Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0220U101684

Державний реєстраційний номер: 0117U003804

Відкрита

Дата реєстрації: 18-02-2020

1. Етапи виконання

Номер етапу: 3

Назва етапу: Моделі управління ризиками впровадження системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті загального користування на основі інтеграції смарт-інновацій, інформаційних технологій та маркетингового інструментарію

Початок етапу: 01-2019

Закінчення етапу: 12-2019

Вид звітного документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Одеський національний політехнічний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071045

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: пр. Шевченка, 1, м. Одеса, Одеська обл., 65044, Україна

Телефон: 380487058322

E-mail: d41.052.02.onpu@opu.ua

E-mail: k41.052.05.onpu@opu.ua

E-mail: k41.052.11.onpu@opu.ua

WWW: http://opu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 38621185

Адреса: просп. Перемоги, 10, м. Київ, Київська обл., 01135, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444813221

E-mail: mon@mon.gov.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201040

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 309.3 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Управління ризиками впровадження системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті на основі інтеграції смарт-інновацій, інформаційних технологій та маркетингового інструментарію

Назва роботи (англ)

Risk management of introducing smart metering system in urban passenger transport on the basis of integration of smart innovations, information technologies and marketing tools.

Реферат (укр)

вперше: - запропоновано методику управління ризиками, яка ґрунтується на культурі управління ризиками і містить такі складові: виявлення ризиків; аналіз і їх пріоритезація; мінімізація ризиків і звітність; моніторинг та перегляд; - із використанням методу SWOT-аналізу виокремлено сильні та слабкі сторони, загрози та можливості впровадження смарт-обліку у міському пасажирському транспорті на основі інтеграції смарт-інновацій, інформаційних технологій та маркетингового інструментарію з позиції розгляду нововведень перевізниками та населенням (за групами - студенти, 25-40 років, пенсіонери (пільговики), туристи); - структуровано елементи плану управління зниженням негативного сприйняття нововведень зі сторони влади, перевізників та населення, в основу якого закладено комплекс економічних, організаційних, бюджетних та маркетингових заходів; - із використанням методу анкетування запропоновано здійснювати моніторинг недоліків впровадження системи смарт-обліку у міському пасажирському транспорті задля удосконалення або економічної, або технічної, або організаційної сторони впровадження інновацій; удосконалено: - модель кола можливих ризиків при впровадженні системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті загального користування; - систематизацію факторів, визначаючих особливості споживання послуг пасажирських перевезень, що дозволяють здійснювати моделювання поведінки окремих груп споживачів та розробляти відповідні заходи з нейтралізації негативного сприйняття нововведень; - комунікаційна політика як інструмент нейтралізації негативного сприйняття нововведень студентами, як групою споживачів послуг пасажирських перевезень; - особливості реалізації кадрової роботи на підприємствах-перевізниках щодо підвищення рівня позитивного сприйняття інновацій персоналом та розвитку внутрішньої інноваційної культури, що дозволить пришвидшити інтеграцію даних суб'єктів до оновлення ринку послуг пасажирських перевезень; - методологію управління ризиками підрядних контрактів.

Реферат (англ)

first: - a risk management technique is proposed based on a risk management culture and contains the following components: risk identification; analysis and their prioritization; risk minimization and reporting; monitoring and viewing;- using the SWOT analysis method, strengths and weaknesses, threats and opportunities for the introduction of smart metering in urban passenger transport are highlighted based on the integration of smart innovations, information technologies and marketing tools from the perspective of innovations by carriers and the population (students, 25 -40 years old, pensioners (beneficiaries), tourists);- the elements of a management plan for reducing the negative perception of innovations by the authorities, carriers and the population are structured, which are based on a set of economic, organizational, budgetary and marketing measures;- using the questionnaire method, it is proposed to monitor the shortcomings of the introduction of the smart metering system in urban passenger transport to improve either the economic, technical or organizational side of innovation; improved by: - a model of the circle of possible risks when introducing a smart accounting system in public urban public transport; - systematization of factors that determine the characteristics of the consumption of passenger transportation services, allowing modelling the behaviour of individual consumer groups and developing appropriate measures to neutralize the negative perception of innovations; - communication policy as a tool to counteract the negative attitude of innovation by students, as a group of consumers of passenger transportation services; - Features of the implementation of personnel work at carrier

enterprises to increase the level of positive perception of innovations by personnel and the development of an internal innovation culture, which will accelerate the integration of these entities to update the market for passenger transportation services.

Індекс УДК: 65.01, 65.011.3:656.072

Коди тематичних рубрик НТІ: 82.15.23

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Модель кола можливих ризиків при впровадженні системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті загального користування; класифікатор ризиків; форми реєстру ризиків; методика управління ризиками

Назва продукції (англ): The model of the circle of possible risks when introducing the implementation of the smart metering system in public urban passenger transport; risk classifier; risk register forms; risk management methodology

Очікувані результати: Випуск іншого виду продукції

Галузь застосування: Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

Опис продукції (укр): модель кола можливих ризиків при впровадженні системи смарт-обліку в міському пасажирському транспорті загального користування; методика управління ризиками, яка б ґрунтувалась на культурі управління ризиками та включала б такі можливі складові: виявлення ризиків; аналіз і їх пріоритезація; мінімізація ризиків і звітність; моніторинг та перегляд; - план та схема заходів для зменшення ризиків місцевих бюджетів при перевезені пільгових категорії громадян з інших регіонів ; - план та схема заходів для удосконалення тарифної та компенсаційної політики зниження ризику протистояння з боку власників маршрутних таксі; план та схема заходів для зниження негативного сприйняття нововведень з боку перевізників та населення, розділивши останнє на групи (студенти, 25-40 років, пенсіонери (пільговики), туристи)

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження:

Виробник продукції: ОНПУ

Споживачі продукції: Пасажирський наземний транспорт міського та приміського сполучення

Перспективні ринки: Україна, країни ЄС

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 18

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Башинська Ірина Олександрівна (к. е. н., доц.)

Дискіна Анастасія Аркадіївна (к.е.н., доц.)

Ковальова Олена Миколаївна (к. е. н.)

Філіппов Володимир Юрійович (к. е. н.)

Керівник організації:

Дмитришин Дмитро Володимирович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Башинська Ірина Олександрівна

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.