

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0208U002088

Державний реєстраційний номер: 0107U004399

Відкрита

Дата реєстрації: 16-01-2008



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: "Гармонізація національних стандартів з міжнародними та європейськими" згідно з Планом Державної стандартизації на 2007 рік, а саме: ДСТУ UIC 557 OR, ДСТУ UIC 577 OR

Початок етапу: 03-2007

Закінчення етапу: 12-2007

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00388168

Підпорядкованість: Міністерство промислової політики України

Адреса: 39621, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. І. Приходька, 33

Телефон: 05366

Е-mail: office@ukrndiv.kremen.ukrtel.net

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: ДП "Український науково-дослідний і навчальний центр проблем стандартизації, сертифікації та якості"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 32595752

Адреса: 03115, Київ, Святошинська, 2

Підпорядкованість: Державний комітет України з питань технічного регулювання та споживчої політики

Телефон: 044

Е-mail: Secretar@ukrndnc.org.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 07 - завдання органів виконавчої влади

КПКВК:

Напрямок фінансування:

Джерела фінансування

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

"Гармонізація національних стандартів з міжнародними та європейськими" згідно з Планом Державної стандартизації на 2007рік, а саме: ДСТУ UIC 557 OR, ДСТУ UIC 577 OR

Назва роботи (англ)

"Harmonization of national standards with international and European standards" according to the State Standardization Plan for 2007, namely ДСТУ UIC 557 OR, ДСТУ UIC 577 OR

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження - пасажирські вагони, призначені для експлуатації на коліях Міжнародної спілки залізниць, та оснащення їх технічними засобами діагностики, а також вимоги щодо міцності вантажних вагонів. Мета роботи - розроблення національних нормативних документів, гармонізованих з міжнародними та європейськими стандартами, які забезпечують відповідність вимогам стандартів Міжнародної спілки залізниць стосовно безпечності залізничного рухомого складу та визначення взаємно прийнятих підходів щодо його створення. В процесі виконання НДР було проведено ряд організаційних робіт щодо ідентичного перекладу міжнародних документів, оформлення проектів гармонізованих стандартів, їх узгодження. Сформовано та надано в Держспоживстандарт справи проектів стандартів: ДСТУ UIC 557 "Вагони пасажирські магістральні. Технічні засоби діагностики пошкоджень вагонів"; ДСТУ UIC 577 "Вагони вантажні магістральні. Міцність вантажних вагонів".

Реферат (англ)

Subject of inquiry is the passenger cars intended for the operation on UIC tracks and fitting out of them with the diagnostics means, as well as the requirements for the strength of the freight wagons. Purpose of work - development of the national normative documents, harmonized with the International and European standards, which ensure the compliance with the standards requirements of UIC relative to railway rolling stock safety and the definition of the mutually accepted approaches to its construction. Series of works have been done during researches, concerning the identical translation of the international documents, the execution of the harmonized standards drafts, their coordination. The matters of the standards drafts have been composed and presented to Derzhspozhivstandart: ДСТУ UIC 557 "Main line passenger cars. Technical means of the diagnostics of the damages of the wagons"; ДСТУ UIC 577 "Main line freight wagons. Strength of the freight wagons".

Індекс УДК: 621:311, 651.9 (083.74)

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.01.37

6. Науково-технічна продукція (НТП)

7. Бібліографічний опис

5490

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 75

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 0

9. Заключні відомості

Керівник організації:

Донченко Анатолій Володимирович

Керівники роботи:

Катрич Валентина Іванівна

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.