# Облікова картка НДДКР

**Державний обліковий номер:** 0219U101610

**Державний реєстраційний номер:** 0118U007014

**Відкрита**

**Дата реєстрації:** 26-09-2019

## 1. Етапи виконання

**Номер етапу:** 1

**Назва етапу:** Розробка методів і засобів контролю технічного стану автомобілів

**Початок етапу:** 09-2018

**Закінчення етапу:** 08-2019

**Вид звітного документа:** Остаточний звіт

## 2. Виконавець

**Назва організації:** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 02071168

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Адреса:** вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

**Телефон:** 0577003862

## 3. Власник результатів НДДКР (продукції)

**Назва організації:** Харківський національний автомобільно-дорожній університет

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 02071168

**Адреса:** вулиця Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

**Підпорядкованість:** Міністерство освіти і науки України

**Телефон:** 0577003862

## 4. Джерела та напрями фінансування

**Підстава для проведення робіт:** 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

**КПКВК:**

**Напрям фінансування:** 2.2 - прикладні дослідження і розробки

### Джерела фінансування

**Джерело фінансування:** 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

**Фактичний обсяг фінансування за звітний етап:** 0 тис. грн.

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Розробка методів і засобів контролю технічного стану автомобілів

### Назва роботи (англ)

Development of methods and means of control of technical condition of cars

### Реферат (укр)

Об'єкт дослідження – методи діагностування технічного стану, транспортні засоби, системи і агрегати, засоби діагностування. Методи дослідження – імітаційне та математичне моделювання. Мета дослідження – створення фізичних та математичних моделей транспортних засобів на дорозі та на імітаційному обладнанні з метою вдосконалення та оптимізації процесу діагностування і розробки нового діагностичного обладнання. Наукова новизна – розробка нових методів і засобів контролю технічного стану автомобілів, які будуть враховувати перевірки при стендових та дорожніх випробуваннях. Область застосування – станції технічного обслуговування, автотранспортні підприємства, навчальні заклади.

### Реферат (англ)

The object of study - methods of diagnosis of technical condition, vehicles, systems and units, means of diagnosis. Research methods - simulation and mathematical modeling. The purpose of the study is to create physical and mathematical models of vehicles on the road and on imitation equipment in order to improve and optimize the process of diagnosing and developing new diagnostic equipment. Scientific novelty - the development of new methods and means of monitoring the technical condition of cars, which will take into account the tests during bench and road tests. Scope - service stations, motor transport enterprises, educational institutions

**Індекс УДК:** 629.3.004; 629.3.004.67; 629.3.004.5, 629.3.004

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 73.31.41

## 6. Науково-технічна продукція (НТП)

### НТП 1

**Назва продукції (укр):** Нові методи і засоби контролю технічного стану автомобілів

**Назва продукції (англ):** New methods and means of controlling the technical condition of cars

**Очікувані результати:** Методи, теорії

**Галузь застосування:** 73.10.2 Дослідження і розробки в галузі технічних наук

**Опис продукції (укр):** Зроблено аналіз відомих методів визначення моментів інерції двигуна без його зняття з автомобіля, виявлено їх переваги та недоліки. Розроблено теорію та перевірено метод визначення моментів інерції на частині приводу методом ОВК . Проведена робота дає можливість використати метод ОВК для визначення моменту інерції двигуна у режимі розгонів та вибігів, порівняти з методом визначення моменту інерції двигуна на стенді з біговими барабанами.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:** Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

**Стадія завершеності НТП:** Звіт по НДДКР

**Впровадження НТП:** Впроваджено

**Строки впровадження:** 09.201908.2019

**Виробник продукції:** ХНАДУ

**Споживачі продукції:**

**Перспективні ринки:**

**Права інтелектуальної власності:** За договорами

**Форми та умови передачі продукції:** Спільні НДДКР

## 7. Бібліографічний опис

## 8. Звітна документація

**Кількість сторінок в звіті:** 191

**Мова звіту:** Українська

**Кількість файлів у звіті:** 1

## 9. Заключні відомості

### Перелік осіб-виконавців

Сараєва Ірина Юріївна (к. т. н., доц.)

Бєлов Валентин Іванович

Білогуров Євген Олександрович (к. т. н., доц.)

Безрідний Володимир Володимирович

Горбік Юрій Васильович (к. т. н., доц.)

Дитятьєв Олександр Васильович (к. т. н., доц.)

Зенкін Євген Юрійович (к. т. н., доц.)

Зибцев Юрій Васильович

Зуєв Володимир Олександрович

Кривошапов Сергій Іванович (к. т. н., доц.)

Мармут Ігор Арнольдович (к. т. н., доц.)

Мастепан Сергій Миколайович (к. т. н., доц.)

Мисюра Микола Ілліч (к. т. н., доц.)

Наглюк Михайло Іванович (к. т. н., доц.)

Назаров Артем Олександрович

Павленко В'ячеслав Миколайович (к. т. н., доц.)

**Керівник організації:**

Богомолов Віктор Олександрович (д. т. н., професор)

**Керівники роботи:**

Волков Володимир Петрович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ**

Юрченко Т.А.