

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0214U000872

Державний реєстраційний номер: 0113U006291

Відкрита

Дата реєстрації: 30-07-2014



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вдосконалення перевізного процесу металургійних підприємств на основі застосування прогресивних технологій, нової техніки і логістичного управління роботою транспорту.

Початок етапу: 09-2013

Закінчення етапу: 06-2014

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070812

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: 87555, Донецька обл., м. Маріуполь, вул. Університетська, 7

Телефон: (629) т. 44-65-63, 44-64-85

E-mail: bulash_s_a@pstu.edu; nauka@pstu.edu

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державний вищий навчальний заклад "Приазовський державний технічний університет"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070812

Адреса: вул. Університетська, 7, м. Маріуполь, Донецька обл., 87555, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380629333416

E-mail: office@pstu.edu

WWW: <http://pstu.edu>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Вдосконалення перевізного процесу металургійних підприємств на основі застосування прогресивних технологій, нової техніки і логістичного управління роботою транспорту.

Назва роботи (англ)

Enhancement of transportation process of metallurgical enterprise basing on implementation of advanced technologies, new facilities and logistical management of transport operation.

Реферат (укр)

Об'єкт - транспортний процес на зовнішніх і технологічних перевезеннях металургійних підприємств. Мета - вдосконалення перевізного процесу металургійних підприємств на підставі підвищення ефективності взаємодії виробництва і транспорту, оптимізації транспортних технологій з урахуванням динаміки перевезень і підвищення рівня використання транспортної техніки. Результати досліджень: розроблена комплексна модель транспортного процесу металургійного підприємства, що включає технологічні, інформаційні і управляючі операції; дана оцінка впливу динаміки виробництва металургійних підприємств на процес переробки зовнішнього вагонопотоку; розроблені метод і математична модель оптимізації швидкісних режимів руху великовантажних автопоїздів на перевезеннях металопродукції; розроблена імітаційна модель процесу прийому, переробки і вивантаження маршрутів з сировиною в транспортно-вантажному комплексі аглофабрики; розроблені метод і модель оптимізації витрати природного газу при розігріванні вантажу, що змерзся в залізничних вагонах, що враховує можливість використання закумульованого тепла.

Реферат (англ)

Object of the study - transport process on external and technological transportations of the metallurgical enterprises. Purpose of the study - the complex model of a transport process of metallurgical enterprise, including technological, informative and managing operations, is developed; the estimation of influence of dynamics of production of metallurgical enterprises is given on the process of processing of external vagonopotoka; a method and mathematical model of optimization of the speed modes of motion of heavy lorry convoys is developed on transportations of metalloprodukcii; the simulation model of process of reception, processing and unloading of routes, is developed with raw material in the transport-freight complex of agglfactory; a method and model of optimization of expense of natural gas is developed at the warming-up of smerzshegosya load in railway carriages, taking into account possibility of the use of the accumulated heat.

Індекс УДК: 656, 656.004

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.01

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Комплексна модель транспортного процесу металургійного підприємства, що включає технологічні, інформаційні і управляючі операції. Оцінка впливу динаміки виробництва металургійних підприємств на процес переробки зовнішнього вагонопотоку. Метод і математична модель оптимізації швидкісних режимів руху великовантажних автопоїздів на перевезеннях металопродукції. Імітаційна модель процесу прийому, переробки і вивантаження маршрутів з сировиною в транспортно-вантажному комплексі аглофабрики. Метод і модель оптимізації витрати природного газу при розігріванні вантажу, що змерзся в залізничних вагонах, що враховує можливість використання закумульованого тепла.

Назва продукції (англ): Complex model of a transport process of metallurgical enterprise, including technological, informative

and managing operations. Estimation of influence of dynamics of production of metallurgical enterprises on the process of processing of external wagonopotoka. Method and mathematical model of optimization of the speed modes of motion of heavy lorry convoys on transportations of metalloprodukcii. Simulation model of process of reception, processing and unloading of routes with raw material in the transport-freight complex of agglfactory. Method and model of optimization of expense of natural gas at the warming-up of smerzshegosya load in railway carriages, taking into account possibility of the use of the accumulated heat.

Очікувані результати:

Галузь застосування: 60.10.2 Діяльність вантажного транспорту

Опис продукції (укр): Розроблений метод розрахунку експлуатаційної готовності вагонних парків підприємств, на основі оцінки величини залишкового ресурсу; розроблений метод оптимізації швидкісних режимів руху великовантажних автопоїздів на перевезенні металопродукції; запропонований метод розрахунку робочого парку маневрових локомотивів для вантажної станції, що приймає масову сировину; розроблений метод оптимізації витрати природного газу при розігріванні вантажу, що змерзся в залізничних вагонах з використанням закумуляованого тепла.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: На основі дослідно-промислової перевірки прийнято до впровадження

Виробник продукції: Викладачі кафедри "Транспортні технології підприємств"

Споживачі продукції: залазничні станції підприємств

Перспективні ринки: залізничний транспорт металургійних підприємств України, Росії

Права інтелектуальної власності: Подано заявку на видачу охоронного документу

Форми та умови передачі продукції: Продаж ліцензії

7. Бібліографічний опис

1. Жилинков А.А. Моделирование режимов движения большегрузных автопоездов на перевозках металлопродукции / А.А. Жилинков // Вісник СХУ ім. В. Даля. - Луганськ: Вид-во СХУ ім. В. Даля. - 2013. - № 9(198). - С. 64 - 69. 2. Парунакян В.Э. Modelling of transport-and-handling complexes operation within industrial enterprises / В.Э. Парунакян, Е.И. Сизова, М.Л. Аксенов // Научно-технический журнал Transport Problems (г. Катовице, Польша), Volume 8, Issue 3, "Scopus", p. 42 - 48. 3. Маслак А.В. Особенности функционирования промышленного железнодорожного транспорта в условиях роста динамики производственного процесса. / А.В. Маслак // Вісник СХУ ім. В. Даля. - Луганськ: Вид-во СХУ ім. В. Даля. - 2013. - № 9(198). - С. 94 - 98.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 108

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Аксёнов Максим Леонідович

Винокуров Микола Миколайович

Дженчако Вадим Георгієвич

Жилінков Олександр Олександрович

Кіріцева Олена Вікторівна

Красулін Олександр Станіславович

Лінник Галина Олександрівна

Маслак Ганна Вікторівна

Парунакян Ваагн Емілійович

Сізова Катерина Ігорівна

Хара Марина Володимирівна

Керівник організації:

Ленцов Ігор Альбертович (к. т. н., доц.)

Керівники роботи:

Парунакян Ваагн Емілійович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.