

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0212U000906

Державний реєстраційний номер: 0112U003584

Відкрита

Дата реєстрації: 31-05-2012



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: РОЗРОБКА МЕТОДІВ ОПЕРАТИВНОГО РОЗСЛІДУВАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ ПРИЧИН ЗІДЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ З РЕЙОК

Початок етапу: 03-2010

Закінчення етапу: 12-2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 31604528

Підпорядкованість: Міністерство інфраструктури України

Адреса: 03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 39

Телефон: +38044 465-38-10

Інше: dndc-uz.gov.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державна адміністрація залізничного транспорту України "Укрзалізниця"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 20077217

Адреса: , м. Київ, Київ, 03680, Україна

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Телефон: 465-14-05

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 250 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

РОЗРОБКА МЕТОДІВ ОПЕРАТИВНОГО РОЗСЛІДУВАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ ПРИЧИН ЗІЙДЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ З РЕЙОК

Назва роботи (англ)

METHODS DEVELOPMENT of THE OPERATIVE INVESTIGATION and ESTABLISHMENT of REASONS of THE RAILWAY VEHICLE DERAILMENT

Реферат (укр)

У складі дослідження проаналізовані динамічні процеси взаємодії рухомого складу залізниць і колії та показники безпеки руху щодо подій зіткнення з рейок за шістьма типовими механізмами: перекидування колеса через головку рейки, витискання вагона, перекидання вагона назовні або всередину кривої, зрушення рейко-шпальної решітки, розпирання рейкової колії й викидом безстикової колії; запропонована узагальнена комп'ютерна модель динаміки поїзда на ділянці сходу, що включає детальне відображення зчепу з трьох (п'яти) вагонів, де середнім є той, що зіштовп з рейок першим, і спрощене відображення інших одиниць поїзда; розроблено два методи для встановлення відносної ваги чинників події зіткнення шляхом комп'ютерного моделювання динаміки поїзда: оперативного розслідування сходу (ОРС) і визначення причин сходу (ОПС).

Реферат (англ)

In composition research the dynamic processes of co-operation of the rolling stock and rails are analyzed, and indexes of safety of motion in relation to the event derailments for six model mechanisms: rolling of wheel through the head of rail, press out carriage, carriage overturn outside or inside curve, change of rails - slipper grate, expansion of rail track and troop landing of without joint track; the offered is generalized computer model of dynamics of the train on the derailment track section. The model includes the detailed presentations for the coupling for three (five) vehicles, where derailment first vehicle is in middle, and it includes the simplified presentations for other vehicles of the train; two methods was developed for establishment of relative weight of factors of event of the derailment by the computer modeling of dynamics of the train: the operative investigation of the derailment (ОРС) and the determination of reasons of the derailment (ОПС).

Індекс УДК: 629.4.004; 629.4.004.67, 629.4.015:656.2.08

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.41

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): КОНЦЕПЦІЯ ТА МЕТОДИ ОПЕРАТИВНОГО РОЗСЛІДУВАННЯ ТА ВСТАНОВЛЕННЯ ПРИЧИН ЗІЙДЕННЯ РУХОМОГО СКЛАДУ З РЕЙОК

Назва продукції (англ): THE CONCEPTION AND METHODS DEVELOPMENT of THE OPERATIVE INVESTIGATION and ESTABLISHMENT of REASONS of THE RAILWAY VEHICLE DERAILMENT

Очікувані результати: науково-технічна документація

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Опис продукції (укр): Запропонована узагальнена комп'ютерна модель динаміки поїзда, вагони якого зішли з рейок, і розроблено два методи для встановлення відносної ваги чинників події зіткнення шляхом комп'ютерного моделювання: метод оперативного розслідування сходу (ОРС) і метод визначення причин сходу (ОПС).

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 2010

Виробник продукції: ДП "ДНДЦ УЗ"

Споживачі продукції: Залізничний транспорт України

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 221

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Черняк Ганна Юріївна

Керівник організації:

Самсонкін Валерій Миколайович

Керівники роботи:

Черняк Ганна Юріївна

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.