

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0212U005266

Державний реєстраційний номер: 0112U002828

Відкрита

Дата реєстрації: 13-04-2012



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження ефективності впровадження швидкісних регіональних поїздів з розподіленою тягою

Початок етапу: 07-2010

Закінчення етапу: 10-2010

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Державний науково-дослідний центр залізничного транспорту України"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 31604528

Підпорядкованість: Міністерство інфраструктури України

Адреса: 03038, м. Київ, вул. І. Федорова, 39

Телефон: +38044465-38-10

Інше: dndc-uz.gov.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державна адміністрація залізничного транспорту України "Укрзалізниця"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 20077217

Адреса: , м. Київ, Київ, 03680, Україна

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Телефон: 465-14-05

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 168 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Дослідження ефективності впровадження швидкісних регіональних поїздів з розподіленою тягою

Назва роботи (англ)

Study on effectiveness of implementation of high-speed regional trains with distributed traction

Реферат (укр)

У складі дослідження розроблено методику визначення ефективності впровадження організаційно-технічних заходів, які доповнює існуючі методики ефективності і полягає у використанні звітної калькуляції собівартості перевезень для визначення ефекту від впровадження нових заходів; розроблена нова методика визначення ефективності впровадження швидкісного руху пасажирських поїздів, за якою виконано розрахунки для напрямку Київ – Харків (Південна та Південно-Західна залізниці); Диференційовано капітальні вкладення на безпосередньо пов'язані з впровадженням швидкісного руху та супутні, що розподілено між усіма видами сполучень пропорційно їх обсягу

Реферат (англ)

In composition research a method is developed of determination of efficiency of introduction organizationally of technical measures which complements existent methods of efficiency and consists in the use of current calculation of prime price of transportations for determination of effect from introduction of new measures; The new method of determination of efficiency of introduction of speed motion of passenger trains is developed, after which calculations are executed for direction Kiev is Kharkov (South and South-west railways); Capital investments are differentiated on direct-coupled with introduction of speed motion and concomitant, that is up-diffused between all types of connections proportionally of their volume

Індекс УДК: 656.2, 656,224

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Методика визначення ефективності впровадження організаційно-технічних заходів, які доповнює існуючі методики ефективності і полягає у використанні звітної калькуляції собівартості перевезень для визначення ефекту від впровадження нових заходів

Назва продукції (англ): The method is developed of determination of efficiency of introduction organizationally of technical measures which complements existent methods of efficiency and consists in the use of current calculation of prime price of transportations for determination of effect from introduction of new measures

Очікувані результати: науково-технічна документація

Галузь застосування: Залізничний транспорт України

Опис продукції (укр): Досліджено: існуючі пасажиропотоки та визначено найбільш напружені і перспективні напрямки пасажирського руху; техніко-економічна характеристика і експлуатаційні показники двосистемних міжрегіональних електропоїздів з розподіленою тягою. Проведено розрахунок експлуатаційних витрат для двосистемних електропоїздів з розподіленою тягою. Визначено капітальні витрати на освоєння пасажирських перевезень новим типом рухомого складу. Зроблено оцінку економічної ефективності впровадження двосистемних міжрегіональних електропоїздів з розподіленою тягою

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: в процесі впровадження

Виробник продукції: ДП "ДНДЦ УЗ"

Споживачі продукції: Залізничний транспорт України

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 70

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Бакалінський О.В.

Мельник Т.С.

Христофор О.В.

Шиш В.О.

Керівник організації:

Самсонкін Валерій Миколайович

Керівники роботи:

Шиш В.О.

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.