Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0308U001032

Державний реєстраційний номер: 0107U011636

Відкрита

Дата реєстрації: 18-01-2008

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розрахунок динаміки та стабільності рухомого складу під час гальмування вагонів на уповільнювачах, що передбачається змонтувати на станції Вайдотай (Литва) третьої (паркової) гальмівної позиції в кривих радіусом 200 м.

Початок етапу: 08-2007

Закінчення етапу: 12-2007

Вид звітного документа: Без звіту

2. Виконавець

Назва організації: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.А. Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Адреса: 49010,м.Дніпро-10, вул.Акад.Лазаряна,2

Телефон: (056) 776-84-98

Інше:

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: ЗАО «Alderada»

Код ЄДРПОУ/ІПН: 11088487

Адреса: LT-01141, м. Вільнюс, вул. Пілімо, 21

Підпорядкованість:

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розрахунок динаміки та стабільності рухомого складу під час гальмування вагонів на уповільнювачах, що передбачається змонтувати на станції Вайдотай (Литва) третьої (паркової) гальмівної позиції в кривих радіусом 200 м.

Назва роботи (англ)

Services on calculation of dynamics and stability of the rolling stock during breaking wagons on retarders to be mounted on Vaidotai station (Lithuania) of the third (parking) break position, in curves with a 200-meter radius.

Реферат (укр)

Визначені відхилення від вимог в проекті сортувальної гірки і сформульовані висновки про їх вплив на безпеку гірочних процесів. Умови розділення відчепів розрахункового сполучення, підтверджені розрахунками, визначена максимальна швидкість входу відчепів на уповільнювачі спускної частини гірки і гальмівне зусилля уповільнювачів TW-5E/4.5. Встановлені умови вповзання вагонів багатовагонних відчепів на брус уповільнювача і їх витискання. Розрахована переробна спроможність гірки.

Реферат (англ)

There were determined the deviation of the demands in the sorting hump project. The conclusions concerning the influence onto the safety of the sorting process were also made. The conditions of the divisions of the cuts of the rated combination were confirmed in the calculations. There was also determined the maximum speed of the entrance of the cuts into the retarders and its retarding efforts of the retarders of the type TW-5E/4.5. There were also determined the conditions of the creeping in of the multiwagon cuts onto the beam of the retarder and its retarding pressure. There was also calculated the processing capacity of the hump.

Індекс УДК: 656.21; 656.21.02; 656.211.5, 656.212.5:625.156

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.21

6. Науково-технічна продукція (НТП)

7. Бібліографічний опис

Акт здавання-приймання №1 від 18.09.2007 р.5490

8. Звітна документація

Робота виконується без звіту

9. Заключні відомості

Керівник організації:

Пшінько Олександр Миколайович

Керівники роботи:

Мямлін Сергій Віталійович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.