

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0217U001804

Державний реєстраційний номер: 0117U000643

Відкрита

Дата реєстрації: 02-06-2017



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка та дослідження роботи електроприводу стрілочного переводу моношпального типу

Початок етапу: 01-2017

Закінчення етапу: 03-2017

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Український державний університет залізничного транспорту

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116472

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: 61050, Харків, майдан Фейербаха, 7.

Телефон: (057) 771-4683

WWW: www.kart.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Український державний університет залізничного транспорту

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116472

Адреса: майдан Фейербаха, 7, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61050, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380577301921

WWW: <http://kart.edu.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.7 - інше (Прикладні дослідження за власною ініціативою)

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка та дослідження роботи електроприводу стрілочного переводу моношпального типу

Назва роботи (англ)

Research and development of electric drive piece monoshpalnoho type

Реферат (укр)

Одним із шляхів підвищення інтенсивності руху поїздів є створення стрілочних переводів, що дозволяють скоротити час переводу гостряків. Іншим важливим аспектом інтенсифікації руху є автоматизація процесу підбиття баласту спеціальними автоматизованими комплексами, які працюють в безперервному режимі руху по магістралі. Найкоротшим шляхом вирішення цього завдання стосовно до стрілочного переводу є впровадження приводів шпального типу. Найбільш перспективним електроприводом є привід з електромагнітом або лінійним електродвигуном індукторного типу. Вони складаються зі спеціальної електричної машини, електронного комутатора на силових транзисторних модулях і блоку мікропроцесорного управління.

Реферат (англ)

One way to increase the intensity of train traffic is to create turnouts that can reduce the time for the switching of wagons. Another important aspect of traffic intensification is the automation of the ballast padding process by special automated complexes that operate in a continuous mode of traffic along the highway. The shortest way to solve this problem with respect to the switch translation is the introduction of the sleeper type. The most promising electric drive is a drive with an electromagnet or a linear inductor-type electric motor. Its consist of a special electric machine, an electronic switch on the power transistor modules and a microprocessor control unit.

Індекс УДК: 656.251/.256, 656.254

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.86

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Моношпальний електропривід стрілочного переводу

Назва продукції (англ): Monobloc electric drive of a switch

Очікувані результати:

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Опис продукції (укр): Електропривід стрілочного перееводу виконано на основі лінійних електродвигунів двох видів: на базі електромагніту з використанням пари пружин та індукторного типу

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Експериментальний (макетний зразок)

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2018

Виробник продукції: УкрДУЗТ

Споживачі продукції: ПАТ "Укрзалізниця"

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: Публікації за тематикою

7. Бібліографічний опис

1. Патент на корисну модель №109159 "Безредукторний електропривід стрілочного переводу шпального типу". 2. Буряковский С.Г. Исследование работы электропривода стрелочного перевода на базе линейного двигателя / С.Г. Буряковский, Ар. С. Маслий, Ан. С. Маслий // Вісник Національного технічного університету "Харківський політехнічний інститут". - Харків: НТУ "ХПІ". - 2015. - вип. 12(1121). - С. 209-213.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 51

Мова звіту: Російська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Маслій Андрій Сергійович

Маслій Артем Сергійович

Керівник організації:

Приходько Сергій Іванович

Керівники роботи:

Буряковський Сергій Геннадійович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.