Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0217U003812

Державний реєстраційний номер: 0116U006844

Відкрита

Дата реєстрації: 09-08-2017

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробка технічних умов на укладання з'їзду на залізобетонних брусах у міжколійному прсторі розміром 4,8 м з використанням стілочних переводів типу Р65 марки 1/11 проекту 1740.00.000;(01)

Початок етапу: 02-2016

Закінчення етапу: 04-2016

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Дніпропетровський національний університет залізничного транспорту імені академіка В.Лазаряна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01116130

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: 49010, м. Дніпро, вул. Лазаряна, 2

Телефон: 380-56-776-59-47

E-mail: dnuzt@diit.edu.ua

WWW: www.diit.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Товариство з обмеженою відповідальністю з іноземними інвестиціями "ТРАНСІНВЕСТСЕРВІС" (ТОВ "ТІС")

Код ЄДРПОУ/ІПН: 22447500

Адреса: вул. Чапаєва, 50, с. Визирка, Комінтернівський р-н., Одеська обл., 67573, Україна

Підпорядкованість:

Телефон: (048)230-07-25

E-mail: info@tis.ua

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 160 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка технічних умов на укладання з'їзду на залізобетонних брусах у міжколійному прсторі розміром 4,8 м з використанням стілочних переводів типу Р65 марки 1/11 проекту 1740.00.000;(01)

Назва роботи (англ)

The development of the technical requirements on the crossovers laying on the turnout concrete sleepers by intertrack space with size 4.8 m by using turnouts of the 1740.00.000; (01) project with the tangent of the frog angle 1/11 and P65 type of rail

Реферат (укр)

Мета роботи - дослідження впливу нетипових вкорочених залізобетонних брусів в межах стрілочного з'їзду на взаємодію колії та рухомого складу з метою встановлення допустимих швидкостей руху та розробка умов укладання з'їзду на залізобетонних брусах у міжколійному просторі розміром 4,8 м на коліях ПАТ "Трансінвестсервіс". Методи досліджень - теоретичний та експериментальний. Виконані експериментальні та теоретичні дослідження показали, що в межах з'їзду можна використовувати нетипові симетрично вкорочені залізобетонні бруси при неможливості застосування стандартних вкорочених. На основі аналізу матеріалів досліджень розроблені технічні умови на укладання з'їзду на залізобетонних брусах у міжколійному просторі розміром 4,8 м з використанням стрілочних переводів типу Р65 марки 1/11 проекту 1740.00.000 на коліях ПАТ "Трансінвестсервіс".

Реферат (англ)

Purpose - impact of unusual truncated reinforced bars within the needle Congress on interaction track and rolling stock to establish the permissible speeds development and entering to Congress on reinforced bars in mizhkoliynomu space of 4.8 meters on the tracks PJSC "Transinvestservice". Methods of research - theoretical and experimental. Experimental and theoretical studies have shown that within Congress can use custom concrete beams symmetrically shortened if you can not use the standard truncated. The analysis of research materials developed specifications for laying on concrete bars of the Congress in mizhkoliynomu space of 4.8 m using switches type R65 mark 1/11 Project 1740.00.000 on the tracks PJSC "Transinvestservice."5481

Індекс УДК: 625.1;625.3, 625.151

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.11

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Розробка технічних умов на укладання з'їзду на залізобетонних брусах у міжколійному прсторі розміром 4,8 м з використанням стілочних переводів типу Р65 марки 1/11 проекту 1740.00.000;(01)

Назва продукції (англ): The development of the technical requirements on the crossovers laying on the turnout concrete sleepers by intertrack space with size 4.8 m by using turnouts of the 1740.00.000; (01) project with the tangent of the frog angle 1/11 and P65 type of rail

Очікувані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки у сфері інших природничих і технічних наук

Опис продукції (укр): Виконані експериментальні та теоретичні дослідження показали, що в межах з'їзду можна використовувати нетипові симетрично вкорочені залізобетонні бруси при неможливості застосування стандартних вкорочених. На основі аналізу матеріалів досліджень розроблені технічні умови на укладання з'їзду на залізобетонних

брусах у міжколійному просторі розміром 4,8 м з використанням стрілочних переводів типу Р65 марки 1/11 проекту 1740.00.000 на коліях ПАТ "Трансінвестсервіс".

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 2017

Виробник продукції: ДНУЗТ

Споживачі продукції: підприємства України

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 153

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Куценко Н.А.

Патласов О.М.

Токарєв С.О.

Торопіна О.О.

Керівник організації:

Пшінько Олександр Миколайович

Керівники роботи:

Арбузов Максим Анатолійович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.