures development on improvement of the road safety in these areas. Traffic degree of security in these areas with the purpose of its improvement is one of the main tasks of road-maintenance service. The evaluation is necessary for the identification of hazardous sections on the roads and for the measures development on improvement of traffic conditions. The identification of hazardous sections on the roads is realized according to the statistics data of road accident incidents distribution according to the length of the road and by means of methods of theory of probability. In the result of detailed analysis of road conditions and types of accident incidents the cause-consequence connections between them are established. On the basis of these connections the particular measures are set on improvement of road conditions on each section for the purpose of road safety improvement5635

Індекс УДК: 625.7/.8, 656.11.001.25

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 83

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 0

9. Заключні відомості

