Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0219U101757

Державний реєстраційний номер: 0118U003618

Відкрита

Дата реєстрації: 29-10-2019

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Удосконалення технології взаємодії залізниці та морського порту за рахунок маршрутизації перевезень

Початок етапу: 01-2018

Закінчення етапу: 12-2018

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Телефон: 380567765947

Телефон: 380562471866

E-mail: dnuzt@diit.edu.ua

WWW: http://new.diit.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Адреса: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380567765947

Телефон: 380562471866

E-mail: dnuzt@diit.edu.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 5 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Удосконалення технології взаємодії залізниці та морського порту за рахунок маршрутизації перевезень

Назва роботи (англ)

Improvement of the technology of interaction between the railway and the seaport due to transportation routing

Реферат (укр)

Робота присвячена дослідженню процесу постачання залізорудної сировини з ГЗК в Транспортний вузол морського порту. Метою дослідження є аналіз впливу організації перевезень залізорудної сировини з Гірково-збагачувального комбінату (далі ГЗК) в Транспортний вузол (далі ТВ) на потрібній парк вагонів і потужність інфраструктури для їх забезпечення. В ході аналізу виконано порівняння умов перевезень при існуючій організації вагонопотоків, а також при прямій відправницького маршрутизації порожніх вагонопотоків зі станції Х, що обслуговує ТВ, на адресу ГЗК і організації руху частини поїздів між станціями Х та З, що обслуговує ГЗК, за розкладом

Реферат (англ)

The work is devoted to the study of the process of supply of iron ore from the Mining and Processing Plant to the Transport terminal of the seaport. The purpose of the study is to analyze the impact of the organization of the transportation of iron ore from the Mining and Processing Plant to the Transport terminal on the required wagon fleet and the capacity of the infrastructure to provide them. In the course of the analysis, the conditions of carriage were compared with the existing organization of carriages, as well as with the direct shipment routing of empty carriages from station X serving Transport terminal to the Mining and Processing Plant and the organization of movement of trains between stations X and C serving the Mining and Processing Plant on a schedule

Індекс УДК: 656.2, 656.2:656.61-043.5/.048.78

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.01

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Звіт з науково-дослідної роботи "Удосконалення технології взаємодії залізниці та морського порту за рахунок маршрутизації перевезень"

Назва продукції (англ): Report on research work "Improvement of the technology of interaction between the railway and the seaport due to transportation routing"

Очікувані результати: збільшення продуктивності праці

Галузь застосування: 49.20 Вантажний залізничний транспорт

Опис продукції (укр): Результати роботи представлені у вігляді звіту, у я кому виконано економічне обгрунтування організації маршрутизації перевезень сировини між гірково-збагачувальним комбінатом та транспортним вузлом, який обслуговує морський порт. Також визначено ефект від впровадження відправницької маршрутизації

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 01.201901.2012

Виробник продукції: ДНУЗТ

Споживачі продукції: підприємства України

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Виконавець передає Замовнику звіт з НДР узгоджений та затверджений в установленому порядку

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 30

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Березовий Микола Іванович (к.т.н., доц.)

Козаченко Дмитро Миколайович (д. т. н., професор)

Малашкін Вячеслав Віталійович (к.т.н., доц.)

Керівник організації:

Пшінько Олександр Миколайович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Малашкін Вячеслав Віталійович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.