

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0212U006719

Державний реєстраційний номер: 0112U001581

Відкрита

Дата реєстрації: 21-06-2012



1. Етапи виконання

Номер етапу: 2

Назва етапу: Розробка Рекомендацій з визначення найбільш безпечних режимів руху великовагових транспортних засобів. Розсилка їх на відгуки. Аналіз зауважень та пропозицій. Складання зводу відгуків. Погодження та схвалення Рекомендацій в установленому порядку. Складання звіту про виконання НДР відповідно до ДСТУ 3008-95.

Початок етапу: 04-2012

Закінчення етапу: 06-2012

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Українська головна мостовипробувальна станція по експертизі і нагляду за технічним станом мостових споруд

Код ЄДРПОУ/ІПН: 14284544

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Адреса: 03150, м. Київ-150, вул. Фізкультури, 9

Телефон: (044) 207-93-03

Телефон: (044) 287-40-51

E-mail: e-mail: kovalov@kw

Інше: ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне агентство автомобільних доріг України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 37641918

Адреса: вул. Фізкультури, буд. 9, м. Київ, Київська обл., 03150, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 287-74-81

Телефон: 287-74-81

E-mail: ukravtodor@gov.ua

E-mail: ukravtodor@gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3111020

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 228 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Провести наукове дослідження процесів прискореного зносу мостових споруд внаслідок систематичного проїзду великовагових транспортних засобів

Назва роботи (англ)

Scientific research of processes of speed-up destruction of bridges from systematic passage of heavy cars.

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження - мостові споруди на автомобільних дорогах загального користування України. Мета роботи - встановлення динаміки розвитку дефектів при різних умовах експлуатації споруд. Обґрунтування найбільш безпечних режимів руху великовагових транспортних засобів. Метод дослідження - статистичний і аналітичний аналіз процесів утворення та розвитку дефектів мостових споруд на підставі маршрутних обстежень та архівних матеріалів. На конкретних прикладах показано, як впливає на мостову споруду проїзд великовагового автопоїзду з дотриманням спеціально розробленого режиму руху і які дефекти утворюються при несанкціонованому проїзді. Встановлено, що для запобігання розвитку старих і утворення нових дефектів від проїзду великовагових транспортних засобів необхідно для кожного конкретного великовагового автопоїзду розробляти режим руху, враховуючи технічний стан, конструктивні особливості споруд і умови роботи несучих конструкцій. Розроблено рекомендації з визначення найбільш безпечних режимів руху великовагових транспортних засобів. Соціальна ефективність полягає в створенні передумов для надійного функціонування мережі автомобільних доріг загального користування України.

Реферат (англ)

Object research is bridge building on the motor-car road of the common use of Ukraine. The purpose of work is establishment of dynamics of development of defects at different external environments of building. The ground safest modes of motion of heavy cars. A research method is the statistical and analytical analysis of processes of education and development of defects of bridge building on the basis of rout inspections and archived materials. It is shown on concrete examples, as passage affects bridge building of heavy cars to the lorry convoy with the observance of the specially developed mode of motion and what defects appear at unauthorized passage. It is set, that for prevention of development of old and formation of new defects from passage of heavy cars a lorry convoy needs for every concrete heavy to develop the mode of motion, taking into account the technical state, structural features of building and terms of work of bearing constructions. Recommendations are developed from determination of the most safe modes of motion of heavy cars. Social efficiency consists in creation of pre-conditions for the reliable functioning of network of highways of the common use of Ukraine

Індекс УДК: 624, 624.21/.8

Коди тематичних рубрик НТІ: 67.03

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Рекомендації з визначення найбільш безпечних режимів руху великовагових транспортних засобів

Назва продукції (англ): Recommendations from determination of the most safe modes of motion of heavy cars

Очікувані результати: Рекомендації з визначення найбільш безпечних режимів руху великовагових транспортних засобів

Галузь застосування: К 73.10.0

Опис продукції (укр): На підставі проведеного дослідження розроблені рекомендації з визначення найбільш безпечних режимів руху великовагових транспортних засобів по мостових спорудах з урахуванням особливостей конструкцій, технічного стану та теоретичних розрахунків по кожному мосту. Розроблені рекомендації з визначення найбільш безпечних режимів руху ВТЗ дозволяють складати проекти маршрутів проїзду великовагових автопоїздів автомобільними дорогами загального користування України, при яких не виникає прискореного зносу мостових споруд, що сприятиме збереженню проектного строку служби споруд.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: визначає "Укравтодор"

Виробник продукції: ДП "Укрголовмостоекспертиза"

Споживачі продукції: підприємства дорожньої галузі

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: визначає "Укравтодор"

Форми та умови передачі продукції: результати НДР передаються "Укравтодору"

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 192

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 2

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Бикова О.В.

Ковальов П.М.

Лапініна З.Т.

Маринич А.Є.

Найденко І.М.

Огарков С.А.

Олійник Т.М.

Родін С.О.

Хорсун О.А.

Керівник організації:

Ковальов Петро Миколайович

Керівники роботи:

Ковальов П.М.

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.