

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0211U000671

Державний реєстраційний номер: 0107U008795

Відкрита

Дата реєстрації: 16-02-2011



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методичні рекомендації та виробничі нормативи до ресурсобереження при проектуванні транспортних споруд та землевпорядкування

Початок етапу: 01-2007

Закінчення етапу: 12-2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державний вищий навчальний заклад "Придніпровська державна академія будівництва та архітектури"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070772

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: 49600, м.Дніпро, вул. Чернишевського 24а

Телефон: (0562) 470 298

E-mail: postmaster@pgasa.dp.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00027677

Адреса: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 0442048428

E-mail: auek@ukr.net

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201040

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 3 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Наукові основи ресурсозбереження у проектуванні транспортних споруд та землевпорядкуванні.

Назва роботи (англ)

Scientific bases resource-saving at designing transport constructions and land management

Реферат (укр)

Наведені результати досліджень підвищення стійкості полотна автомобільних доріг із армованого ґрунту, розроблені наукові основи та заходи щодо підвищення стійкості засолених ґрунтів у дорожньому будівництві, застосування прошарків з різних матеріалів у земляному полотні автомобільних доріг, виконан розрахунок дренаючого шару земляного полотна при використанні прошарку з синтетичних плівок.

Реферат (англ)

The results of researches of increase of stability of linen of highways from the reinforced soil are resulted, scientific bases and measures on the increase of stability of in salts soils in road building, application of layers, from different materials in earthen linen of highways are developed, the calculation of draining is executed layer of earthen linen at the use of layer from synthetic tapes.

Індекс УДК: 64.06.01, 656.13-624.131.524

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.55

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Методичні рекомендації та виробничі нормативи до ресурсозбереження при проектуванні транспортних споруд та землевпорядкування.

Назва продукції (англ): Methodikal recommendations and production norms for saving resources at the planning of transport's constructions and land surveying works.

Очікувані результати:

Галузь застосування:

Опис продукції (укр): Наведені результати досліджень підвищення стійкості полотна автомобільних доріг із армованого ґрунту, розроблені наукові основи та заходи щодо підвищення стійкості засолених ґрунтів у дорожньому будівництві, застосування прошарків з різних матеріалів у земляному полотні доріг, виконан розрахунок дренаючого шару земляного полотна при використанні прошарку з синтетичних плівок. Наведені результати досліджень забезпечення стійкості укосів автомобільних доріг.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: -

Виробник продукції: ДВНЗ "ПДАБА"

Споживачі продукції: будівельні організації

Перспективні ринки: України

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Продаж продукції

7. Бібліографічний опис

Ю.А Киричек, А.В. Трегуб/ Развитие методики нелинейного расчета фундаментов мелкого заложения..Строительство, материаловедение, машиностроение // Сб. научн. Трудов. Вып. 56. - Дн-вск, ГВУЗ ПГАСА, 2010. Е. И. Прудько/ Оптимальное подкрепление шпангоутами цилиндрической оболочки.Вісник Придніпровської державної академії будівництва та архітектури. -Дніпропетровськ, ПДАБтаА, 2010. - №4-5. С.96-102. П. Г. Хорошманенко, Е.И. Прудько/ Оптимизация упругого основания для фундаментных плит металлургических агрегатов. Теория и практика металлургии. Общегосударственный научно-технический журнал. - Днепропетровск, НМАУ, 2010. - № 1-2. С. 139-142. Ю.А Киричек,А.В. Трегуб/ Об эффективности применения нелинейной модели расчета осадок столбчатых фундаментов. Сб. тр. междунар.научн. конф. "Геотехнические проблемы мегаполисов. - Москва,2010. С.В.Бегичев,Е.А. Бауск,А.С. Носова / Цифровое моделирование результатов геомониторинга за состоянием зданий и сооружений.Строительство, материаловедение, машиностроение // Сб. научн. Трудов. Вып. 52. - Дн-вск, ГВУЗ ПГАСА, 2010. - С.90-99. Ю.А Киричек, С.В. Бегичев, А.С. Носова/Техногенный фактор в развитии деформаций городских зданий и сооружений.Сучасні досягнення геодезичної науки та виробництва. - 2010. - №19. - С.159-165. Г. Носова ./Геодезичний моніторинг - основа безпеки будівельних та інженерних об'єктів.Зб. Матеріалів III Міжнародної конференції молодих вчених: "Геодезія, архітектура та будівництво GAC-2010. - 2010. - С.130-131.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 116

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Андреева І.Г.

Бегічев С.В.

Балашова Ю.Б

Бородінов С.Н.

Гайденко Е.Ю.

Гордієнко О.М

Дем'яненко В.В.,

Кірічек Ю.О.

Канівець В.П

Качан І.Є.

Кочан С.М.

Кульбака О.М

Ландо Є.О.

Носова Г.С.

Прудько О.І.

Трегуб О.С.

Керівник організації:

Савицький Микола Васильович

Керівники роботи:

Кірічек Юрій Олександрович Киричек Юрий Александрович (д. т. н., професор)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.