

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0217U002975

Державний реєстраційний номер: 0117U000125

Відкрита

Дата реєстрації: 28-12-2017



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вибір та обґрунтування вихідних даних для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками.

Початок етапу: 01-2017

Закінчення етапу: 12-2017

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070915

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Телефон: 280-42-52

E-mail: sakhno@ntu.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070915

Адреса: вул. М. Омеляновича-Павленка, 1, м. Київ, Київська обл., 01010, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380442808203

E-mail: general@ntu.edu.ua

WWW: <http://www.ntu.edu.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0.2 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Поліпшення експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками

Назва роботи (англ)

Improvement of operational properties of motor vehicles with combined power plants

Реферат (укр)

Розроблено математичні моделі для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками. Проведено системний аналіз взаємодії автомобільного колеса з дорожньою нерівністю. Наведені математичні залежності, які описують процеси в підвісці автомобіля та характер зміни сил взаємодії автомобільного колеса з синусоїдальною нерівністю при його рівномірному прямолінійному русі. Розроблено методику визначення передаточних чисел трансмісії автомобіля за умови мінімальної токсичності відпрацьованих газів двигуна автомобіля. Розроблено однокамерний реактивний глушник шуму відпрацьованих газів двигуна внутрішнього згорання зі змінною частотною характеристикою.

Реферат (англ)

Mathematical models for theoretical studies of the operational properties of vehicles with combined power plants have been developed. A system analysis of the interaction of an automobile wheel with a road unevenness was carried out. Mathematical dependences describing the processes in the suspension of the car and the nature of the change in the forces of interaction of an automobile wheel with a sinusoidal unevenness with its uniform rectilinear motion are given. A technique is developed for determining the transmission ratios of the car's transmission, subject to the minimum toxicity of the engine's exhaust gases. A single-chamber reactive silencer for exhaust gas noise of an internal combustion engine with variable frequency response was developed.

Індекс УДК: 629.3, 629.113

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.43

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Математичні моделі для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками.

Назва продукції (англ): Mathematical models for theoretical researches of operational properties of motor vehicles with combined power plants.

Очікувані результати: Збільшення продуктивності праці, Поліпшення стану навколишнього середовища

Галузь застосування: Автомобілебудування

Опис продукції (укр): Розроблено математичні моделі для теоретичних досліджень експлуатаційних властивостей автотранспортних засобів з комбінованими енергетичними установками. Проведено системний аналіз взаємодії автомобільного колеса з дорожньою нерівністю. Наведені математичні залежності, які описують процеси в підвісці автомобіля та характер зміни сил взаємодії автомобільного колеса з синусоїдальною нерівністю при його рівномірному прямолінійному русі. Розроблено методику визначення передаточних чисел трансмісії автомобіля за умови мінімальної токсичності відпрацьованих газів двигуна автомобіля. Розроблено однокамерний реактивний глушник шуму

відпрацьованих газів двигуна внутрішнього згораннязі зі змінною частотною харктеристикою.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: НТУ

Споживачі продукції: Автомобільні перевізники різних форм власності та виробники автотранспортних засобів

Перспективні ринки: Автомобільний ринок Україним.

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 101

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Босенко В.М.

Бочковський В.Ю.

Корпч О.А.

Луцик А.П.

Поляков В.М.

Разбойніков О.О.

Сахно В.П.

Сирота В.І.

Тімков О.М.

Філіпова Г.А.

Федоров В.В.

Яновський В.В.

Ященко Д.М.

Керівник організації:

Дмитрієв Микола Миколайович

Керівники роботи:

Сахно Володимир Прохорович (професор)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.