Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0212U006617

Державний реєстраційний номер: 0111U008545

Відкрита

Дата реєстрації: 30-05-2012

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та узгодження технічного завдання, випуск конструкторської документації флюгерного насосу ФН70

Початок етапу: 07-2011

Закінчення етапу: 08-2011

Вид звітного документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Харківське агрегатне конструкторське бюро"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 14310431

Підпорядкованість: Міністерство промислової політики України

Адреса: 61023, м. Харків, вул. Сумська, 132

Телефон: (057) 707-02-71

Телефон: 707-02-73

E-mail: khadb@bk.ru

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне підприємство "Харківське агрегатне конструкторське бюро"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 14310431

Адреса: 61023, м. Харків, вул. Сумська, 132

Підпорядкованість: Державний комітет промислової політики України

Телефон: (057) 707-02-71

Телефон: 707-02-73

E-mail: khadb@bk.ru

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 390 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка флюгерного насосу ФН70 для флюгерування гвинтовентилятора СВ-27 літака Ан-70

Назва роботи (англ)

Development of weathercock pump ФН70 for feathering propeller-ventilator СВ-27 airplane of Ан-70

Реферат (укр)

Об'єктом розробки є флюгерний насос ФН70, призначений для подачі робочої рідини в механізм зміни кута установки лопатей повітряного гвинта з метою переведення у флюгерне положення і виведення з нього як на працюючому так і на непрацюючому двигуні Д-27. Насос повинен мати дві секції, одна з яких забезпечує подачу робочої рідини в передній гвинтовентилятор, інша - в задній. Привод насоса - від колекторного електродвигуна постійного струму на номінальну напругу 27 В. Робоча рідина - масло з маслобака двигуна Д-27. Розробка модернізованої конструкції флюгерного насоса з поліпшеними (в порівнянні з насосом 4116) характеристиками викликана припиненням виробництва насосів 4116

Реферат (англ)

The object of development is a weathercock pump of ФН70, intended for the serve of working fluid in the mechanism of change of airscrew blades incidence with the purpose of translation in weathercock position and conclusion from it, that must be possible both on the working and on unworking engine of D- 27. The pump must have two sections. One section provides the serve of working fluid in a front airscrew, other - in back. Pump drive - from the collector electric motor to the rated voltage of 27 V. The working fluid - oil from the oil tank engine D-27. Development of a modernized design weathercock pump with improved characteristics (compared to the pump 4116) caused by cessation of production of pumps 4116

Індекс УДК: 629.73:001.891.5, 629.73.02

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.47.03.31

6. Науково-технічна продукція (НТП)

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 6

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Малюшкін Сергій Олександрович

Керівник організації:

Матусевич Володимир Анатолійович

Керівники роботи:

Павлюк Євген Вікторович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.