Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0215U000561

Державний реєстраційний номер: 0114U001659

Відкрита

Дата реєстрації: 06-03-2015

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Експертне дослідження дій водія під час ДТП при неналежному облаштуванні технічними засобами пішохідних переходів та перехресть

Початок етапу: 01-2014

Закінчення етапу: 12-2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Харківський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02883133

Підпорядкованість: Міністерство юстиції України

Адреса: 61177, м.Харків-177, вул. Золочівська, 8-а

Телефон: 372-20-01

E-mail: hniise@hniise.gov.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Міністерство юстиції України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00015622

Адреса: вул. Городецького, 13, м. Київ, Київська обл., 01001, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380443642393

E-mail: callcentre@minjust.gov.ua

WWW: https://minjust.gov.ua/

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3601070

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 53.921 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Експертне дослідження дій водія під час ДТП при неналежному облаштуванні технічними засобами пішохідних переходів та перехресть

Назва роботи (англ)

Expert research actions of the driver in an accident caused by improper arrangement of technical means crosswalks and intersections

Реферат (укр)

Об'єкти дослідження - матеріальні та матеріалізовані носії, які містять дані про фактичні обставини ДТП, наявність, розташування та експлуатаційний стан технічних засобів і інженерного облаштування, що встановлені перед надземними пішохідними переходами та перехрестями. Мета роботи - розроблення методики з комплексного дорожньо-технічного та автотехнічного дослідження з визначення дій водія при неналежному обладнанні технічними засобами та інженерним облаштуванням наземних пішохідних переходів і перехресть у разі визначення ДТП. Теоретичні і практичні результати - розроблено методи комплексного дорожньо-технічного та авттотехнічного дослідження з установлення технічних причинно-наслідкових зв'язків між діями водіїв, неналежним обладнанням технічними засобами та інженерним облаштуванням наземних пішохідних переходів та перехресть тап фактом ДТП. Новизна - уперше розроблено методику з комплексного дорожньо-технічного та автотехнічного дослідження з визначення дій влдіїв при неналежному облаштуванні технічними засобами наземних пішохідних переходів та перехресть при вчиненні ДТП.

Реферат (англ)

The objects of study material and persisted media that contain data about the actual circumstances of the accident, the presence, location and operational status of technical tools and utilities construction, installed over ground pedestrian crossings and perehrestya.Meta works development of methods of complex road-technical and technical studies to determine the actions of the driver for improper equipment technical equipment and engineering construction ground pedestrian crossings and intersections in case of accident. Theoretical and practical results - developed methods a comprehensive road-technical and technical studies to determine the technical cause-and-effect relationship between the actions of drivers, improper equipment technical equipment and engineering construction ground pedestrian crossings and intersections and the traffic accident. Novelty - developed the first method a comprehensive road-technical and technical studies to determine the performance of drivers with improper arrangement of technical means of ground pedestrian crossings and intersections with McInerny accident.5481

Індекс УДК: 343.98, 343.98

Коди тематичних рубрик НТІ: 10.85.31

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Методика з експертного дослідження дій водія під час ДТП при неналежному облаштуванні технічними засобами пішохідних переходів та перехресть

Назва продукції (англ): The methods expert research actions of the driver in an accident caused by improper arrangement of technical means crosswalks and intersections

Очікувані результати:

Галузь застосування: 73.10.1 - дослідження і розробки в галузі природничих наук; 73.10.2 - дослідження і розробки в галузі технічних наук

Опис продукції (укр): Методика з комплексного дорожньо-технічного та автотехнічного дослідження з визначення дій водія при неналежному обладнанні технічними засобами та інженерним облаштуванням наземних пішохідних переходів і перехресть у разі вчинення ДТП.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2014-2016

Виробник продукції: ХНДІСЕ

Споживачі продукції: Науково-дослідні установи судових експертиз

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: «Ноу-хау»

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 65

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Лубенцов А.В.

Ольхов В.С.

Керівник організації:

Лозовий Андрій Іванович

Керівники роботи:

Сила Наталія Вікторівна

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.