

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0216U002967

Державний реєстраційний номер: 0116U002119

Відкрита

Дата реєстрації: 11-01-2017



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження параметрів конвеєра машини МВТ-2М

Початок етапу: 01-2016

Закінчення етапу: 12-2016

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ПН: 02070915

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки, молоді та спорту України

Адреса: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Телефон: 2809773

E-mail: kandr@i.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ПН: 02070915

Адреса: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 2809773

Інше: [http:](http://www.ntu.kar.net)

Інше:

WWW: www.ntu.kar.net

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Дослідження можливості використання криволінійного конвеєра в спеціальних землерийних машинах

Назва роботи (англ)

Research of possibility of using the curvilinear conveyor in special earthmoving machines

Реферат (укр)

Об'єкт досліджень - стрічковий конвеєр машини розкриття трубопроводів МВТ-2М. Мета роботи - обґрунтування параметрів криволінійного конвеєра машини МВТ-2М. Метод досліджень - аналіз існуючих конструкцій стрічкових конвеєрів мобільних машин та аналітичне визначення за допомогою складеної математичної моделі параметрів криволінійного конвеєра. Низка проблем, які виникають під час евакуації ґрунту в серійних машинах розкриття трубопроводів ґрунтометом (велика енергоємність транспортування, пилоутворення, велика маса та ін.) спонукали до пошуків інших варіантів транспортування ґрунту від ланцюгового робочого органу у відвал. Проведений аналіз показав, що на переважній більшості землерийних машин безперервної дії для евакуації ґрунту використано стрічкові конвеєри різних конструкцій, в тому числі і криволінійні, які при менших порівняно з похилими конвеєрами габаритами дозволяють розігнати ґрунт до більших швидкостей на коротшому шляху. Розроблена математична модель поведінки ґрунту на стрічці конвеєра під дією зовнішніх сил, яка враховує ту особливість машини МВТ-2М, що ґрунт на конвеєр з секцій ланцюгового робочого органу розвантажується у двох точках. За допомогою означеної моделі виконано обґрунтування параметрів криволінійного конвеєра машини МВТ-2М.

Реферат (англ)

Objective - a rationale for the parameters of the MBT-2M machines convoluted conveyor Research technique - analysis of the existing design of the mobile machines belt conveyers and analytical determination of the convoluted conveyors parameters using mathematical model A number of problems appear during the process of the soil retrieving in the commercial machines for opening of the pipelines using soil-thrower: high power consumption of the transportation; dust generation; large mass etc. These problems lead to the search of different options of soil transportation from the flail to the heap. The analysis shows that the majority of the continuously operating earth-digging machines for the soil retrieving are using belt conveyers of different design s including convoluted conveyor which allows to accelerate the soil to the higher speed on the short path while being of the smaller dimensions compared to inclined conveyors. Mathematical model of the soil behavior on the belt of the conveyor under the action of external forces has been created. The model takes into account the peculiarity of the machine MBT-2M that the soil is being offloaded from the flail section to the conveyor in two points. The rationale for the MBT-2M machines convoluted conveyor parameters has been created using this model.

Індекс УДК: 624.13.002.5; 624.15.002.5; 692.113.002.5; 692.114.002.5, 621.879.44

Коди тематичних рубрик НТІ: 67.17.15

6. Науково-технічна продукція (НТП)

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 92

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Білякович Микола Олексійович

Бережнюк Володимир Іванович

Варфоломеев Юрій Михайлович

Високович Євгеній Вадимович

Горковенко Олег Володимирович

Дем'янюк Володимир Андрійович

Коваль Андрій Борисович

Ковбасенко Сергій Володимирович

Кучер Олександр Петрович

Левківський Сергій Анатолійович

Макій Юрій Анатолійович

Мороз Валентин Валентинович

Мусіко Володимир Данилович

Посвятенко Наталія Іванівна

Смоненко Віталій Васильович

Тютін Віктор Миколайович

Керівник організації:

Дмитрієв Микола Миколайович

Керівники роботи:

Мусійко Володимир Данилович (д. т. н., професор)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.