

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0223U001031

Державний реєстраційний номер: 0121U114365

Відкрита

Дата реєстрації: 24-01-2023



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Управління ланцюгами постачань швидкопсувних продуктів харчування

Початок етапу: 01-2022

Закінчення етапу: 12-2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070915

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Телефон: 380442808203

Телефон: 380442808765

E-mail: general@ntu.edu.ua

WWW: <http://www.ntu.edu.ua/>

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070915

Адреса: вул. М. Омеляновича-Павленка, буд. 1, м. Київ, 01010, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380442808203

Телефон: 380442808765

E-mail: general@ntu.edu.ua

WWW: <http://www.ntu.edu.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Управління ланцюгами постачань швидкопсувних продуктів харчування

Назва роботи (англ)

Supply chain management of perishable food products

Реферат (укр)

Звіт про НДР: 396 с., 29 рис., 31 табл., 255 джерел. ЛОГІСТИЧНИЙ ПРОВАЙДЕР, ЛАНЦЮГИ ПОСТАЧАЇ, СИСТЕМА УПРАВЛІННЯ, ТОВАРНІ ЗАПАСИ, ПОПИТ, ПРИБУТОК, ВИТРАТИ, ШВИДКОПСУВНІ ПРОДУКТИ ХАРЧУВАННЯ, МОДЕЛЬ УПРАВЛІННЯ ПОСТАЧАЇМИ, РАЦІОНАЛЬНА ВЕЛИЧИНА ЗАМОВЛЕННЯ. Мета роботи – поглиблення теоретичних засад та розробка практичних рекомендацій щодо підвищення ефективності управління підприємствами перевізників і логістичних провайдерів внаслідок оптимізації логістичного обслуговування ланцюгів постачань ШПХ. Предмет дослідження – є теоретичні, науково-методичні та практичні аспекти управління підприємствами перевізників і логістичних провайдерів в контексті логістичного обслуговування ланцюгів постачань ШПХ, що підвищують ефективність їх діяльності в умовах мінливості логістичного циклу. В роботі запропоновано теоретико-методичні підходи до оцінювання управлінських рішень підприємств перевізників і логістичних провайдерів стосовно вдосконалення логістичного обслуговування в ланцюгах постачань швидкопсувних продуктів харчування через оцінювання впливу цих рішень на результат роботи зазначених ланцюгів постачань. Також сформульовані й обґрунтовані основні положення наукової роботи та досліджені теоретичні і методичні рекомендації доведено до рівня практичних рекомендацій, які можуть стати основою ефективного управління постачаннями ШПХ у контексті управління підприємствами перевізників. Визначено основні напрями моделювання процесів управління постачаннями ШПХ, удосконалено одноступеневу та розроблено двоступеневу модель управління постачаннями ШПХ, яка передбачає можливість додаткової поставки. Умови одержання звіту: за договором. НТУ, 01010, м. Київ, вул. М. Омеляновича-Павленка, 1.

Реферат (англ)

Report on the GDR: 396 pages, 29 figures, 31 tables, 255 sources. LOGISTICS PROVIDER, SUPPLY CHAIN, MANAGEMENT SYSTEM, INVENTORY, DEMAND, PROFIT, COST, PERISHABLE FOOD, SUPPLY MANAGEMENT MODEL, RATIONAL ORDER SIZE. The purpose of the work is to deepen the theoretical foundations and develop practical recommendations for increasing the efficiency of the management of the enterprises of carriers and logistics providers due to the optimization of the logistics service of supply chains of PF. The subject of the study is the theoretical, scientific-methodical and practical aspects of the management of the enterprises of carriers and logistics providers in the context of the logistics service of supply chains of PF, which increase the efficiency of their activities in the conditions of the variability of the logistics cycle. The paper proposes theoretical and methodological approaches to the evaluation of management decisions of transport companies and logistics providers regarding the improvement of logistics service in the supply chains of perishable food products through the evaluation of the impact of these decisions on the performance of the specified supply chains. Also formulated and substantiated basic provisions of the scientific work and researched theoretical and methodical recommendations were brought to the level of practical recommendations, which can become the basis of effective management of the supply of PF in the context of the management of carriers' enterprises. The main directions of modeling the processes of managing the supply of SPC have been determined, a one-stage and a two-stage model of PF supply management has been improved, which provides for the possibility of additional supply. Conditions for receiving the report: according to the contract. NTU, 01010, Kyiv, str. M. Omelyanovicha-Pavlenka, 1.

Індекс УДК: 65.012.34;164, 658.7, 658.81:658.7, 65.012.34.001; 338.5.001.26, 65.012.34:338.47

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Управління ланцюгами постачань швидкопсувних продуктів харчування

Назва продукції (англ): Supply chain management of perishable food products

Очікувані результати: Методи, теорії, Аналітичні матеріали

Галузь застосування: Транспорт, логістика, управління проектами, системний аналіз та прийняття рішень

Опис продукції (укр): теоретико-методичні підходи до оцінювання управлінських рішень підприємств перевізників і логістичних провайдерів стосовно вдосконалення логістичного обслуговування в ланцюгах постачань швидкопсувних продуктів харчування через оцінювання впливу цих рішень на результативність і ефективність роботи зазначених ланцюгів постачань (ШПХ).

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Підвищення продуктивності праці

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження:

Виробник продукції: Національний транспортний університет

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами, В Україні

Форми та умови передачі продукції: Навчання персоналу, Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

Воркут Т.А., Білоног О.Є., Волинець Л.М., Петунін А.В., Сопочко О.Ю., Халацька І.І. Управління ланцюгами постачань швидкопсувних продуктів харчування. Монографія. – Київ: Міленіум, 2022. – 240 с.

Воркут Т.А., Луцкай Ю.В., Севост'янова А.В., Срібна Н.В. Стратегічно-орієнтоване управління проектами логістичного аутсорсингу в динамічному зовнішньому середовищі. Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науковий збірник. – К. : НТУ, 2022. – Вип. 1 (51). С. 55-73.

Воркут Т.А. Божок Ю.О., Луцкай Ю.В., Петунін А.В., Харута В.С. Структурування портфелів проектів громадської участі. Вісник Національного транспортного університету. Серія «Технічні науки». Науковий журнал. – К. : НТУ, 2022. – Вип. 3

Воркут Т.А. Божок Ю.О., Петунін А.В., Харута В.С. Шпильовий І.Ф. Управління проектами громадської участі в сфері транспорту і ремонту та будівництва доріг. Науковий журнал. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Економічна серія. 2022. Вип. 112

Галак І.І., Добровольський О.С., Овчар Д.О., Четет А.М. Логістика та управління ланцюгами постачань в проектно-орієнтованому контексті. Науковий журнал. Автомобільні дороги і дорожнє будівництво. Економічна серія. 2022. Вип. 112.

Галак І.І., Хрутьба Ю.С. Особливості формування та прийняття проектних рішень в процесі управління реверсивними потоками в ланцюгах постачань. Вісник Національного транспортного університету. Сер. Технічні науки. 2022. Вип. 1(51). С. 84-95

Лебідь Є. М., Лужанська Н. О., Лебідь І. Г., Мельниченко О. І. Метод визначення еталонного вантажного митного комплексу з урахуванням інтересів суб'єктів ринку транспортних послуг при виконанні міжнародних автомобільних перевезень. Збірник наукових праць Дніпровського національного університету залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна «Транспортні системи та технології перевезень». 2022. Вип. 23 С. 56-64

Мельниченко О.І., Сорочинська О.Л., Кульбовський І.І., Харута В.С., Дереза І.А. Моделювання процесів з покращення безпеки праці на основі сучасних міжнародних стандартів. Науково-технічний збірник "Автомобільні дороги і дорожнє будівництво". Випуск 111, 2022. С. 234-240.

Севост'янова А.В., Турчик О.О. Ідентифікація та аналіз особливостей і взаємозв'язків між фундаментальними поняттями логістики та управління ланцюгами поставок. Вісник Національного транспортного університету. Серія "Технічні науки". Науково-економічний збірник. – К. : НТУ – 2022. – Вип. 52. – С. 234-245.

Vorkut T. Portfolio management for public participation projects. Innovative integrated computer systems in strategic project management: Collective monograph edited by I. Linde / Vorkut T., Petunin A., Sribna N., Kharuta V., Khrutba Yu European University Press. Riga: ISMA, 2022. – P. 171-200.

Vorkut T.A, Petunin A.V., Sribna N.V., Kharuta V.S., Khrutba Y.S. Public Participation Project Management. International Journal of Innovative Technologies in Economy. 2(38)

Volynets L., Sopotsko O., Khrutba Y., Sevostianova A., Levchenko I. (2021). Optimization of international road transportation of cargoes in the management of enterprises of agricultural sector and road transport enterprises. Eastern-European Journal of Enterprise Technologies, 2021. 6, (3 (114)), 57-63.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 396

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Керівник організації:

Славінська Олена Сергіївна (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Воркут Тетяна Анатоліївна (д.т.н., професор)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.