

# Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0307U003618

Державний реєстраційний номер: 0106U007066

Відкрита

Дата реєстрації: 26-04-2007



## 1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

**Назва етапу:** Теоретичні дослідження з порівняльної оцінки динамічних якостей піввагонів нового покоління моделі 12-4132 з навантаженням від осі на рейки 245 кН (із візками моделей 18-4129, ICG Motion Control) та платформи моделі 13-1161 (із візками моделей 18-100 і 18-1170) з динамічними якостями серійного піввагона моделі 12-783 з візками моделі 18-100

**Початок етапу:** 05-2006

**Закінчення етапу:** 11-2006

**Вид звітнього документа:** Без звіту

## 2. Виконавець

**Назва організації:** Інститут технічної механіки НАН та НКА України

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 05539962

**Підпорядкованість:** Національна академія наук України

**Адреса:** 49600, м. Дніпро-5, МСП, вул. Ляшко-Попеля, 15

**Телефон:** 451238

**Інше:**

## 3. Власник результатів НДДКР (продукції)

**Назва організації:** ТОВ"Софія-Інвест"

**Код ЄДРПОУ/ІПН:** 32073575

**Адреса:** 03680, м. Київ, вул. Казацька, 120/4

**Підпорядкованість:** Міськвиконком

**Телефон:** +38 (014) 4968696

**E-mail:** rush74@intergroup.com.ua

## 4. Джерела та напрями фінансування

**Підстава для проведення робіт:** 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

**КПКВК:**

**Напрямок фінансування:**

**Джерела фінансування**

## **5. Науково-технічна робота**

### **Назва роботи (укр)**

Теоретичні дослідження з порівняльної оцінки динамічних якостей піввагонів нового покоління моделі 12-4132 з навантаженням від осі на рейки 245 кН (із візками моделей 18-4129, ICG Motion Control) та платформи моделі 13-1161 (із візками моделей 18-100 і 18-1170) з динамічними якостями серійного піввагона моделі 12-783 з візками моделі 18-100

### **Назва роботи (англ)**

Theoretical studies on the comparative evaluation of dynamic performance of the new generation gondola cars of 12-4132 model with 245 kN axle load (with trucks of model 18-100 and the ICG Motion Control) as well as the flat car of 13-1161 model (with trucks of models 18-100 and 18-1170) with dynamic performance of the standard gondola car of 12-783 model with 18-100 trucks

### **Реферат (укр)**

На підставі багатоваріантних розрахунків вільних та вимушених коливань платформи моделі 13-1161 з візками моделей 18-1170 та 18-100, які мають незношені (зношені) стандартні колеса або колеса із профілем ITM-73, оцінено показники динамічних якостей платформи в порівнянні із серійним піввагоном та зроблено висновки щодо доцільності використання для платформи візків моделі 18-1170.

### **Реферат (англ)**

Based on the multivariant calculations of self and disturbed vibrations of the flat-car of the 13-1161 model with 18-1170 and 18-100 trucks which have unworn/worn wheels with standard or ITM-73 profiles the estimation of the flat-car dynamic performance in comparison with standard gondola car was made and conclusion on expedience of the use of the flat-car with 18-1170 trucks was done.

**Індекс УДК:** 629.4.004; 629.4.004.67, 629.23.241:534.014.2

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 73.29.41

## **6. Науково-технічна продукція (НТП)**

## **7. Бібліографічний опис**

5490

## **8. Звітна документація**

Робота виконується без звіту

## **9. Заключні відомості**

**Керівник організації:**

Пилипенко Олег Вікторович (д. т. н., професор, член-кор.)

**Керівники роботи:**

Ушкалов Віктор Федорович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.