Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0213U007812

Державний реєстраційний номер: 0113U007003

Відкрита

Дата реєстрації: 09-09-2013

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Проведення випробувань з пожежної безпеки. Перевірка роботоздатності системи пожежної сигналізації. Підготовка і проведення електро-технічних випробувань.Проведення випробувань на електромагнітну сумісність електропоїзда в порожньому та у населеному стані.Проведення випробувань системи керування електропоїздом. Проведення випробувань:з визначення рівнів шуму, інфразвуку в приміщеннях вагонів;з визначення зовнішнього шуму ектропоїзда на стоянці.Проведення тягово-енергетичних випробувань електропоїзда.Проведення досліджень з визначення: параметрів вентиляції; параметрів мікроклімату в приміщеннях вагонів в теплий період.Проведення досліджень з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагонів в перехідний період. Проведення досліджень з визначення середнього коефіцієнта теплопередачі огородження кузова вагона та кабіни машиніста.Проведення досліджень з визначення параметрів мікроклімату в приміщеннях вагона при роботі системи опалення в холодний період. Аналіз результатів випробуван

Початок етапу: 02-2011

Закінчення етапу: 04-2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00388168

Підпорядкованість: Міністерство промислової політики України

Адреса: 39621, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. І. Приходька, 33

Телефон: (05366) 6-10-36

E-mail: office @ ukrndiv. com.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код ЄДРПОУ/ІПН: 05763814

Адреса: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Підпорядкованість: Держадміністрація

Телефон: 380536769505

Телефон: 380536743620

E-mail: kvsz@kvsz.com

WWW: http://www.kvsz.com

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 2398.9 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик електропоїзда двосистемного для міжрегіонального сполучення (випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, випробування системи керування, тягово-енергетичні випробування, випробування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, рівнів шуму та інфразвуку) Том 4

Назва роботи (англ)

Scientific-research studies of technical characteristics for interregional dual-system train (electrical equipment tests, tests for Electromagnetic compatibility with signaling and communication devices, control system tests, pull and energy efficiency tests, tests on determination of ventilation system and microclimate parameters, noise and infrasound levels) Volume 4

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження – електрообладнання та системи забезпечення комфортних умов для пасажирів електропоїзда двосистемного для міжрегіонального сполучення, виробництва ПАТ „Крюківський вагонобудівний завод" . Мета роботи – експериментальні дослідження електропоїзда з визначення відповідності вимогам технічного завдання „Техническое задание. Электропоезд двухсистемный для межрегионального сообщения со скоростью 160 км/ч. 62.7066.ТЗ" та чинним нормативним документам (далі – НД) за наступними показниками:- параметри пожежо- й електробезпеки, параметри безпеки руху;- електротехнічні характеристики;- тягово-енергетичні характеристики;- електромагнітна сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку;- теплотехнічні характеристики;- параметри шуму та інфразвуку.У звіті наведені результати експериментальних досліджень електропоїзда двосистемного для міжрегіонального сполучення, що проводились в стаціонарних умовах та в умовах руху на коліях Укрзалізниці. Дослідження проводились за методикою приймальних випробувань та галузевими стандартами, розробленими ДП «УкрНДІВ» та затвердженими у встановленому порядку. Результати НДР можуть бути використані для доопрацювання конструкції складових електрообладнання та систем забезпечення комфортних умов електропоїзда з метою забезпечення вимог НД.

Реферат (англ)

Object of study – electric equipment and systems of providing comfort conditions for passengers of the interregional dual-system electric train, manufactured by JSC "Kriukov Car Building Works". Object of work – experimental studies of the electric train to assess its conformity to the technical assignment requirements "technical assignment. Interregional dual-system electric train with 160 km/h speed. 62.7066.TA" and normative documents in force according to the f following parameters:- Fire safety and electro safety parameters, safety of operation parameters;- Electrical characteristics;- Traction and energetic characteristics; - Electromagnetic compatibility with signaling and communicating devices;- Thermotechnical characteristics;- Noise and infrasound parameters.Results of the research studies of the interregional dual-system train, carried out in stationary and running conditions on Ukrzaliznytsia railways are given on the report. Research studies were carried out according to the acceptance test procedure and branch standards, developed by GP "UkrNIIV" and authorized in established order. Research

work results can be used for modification of electric equipment and comfort systems of the electric train in order to fulfill ND requirements.

Індекс УДК: 629.424, 629.423.2.001.41: 001.891.5

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.41.29

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик двосистемного електропоїзда ЕКР1 для міжрегіонального сполучення - випробування електрообладнання, випробування на електромагнітну сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку, випробування системи керування, тягово-енергетичні випробування, випробування з визначення параметрів системи вентиляції та мікроклімату, рівнів шуму та інфразвуку

Назва продукції (англ): Scientific-research studies of technical characteristics for interregional dual-system train EKP1 - electrical equipment tests, tests for Electromagnetic compatibility with signaling and communication devices, control system tests, pull and energy efficiency tests, tests on determination of ventilation system and microclimate parameters, noise and infrasound levels were carried out.

Очікувані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Опис продукції (укр): Складено звіт за результатами науково-експериментальних досліджень електрообладнання та системи забезпечення комфортних умов для пасажирів електропоїзда двосистемного для міжрегіонального сполучення, виробництва ПАТ «КВББЗ», за показниками: параметри пожежо- й електробезпеки, параметри безпеки руху; електротехнічні характеристики; тягово-енергетичні характеристики; електромагнітна сумісність з пристроями сигналізації та зв'язку; теплотехнічні характеристики; параметри шуму та інфразвуку.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2013-2014

Виробник продукції: ПАТ "КВББЗ"

Споживачі продукції: Укрзалізниця, залізниці країн СНГ

Перспективні ринки: Україна, країни СНГ

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: за договором з власником продукції

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 219

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Донченко

А. Сулим

В. Ільчишин

В. Ветчинкін

В. Распопін

В. Федоров

Л. Ольгард

Л. Снітко

О. Мельник

О. Простак

П. Хозя

С. Речкалов

С. Шмаков

Т. Бреславець

Керівник організації:

Донченко Анатолій Володимирович

Керівники роботи:

Ільчишин Василь Васильович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.