Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0208U002131

Державний реєстраційний номер: 0108U000075

Відкрита

Дата реєстрації: 17-01-2008

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Дослідження характеристик функціонування механізмів токоз'ємних пристроїв при підвищених швидкостях руху електровозів.

Початок етапу: 06-2006

Закінчення етапу: 11-2007

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Українська державна академія залізничного транспорту

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116472

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Адреса: 61050, Харків, пл.Фейєрбаха, 7

Телефон: 80577301051

Інше: 80577156906

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне підприємство «Придніпровська залізниця»

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01073828

Адреса: 49600, м. Дніпро, пр. К. Маркса, 108

Підпорядкованість: Міністерство транспорту та зв'язку України

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Дослідження характеристик функціонування механізмів токоз'ємних пристроїв при підвищених швидкостях руху електровозів.

Назва роботи (англ)

Study of the features of the operation mechanism currentremoving device under raised velocity of the motion electric locomotives.

Реферат (укр)

Проведен аналіз конструкцій існуючих струмознімальних пристроїв електротягового та моторвагонного рухомого складу за результатами якої розроблена узагальнена модульно-декомпозиційна класифікація. Представленні вимоги до конструкцій струмознімальних пристроїв швидкісного рухомого складу. На основі динамічної моделі з математичним описанням проведено дослідження динамічних процесів в механічних системах струмознімальних пристроїв. Використовуючи основні положення теорії механізмів, що самовстановлюються розроблені рекомендації з усунення надлишкових зв'язків. Розроблена нова рамно-трапеціїдальна конструкція механічної системи струмознімального пристрою призначеного для швидкісного (160-200 км/год) електротягового рухомого складу.

Реферат (англ)

The organized analysis design existing currentremoval device electrotractive and motorcars rolling stock on result which is designed generalization module-decomposite categorization. The presented requirements to designs currentremoval device hight speed rolling stock. On base of the dynamic model with mathematical description is organized study of the dynamic processes in mechanical system currentremoval device. Using main positions to theories itselfinstallig mechanism is designed recommendations on eliminating the surplus relationships. It Is Designed new frame-trapezoidal design of the mechanical system currentremoval device intended for speed (160-200 km/hour) electrotractive rolling stock.

Індекс УДК: 656.2, 629.423.33

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29

6. Науково-технічна продукція (НТП)

7. Бібліографічний опис

Мороз В.І., Братченко О.В., Павшенко А.В. Удосконалення конструкції струмознімальних пристроїв електрорухомого складу залізниць. - Харків: УкрДАЗТ, 2006. №76. Мороз В.І., Карпенко Н.П., Павшенко А.В. Модульно-декомпозиційна класифікація струмознімальних притсроїв сучасного електричного тягового рухомого складу. - Харків: УкрДАЗТ, 2007. №8654905490

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 83

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 0

9. Заключні відомості

Керівник організації:

Жалкін Сергій Григорович

Керівники роботи:

Мороз Володимир Ільич

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.