

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0223U003709

Державний реєстраційний номер: 0122U200932

Відкрита

Дата реєстрації: 19-06-2023



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Актуалізація методик автотехнічних експертиз

Початок етапу: 01-2020

Закінчення етапу: 12-2022

Вид звітнього документа: Без звіту

2. Виконавець

Назва організації: Київський науково-дослідний інститут судових експертиз Міністерства юстиції України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02883096

Підпорядкованість: Міністерство юстиції України

Адреса: вул. Смоленська, буд. 6, м. Київ, 03057, Україна

Телефон: 380442002910

Телефон: 380442002911

E-mail: info@kndise.gov.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Міністерство юстиції України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00015622

Адреса: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, 01001, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380443642393

E-mail: callcentre@minjust.gov.ua

WWW: <https://minjust.gov.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3601070

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 25.600 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Актуалізація методик автотехнічних експертиз

Назва роботи (англ)

Updating of methodologies of auto-technical examinations

Реферат (укр)

Звіт про НДР 580 с., 28 табл. 239 рис., 52 джерела. АВТОТЕХНІЧНА ЕКСПЕРТИЗА, ТРАНСПОРТНО-ТРАСОЛОГІЧНА ЕКСПЕРТИЗА, ДОРОЖНЬО-ТРАНСПОРТНА ПРИГОДА, ТРАНСПОРТНИЙ ЗАСІБ, ШВИДКІСТЬ РУХУ. Об'єкт дослідження – обставини дорожньо-транспортних пригод. Методи дослідження – загально-пізнавальні, формально-логічні, теоретичні, експериментальні, інструментальні, графоаналітичні. Мета роботи – науково-методичне забезпечення експертного дослідження обставин ДТП в рамках методів судової автотехнічної експертизи обставин і механізму ДТП, а саме, дана розробка спрямована на оптимізацію науково-методичного інструментарію аналізу обставин і механізму ДТП, шляхом створення алгоритму, що забезпечує можливість самостійного продуктивного виконання таких досліджень експертами автотехніками, чим й забезпечені значимість і новизна роботи. Теоретичні та практичні результати – науковий звіт та методика проведення експертиз обставин ДТП.

Реферат (англ)

Report on the GDR, 580 pp., 28 tables. 239 pictures, 52 sources. CAR TECHNICAL EXPERTISE, TRANSPORT AND TRASOLOGY EXPERTISE, ROAD AND TRANSPORT ADVENTURE, TRANSPORT VEHICLE, MOVEMENT SPEED. The object of the study is the circumstances of traffic accidents. Research methods are general-cognitive, formal-logical, theoretical, experimental, instrumental, graphoanalytical. The purpose of the work is scientific and methodological support of expert investigation of the circumstances of the road accident within the methods of forensic auto technical examination circumstances and mechanism of road accidents, namely, this development is aimed at optimization scientific-methodical tools for analyzing the circumstances and mechanism of road accidents, by creating an algorithm that provides the possibility of independent productive performance of such studies by expert auto technicians, etc the significance and novelty of the work are ensured. Theoretical and practical results - scientific report and methodology carrying out examinations of road accident circumstances.

Індекс УДК: 343.98

Коди тематичних рубрик НТІ: 10.85.31

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): АКТУАЛІЗАЦІЯ МЕТОДИК АВТОТЕХНІЧНИХ ЕКСПЕРТИЗ

Назва продукції (англ): UPDATE OF METHODS OF AUTO TECHNICAL EXAMINATIONS

Очікувані результати: Методи, теорії, Методичні документи

Галузь застосування: судова експертиза

Опис продукції (укр): У експертній практиці існує значний перелік нормативно-технічної літератури, що висвітлюють методичні підходи, які використовуються при дослідженні дорожньо-транспортних пригод. Більшість нормативно-технічної літератури видавалась у різні часи, різними закладами та на різних підставах. Внаслідок цього можуть виникати неузгодженості, протиріччя і застарілі норми, що призводить до складнощів при їх застосуванні у експертній практиці. Систематизація діючої довідково-нормативної документації за фізичним сенсом і правовим статусом надасть можливість

визначити порядок та пріоритет у застосуванні методик, необхідних для експертних досліджень.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження:

Виробник продукції: ДніпроНДІСЕ, КНДІСЕ, ННЦ ІСЕ, ОНДІСЕ, ЛНДІСЕ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Робота виконується без звіту

9. Заключні відомості

Перелік організацій-співвиконавців

Назва організації: Дніпропетровський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код ЄДРПОУ/ІПН: 26238495

Адреса: Січеславська Набережна, буд. 17, офіс 361, м. Дніпро, Дніпровський р-н., Дніпропетровська обл., 49000, Україна

Підпорядкованість: Міністерство юстиції України

Телефон: 380567911755

E-mail: dniprondise@ukr.net

Перелік осіб-виконавців

Іскондяров Андрій Сергійович

Дем'яненко Віктор Володимирович

Забуга Олександр Віталійович

Красношлик Олександр Володимирович

Полуницький Василь Іванович

Керівник організації:

Коваленко Олена Валеріївна (д. е. н., професор)

Керівники роботи:

Полуницький Василь Іванович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.