

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0220U102944

Державний реєстраційний номер: 0120U101107

Відкрита

Дата реєстрації: 30-06-2020



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження умов використання дерев'яних шпал з урахуванням їх відмов

Початок етапу: 09-2019

Закінчення етапу: 06-2020

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Телефон: 380567765947

Телефон: 380562471866

E-mail: dnuzt@diit.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Дніпровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В. Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Адреса: вул. Лазаряна, 2, м. Дніпро, Дніпропетровський р-н., Дніпропетровська обл., 49010, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380567765947

Телефон: 380562471866

E-mail: dnuzt@diit.edu.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 5 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Дослідження умов використання дерев'яних шпал з урахуванням їх відмов

Назва роботи (англ)

Investigation of the conditions of use of wooden sleepers with their bounce

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження (розробки). Робота конструкції колії на дерев'яній підрейковій основі. Предмет дослідження (розробки). Параметри геометричних та фізико-механічних параметрів дерев'яної підрейкової основи. Мета роботи. Визначення допустимих швидкостей обертання рухомого складу на ділянках із дерев'яними шпалами для конструкції колії з різною пружністю. Робота відповідає дослідницькій виробничій функції. Методи дослідження. Використовувались методи системного аналізу та сучасні методики дослідження для вивчення основних напрямків технічних рішень щодо визначення допустимих швидкостей обертання рухомого складу на ділянках із дерев'яними шпалами для конструкції колії з різною пружністю

Реферат (англ)

Object of research (development). Track construction on a wooden under-rail basis. Subject of research (development). Parameters of geometric and physico-mechanical parameters of the wooden subrail base. The purpose of the work. Determination of permissible speeds of rotation of rolling stock on sections with wooden sleepers for track construction with different elasticity. The work corresponds to the research production function. Research methods. Methods of system analysis and modern research methods were used to study the main directions of technical solutions for determining the allowable speeds of rotation of rolling stock in areas with wooden sleepers for track construction with different elasticity

Індекс УДК: 625.1;625.3, 625.142

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Аналіз роботи конструкції дерев'яної підрейкової основи на залізницях України

Назва продукції (англ): Analysis of the construction of a wooden subrail base on the railways of Ukraine

Очікувані результати: Аналітичні матеріали, Подовження строку служби дерев'яних шпал та брусів на засадах теорії надійності

Галузь застосування: Підприємства АТ "Укрзалізниця"

Опис продукції (укр): Вибір типу підрейкових основ проводиться в залежності від експлуатаційних параметрів (вантажонапруженості, навантажень на осі рухомого складу і встановлених швидкостей руху) і природно-кліматичних умов на підставі діючих нормативів і техніко-економічних порівняння варіантів. Але експлуатаційні фактори зносу дерев'яних шпал враховано не в повній мірі. Для досягнення поставленої мети необхідно було вирішено такі задачі: виконано аналіз сучасного стану питання та напрямків його вдосконалення; проаналізовано причини та фактори, що впливають на руйнування дерев'яних шпал; виконано аналіз існуючих методик досліджень розрахунку дерев'яних шпал на міцність та надійність; проведено оцінку заходів щодо подовження терміну служби шпал на фактичній ділянці.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Економія матеріалів, Зменшення зносу обладнання

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження:

Виробник продукції: ДНУЗТ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 55

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Керівник організації:

Пшінько Олександр Миколайович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Бондаренко Ірина Олександрівна

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.