Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0214U005303

Державний реєстраційний номер: 0114U005630

Відкрита

Дата реєстрації: 19-01-2015

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Баластування моделі для досягнення подібності по ваговому навантаженню. Тарирування буксирувальної системи. Буксирувальні випробування моделі при русі вперед і назад.

Початок етапу: 10-2014

Закінчення етапу: 12-2014

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний університет кораблебудування імені адмірала Макарова

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02066753

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: 54025, м. Миколаїв, проспект Героїв України, 9

Телефон: (0512) 42-46-52

E-mail: science@nuos .edu.ua

Інше: nuos.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне підприємство "Дослідно-проектний центр кораблебудування"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 14307618

Адреса: Героїв Украини, 1-Е, м. Миколаїв, Миколаївський р-н., Миколаївська обл., 54025, Україна

Підпорядкованість: Державний концерн "Укроборонпром"

Телефон: 0512766521

E-mail: office@srdsc.com

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 80 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Проведення модельних випробувань корпусу катера шифр, "Бриз-40"

Назва роботи (англ)

Towing tests of hull boats "Breeze-40"

Реферат (укр)

Об'єктом дослідження є буксирувальний опір моделі катера проекту Бриз-40 і перерахунок результатів буксивальних випробувань на натуру. Мета роботи: визначення опору моделі катера в масштабі 1:20 без додаткових пристроїв і з виступними частинами на передньому ходу, а також перерахунок результатів модельних випробувань на натуру для визначення параметрів рушіїв і двигунів натури. Методи дослідження: експериментальні дослідження діючих сил в дослідовому басейні, теорія динамічної подібності потоків. Основні результати: при буксирувальних випробуваннях в дослідовому басейні Національного університету кораблебудування імені адмірала Макарова моделі катера проекту Бриз-40 без додаткових пристроїв і з виступними частинами отримано залежності буксирувального опору і характеристик посадки моделі від швидкості її руху на тихій воді на передньому ходу в діапазоні швидкостей руху від 1,7 до 4,6 м/с. Зроблено перерахунок модельних випробувань на натуру в діапазоні швидкостей натури від 15 до 40 вузлів.

Реферат (англ)

A subject of the inquiry is towing resistance of the boat model of "Breeze-40" desigh and scaling of results of towing tests on real ship. The aim of the research is determination of model bare hulls boats in the scale of 1:20 and hulls with appandages resistance on forward movement, also scaling of results of model tests for determination of propulsion parameters and engines of real ship. Research methods are experimental research of effective forces in a towing tank, theory of hydrodynamical similarity flows. The basic results: the dependences for models bare hulls, hulls with appandages towing resistance and characteristics of the models equilibrium position on their speed (which range is from 1,7 up to 4,6 m/s) according to the results of the experiment in the NUS towing tank. The scaling of model tests is produced on real ship in the range of speeds of nature from 15 to 40 knots.

Індекс УДК: 629.5;629.51;629.52;629.53;629.54;629.55;629.56;629.57;629.58, 629.5.017

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.34.09

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Буксирувальні випробування моделі корпуса катера "Бриз-40"

Назва продукції (англ): Towing tests of models hull boats "Breeze-40"

Очікувані результати: залежності буксирувального опору і посадки моделі катера "Бриз-40" від швидкості руху

Галузь застосування: 73.10.2. Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Опис продукції (укр): Звіт містить результати випробувань в дослідному басейні НУК моделі корпусу катера"Бриз-40" без додаткових пристроїв та з виступними частинами, залежності буксирувального опору і характеристики посадки моделі від швидкості його руху в діапазоні швидкостей ходу від 1,7 до 4,6 м/с.

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 2014 р.

Виробник продукції: НУК

Споживачі продукції: Державне підприємство "Дослідно-проектний центр кораблебудування"

Перспективні ринки: України, СНД

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 68

Мова звіту: Російська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

А.А. Астахова

А.В. Бондаренко

А.Г. Миронов

А.П. Ястреба

В.П. Вашедченко

Н.А. Трохимец

О.В. Панкова

Я.А. Клева

Керівник організації:

Рижков Сергій Сергійович

Керівники роботи:

Некрасов Валерій Олександрович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.