Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0224U000956

Державний реєстраційний номер: 0121U111149

Відкрита

Дата реєстрації: 15-01-2024

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Правове регулювання діяльності підприємств морської галузі

Початок етапу: 01-2021

Закінчення етапу: 12-2023

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Одеський національний морський університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01127777

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Мечнікова, буд. 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Телефон: 380662471573

E-mail: office@onmu.odessa.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Одеський національний морський університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01127777

Адреса: вул. Мечнікова, буд. 34, м. Одеса, Одеська обл., 65029, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380662471573

E-mail: office@onmu.odessa.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Правове регулювання діяльності підприємств морської галузі

Назва роботи (англ)

Legal Regulation of Maritime Enterprises

Реферат (укр)

ДОГОВІР МОРСЬКОГО КРУЇЗУ, РІЧКОВИЙ ТРАНСПОРТ, ВЛАСНИК ВАНТАЖУ, ПЕРЕВЕЗЕННЯ ВАНТАЖУ, СУДНОВЛАСНИК, ПОРТ. Об'єкт дослідження – міжнародні та національні нормативно-правові акти, які регулюють діяльність підприємств морської галузі. Мета роботи – аналіз нормативно-правових актів та практика їх використання в процесі комерційної експлуатації морського транспорту та річкового транспорту, в тому числі питання роботи порту, договору морського круїзу, перевезення вантажу, діяльність судновласника для поліпшення практики застосування норм у області міжнародного приватного морського права при здійсненні правового регулювання діяльності підприємств морської галузі. Метод дослідження. Методологічною основою науково-дослідної роботи є сукупність методів і прийомів наукового пізнання. Їх застосування спрямовується системним підходом, що дає можливість досліджувати проблеми правового регулювання діяльності підприємств морської галузі. Також використано історико-правовий метод, спеціально-юридичний, порівняльний або компаративний та логіко-семантичний методи. В економічній діяльності будь-якої держави важливе місце займає торгівельне мореплавство, яке на протязі всієї історії розвитку людства з'єднувало між собою країни і континенти, розвивало світову торгівлю і зміцнювало відносини між державами. Геополітичне розташування України на перехресті торговельних шляхів і товарних потоків є її найважливішою перевагою. Україна – морська держава, що володіє трьома могутніми регіонами господарської морської торговельної діяльності – чорноморським, азовським і дунайським. Саме це відкриває перед нами великі можливості на шляху перетворення в могутню транзитну державу. Економіку будь-якої держави важко уявити без транспортних послуг. При цьому важливим є перевезення вантажів, багажу, пасажирів і пошти незалежно від обсягу послуг та відповідальності сторін; результат, якого прагнуть досягти сторони, – переміщення товарно-матеріальних цінностей чи людей. Перевезення кожним конкретним видом

Реферат (англ)

SEA CRUISE CONTRACT, RIVER TRANSPORT, CARGO OWNER, CARGO TRANSPORTATION, SHIPOWNER, PORT. Object of study - international and national legal acts regulating the activities of maritime enterprises. Purpose of the study - to analyze regulations and practice of their use in the process of commercial operation of maritime transport and river transport, including issues of port operation, sea cruise agreement, cargo transportation, shipowner's activities to improve the practice of application of rules in the field of private international maritime law in the implementation of legal regulation of maritime industry enterprises. Research method. The methodological basis of the research work is a set of methods and techniques of scientific knowledge. Their application is guided by a systematic approach which makes it possible to study the problems of legal regulation of activities of maritime enterprises. The author also uses the historical and legal method, special legal, comparative or comparative, and logical and semantic methods. Merchant shipping plays an important role in the economic activities of any State, and throughout the history of human development it has been connecting countries and continents, developing world trade and strengthening relations between States. Ukraine's geopolitical location at the crossroads of trade routes and commodity flows is its most important advantage. Ukraine's geopolitical location at the crossroads of trade routes and commodity flows is its most important advantage. Ukraine is a maritime power that has three powerful regions of commercial maritime trade - the Black Sea, the Sea of Azov and the Danube. This opens up great opportunities for us to become a powerful transit country. It is hard to imagine the economy of any country without transportation services. It is important to transport cargo, baggage, passengers and mail, regardless of the scope of services and responsibility of the parties; the result that the parties seek to

Індекс УДК: 347.79, 339.5:656.614.3, 347.79; 656.6:34, 656.025.4/6:656.073.5

Коди тематичних рубрик НТІ: 10.27.67, 72.23.31, 73.34.80

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Правове регулювання діяльності підприємств морської галузі

Назва продукції (англ): Legal regulation of marine enterprises

Очікувані результати: Методи, теорії, Нормативні документи, Методичні документи

Галузь застосування: Законотворча діяльність, морська галузь та правова наука загалом

Опис продукції (укр): Одержані на основі здійсненого аналізу теоретичні висновки є базою для подальших правових досліджень у морській сфері. Їх можна бути використати у навчальному процесі при викладанні курсу «Міжнародне морське право», «Транспортне право», «Морське право України», «Правове регулювання роботи порті», а також можуть бути використані при розробці спеціальних курсів у ході підвищення кваліфікації працівників морської галузі.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення практики застосування норм у області міжнародного приватного морського права, а саме при комерційній експлуатації морського транспорту, в тому числі питання страхування на морському трансп

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 01.202112.2023

Виробник продукції: ОНМУ

Споживачі продукції: морська галузь, учбові заклади

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: В Україні, За кордоном

Форми та умови передачі продукції: Навчання персоналу

7. Бібліографічний опис

1. Самойловська В.П. Пальченко А.А. Особливості застосування міжнародних договорів в торговельному мореплавстві України. Київським часопис права №4, Київ 2022. С. 240-246.

2. Балобанов О.О. Пальченко А.А. Правові аспекти передачі в бербоут-чартер морських суден, що плавають під прапором України. Юридичний вісник, ОЮА №6, Одеса 2021.-С.175-184 ISSN 1561–4999 DOI https://doi.org/10.32837/yuv.v0i6.2280

3. Балобанов О.О.Пальченко А.А. Розвиток аварійно- рятувальної діяльності на морі та забезпечення безпеки мореплавства. Київський часопис права №3, Київ 2021.-С.221-227 ISSN 2786-5037 DOI https://doi.org/10.32782/klj/2021.3.35

4. Балобанов О.О., Федчун Н.О. Оптимізація капітанського безпекового менеджменту. Науковий вісник УжНУ. Серія “Право”. Випуск 75 (1). с. 144-149. 2023 рік https://doi.org/10.24144/2307-3322.2022.75.3.23

5. Балобанов О.О. Пальченко А.А. Організаційно-правові пропозиції щодо удосконалення діяльності портових операторів. Розвиток методів управління та госп. на транспорті №4 (77), 2021 Одеса, ОНМУ. -С.68-80

6. Балобанов О.О., Пальченко А.А. Правові аспекти реєстрації малих суден в Україні. Юридичний бюлетень №22, Херсон 2021.- С.60-70 DOI https://doi.org/10.32850/LB2414-4207.2021.22.08

7. Балобанов О.О., Федчун Н.О. Безпека на морі: виклики сучасності. Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: XV Міжнародної науково-практичної конференції НУ «ОМА». – Одеса: НУ «ОМА», 2021 с. 9-12

8. Балобанов О.О. Деякі питання безпеки судноплавства. Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: Матеріали XVI Міжнародної науково-практичної конференції НУ «ОМА». – Одеса: НУ «ОМА», 2023 – С. 7-10

9. Balobanov O. O. Konosament – důležitý dokument námořní logistiky. Acta Logistica Moravica - číslo vydání 2/2022. C. 49-58.

10. Допілка В. О. Правове регулювання послуг морського транспорту у сфері туризму і міжнародних подорожей. Право і суспільство. 2020. № 2. ч. 3. С. 220–225.

11. Допілка В.О., Загороднюк С.О. Типологія економічних правопорушень, пов'язаних з обманом на морському судні. Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. 2021. № 49. С. 136–139. URL: http://www.vestnik-pravo.mgu.od.ua/archive/juspradenc49/31.pdf

12. Допілка В.О., Загороднюк С.О. Правове забезпечення телекомунікаційних засобів у морському судноплавстві. Науковий вісник Міжнародного гуманітарного університету. 2021. № 50. С. 67–70. URL: http://www.vestnik-pravo.mgu.od.ua/archive/juspradenc50/16.pdf

13. Допілка В.О., Павловська І.Б. Теоретико-правові засади відповідальності за порушення митних правил. Науковий вісник Ужгородського Національного Університету. 2021. № 67. С. 190–194. URL: http://visnyk-pravo.uzhnu.edu.ua/article/view/250448

14. Допілко В.О., Щегольська К.О. Визначення поняття «судно» відповідно до міжнародних та національних нормативно-правових актів. Науковий вісник Ужгородського Національного Університету. 2021. № 67. С. 307–312. URL: http://visnyk-pravo.uzhnu.edu.ua/article/view/250447/247903

15. Допілка В., Загороднюк С. Міжнародно-правове забезпечення риболовства в умовах виключної економічної морської зони. Науковий вісник Ужгородського Національного Університету. 2023. № 75. Т. 3. С. 175-178. URL: htts://doi.org/10.24144/2307-3322.2022.75.3.28

16. Lohinov O., Shypotilova O., Kozhanov A., Lohinova L. (2021). The problem of the Black Sea pollution in Odessa region of Ukraine. IOP Conference Series: Earth and Environmental Science. 2021, 915(1), 012008 (індексація в SCOPUS) DOI: https://doi.org/10.1088/1755-1315/915/1/012008

17. Логінов О.В., Мельник О.М., Онищенко С.П., Окулов В.І., Пуляєв І.О. Актуальні проблеми морської безпеки та сучасні шляхи забезпечення охорони судна: Array. Комунальне господарство міст, 2021. 6(166), 204–210. Фахове видання України Retrieved from

18. Логінов О.В., Мельнік О.М., Корякін К.С., Супутникові компаси у системі забезпечення безпеки навігації суден. Розвиток транспорту, 2022 1(12), 54-63. Фахове видання України DOI: https://doi.org/10.33082/td.2022.1-12.05

19. Melnyk, O., Onyshchenko, S., Onishchenko, O., Lohinov, O., Ocheretna, V., Dovidenko, Y. Basic aspects of ensuring the shipping safety. Scientific Journal of Silesian University of Technology. Series Transport. 2022, 117, 139 – 149. індексація в SCOPUS ISSN: 0209-3324.DOI: https://doi.org/10.20858/sjsutst.2022.117.10

20. Kyryllova O., Piterska V., Sagaydak O., Lohinov O. Conceptual model of education project management related to maritime transport in higher education institutions. Proceedings of the third International Workshop IT Project Management (ITPM 2022), Lviv, Ukraine. 138–148, (індексація в SCOPUS) https://ceur-ws.org/Vol-3295/

21. Логінов О.В., Мельник О.М., Волянська Я.Б., Калініченко Є.В., Корякін К.С., Бурлаченко Д.А., Щенявський Г.С. Використання інформаційних технологій на водному транспорті та перспективи їх розвитку. Вчені записки ТНУ ім. Вернадського. Технічні науки. - 33 (72) № 3, 2022– С. 99-105. DOI: https://doi.org/10.32838/2663-5941/2022.3/16

22. Логінов О.В., Мельник О.М., Волошин А.О., Онищенко О.А., Щербина О.В. (2022). Огляд процесу модернізації та оснащення суден системами очищення баластних вод. Вчені записки ТНУ ім. Вернадського. Технічні науки. - 33 (72) № 5 – С. 299-304. DOI: https://doi.org/10.32782/2663-5941/2022.5/46

23. Логінов О.В.,Мельник О.М., Онищенко О.А., Волошин А.О., Васалатій Н.В., Корякін К.С. Розвиток дистанційних технологій керування судном як фактор забезпечення безпеки судноплавства. Розвиток транспорту, № 3(14). С. 179-191. DOI: https://doi.org/10.33082/td.2022.3-14.13

24. Логінов О.В., Яківчук А.О., Логінова Л.В., Козловський С.В. Особливості правового регулювання охорони праці з урахуванням факторів, які впливають на екіпаж судна в системі забезпечення безпеки судноплавства. Розвиток транспорту, №1 (16), Одеса. С. 89 – 99 Index Copernicus DOI: https://doi.org/10.33082/td.2023.1-16.08

25. Loginov, O., Onyshchenko, S., Melnyk, O., Onyshchenko, O., and Ocheretna, V. Integral Approach to Vulnerability Assessment of Ship's Critical Equipment and Systems.Transactions on Maritime Science. Split, Croatia, 12(1). Index Copernicus DOI: https://doi.org/10.7225/toms.v12.n01.002

26. Lohinov, O., Onishchenko O., Bukaros, A., Melnyk, O., Yarovenko, V., Voloshyn, A., Ship Refrigeration System Operating Cycle Efficiency Assessment and Identification of Ways to Reduce Energy Consumption of Maritime Transport. Studies in Systems, Decision and Control, vol 481, 641-652. Springer, Cham. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-35088-7_36

27. Lohinov, O., Melnyk, O., Sagaydak, O., Shumylo, O. Modern Aspects of Ship Ballast Water Management and Measures to Enhance the Ecological Safety of Shipping. Studies in Systems, Decision and Control, vol 481, 681-694. Springer, Cham. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-031-35088-7_39 (SCOPUS)

28. Lohinov, O., Melnyk, O., Onyshchenko, S., Onishchenko, O., Ocheretna, V. Integral Approach to Vulnerability Assessment of Ship's Critical Equipment and Systems. Transactions on Maritime Science. Split, Croatia, 12(1). DOI: https://doi.org/10.7225/toms.v12.n01.002

29. Данилова І.О. Проблеми захисту прав моряків в умовах збройного конфлікту в Україні: українські моряки – ключові працівники (key workers). Електронне наукове фахове видання юридичного факультету ДВНЗ Ужгородський національний університет.Аналітично-порівняльне правознавство. 2023. № 1. С. 563-567. URL: http://app-journal.in.ua/wp-content/uploads/2023/04/100.pdf

30. Данилова І.О. Щодо формування морського законодавства. Часопис Київського Університету права. 2021. №2. С. 324-328. URL: http://kul.kiev.ua//images//A/Chasopis/CHAS21_2.pdf

31. Данилова І.О. Щодо окремих історико-правових передумов становлення і розвитку транспортного права. Часопис Київського Університету права. 2020. № 2. С. 269-273. URL: http://kul.kiev.ua//images//A/Chasopis/CHAS20__2.pdf

32. Данилова І.О., Кузніченко О.В. Митні правопорушення: дефініції, урегулювання та протидії в аспекті міжнародного співробітництва. Прикарпатський юридичний вісник. №4 (51). 2023. С 62-65. URL: http://pjv.nuoua.od.ua/index.php/prikarpatskij-yuridichnij-visnik-4-2023

33. Пальченко А.А., Піщанська О.С. Правове регулювання міжнародних чартерних та лінійних морських перевезень. Розвиток методів управління та господарювання на транспорті. 2021. №3. С. 64-71 URL: https://www.daemmt.odesa.ua/index.php/daemmt/article/view/377; DOI: https://doi.org/10.31375/2226-1915-2021-3-64-7

34. Пальченко А.А., Балобанов О.О. Правовий статус портових операторів-стивідорів у морських портах. Нове українське право. 2021. №6. С. 16-21 URL: http://newukrainianlaw.in.ua/index.php/journal/article/view/151; DOI: https://doi.org/10.51989/NUL.2021.6.2

35. Пальченко А. А. Євроінтеграція України та морське право країн Європейського Союз. Південноукраїнський правничий часопис. 2022. №4. С. 191-196 URL: http://www.sulj.oduvs.od.ua/archive/2022/4/part_3/32.pdf; DOI: https://doi.org/10.32850/sulj.2022.4.3.32

36. Пальченко А.А., Балобанов О.О. Правовий статус портових операторів-стивідорів у морських портах. Нове українське право. 2021. №6. С. 16-21 URL: http://newukrainianlaw.in.ua/index.php/journal/article/view/151; DOI: https://doi.org/10.51989/NUL.2021.6.2

37. Пальченко А.А., Балобанов О.О. Основні заходи та захист морського середовища від забруднення, забезпечені міжнародним та національним законодавством України. Науковий вісник Ужгородського національного університету. 2021. №68. С. 253-258 URL: http://visnyk-pravo.uzhnu.edu.ua/article/view/254067; DOI: https://doi.org/10.24144/2307-3322.2021.68.44

38. Кузніченко О.В. Пальченко А.А., Особливості транспортних правовідносин при здійснені транспортних послуг в Україні. Київський часопис права. 2023. №3. С.103-108 URL: http://kyivchasprava.kneu.in.ua/index.php/kyivchasprava/article/view/356/343

39. Кузніченко О.В., Ільченко М.А. Порівняння договору морського круїзу за Литовським та німецьким законодавством.

Юридичний бюлетень. 2023. Вип. 29. С. 476-484. DOI https://doi.org/10.32850/LB2414-4207.2023.29.58

40. Кузніченко С.О., Мошак Г.Г., Кузніченко О.В. ЕКОНОМІКО-ПРАВОВІ АСПЕКТИ РОЗВИТКУ ПРАВА ВНУТРІШНЬОГО СУДНОПЛАВСТВА (ЗА МАТЕРІАЛАМИ НІМЕЧЧИНИ І УКРАЇНИ). Baltic Journal of Economic Studies. 2023. Vol.9. №4. P. 113-123. DOI: https://doi.org/10.30525/2256-0742/2023-9-4-161-169

41. Кузніченко О.В., Яківчук А.О. Теоретичні аспекти правового регулювання використання примусової праці та рабства у контексті захисту прав людини. Роль та місце правоохоронних органів у розбудові демократичної правової держави : матеріали XV Міжнародної науково-практичної інтернет-конференції, м. Одеса, 22 березня 2023 р. Одеса : ОДУВС, 2023

42. Кузніченко О.В. Деякі проблемні питання боротьби з контрабандою на морських шляхах Чорноморського басейну. Морська безпека Балто-Чорноморського регіону: виклики та загрози: матеріали Міжнародної наукової конференції м. Одеса, 23 грудня 2021 р. – Одеса, ОДУВС. 2021. С.256-259.

43. Іваніщенко (Осипенко) О.В. Особливості правового регулювання митного оформлення в період воєнного стану. Міжнародна науково-практична конференція "Актуальні питання вдосконалення законодавства України у сучасних умовах розвитку держави" присвячена пам'яті Л.В. Багрія-Шахматова. 2022. С.135-139

44. Іваніщенко (Осипенко) О. В. Колізійність судової юрисдикції окремих категорій справ у міжнародному морському праві. Морське право та менеджмент: еволюція та сучасні виклики: матеріали Всеукраїнської науково-практичної онлайн конференції молодих науковців та здобувачів вищої освіти НУ «ОМА». 2022. С. 13-17

45. Яківчук А.О., Менсо І.В. Вплив деофшоризації на зовнішньоекономічну діяльність. 75студентська наукова-технічна конференціяОНМУ: Збірник тез доповідей. – Одеса: ОНМУ, 2022. с. 254-255

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 76

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Ільченко Маргарита Андріївна

Балобанов Олександр Олегович (к. ю. н., доц.)

Василевич Марія Сергіївна

Вовк Світлана Георгіївна (викладач)

Данилова Ірина Олександрівна (викладач)

Допілка Владислав Олексійович (к. ю. н.)

Кузніченко Оксана Вікторівна (к. ю. н., доц.)

Кулієв Арсен Юрійович (к. ю. н., доц.)

Логінов Олег Володимирович (к.т.н)

Осипенко Оксана Вікторівна

Пальченко Алла Анатоліївна (викладач)

Самойловська Валентина Петрівна (к. е. н., доцент)

Яківчук Анна Олегівна

Керівник організації:

Руденко Сергій Васильович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Кулієв Арсен Юрійович (к. ю. н.)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.