

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0219U100296

Державний реєстраційний номер: 0117U004059

Відкрита

Дата реєстрації: 05-02-2019



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розроблення та дослідження газового ДВЗ автобуса на базі дизеля для роботи на зрідженому нафтовому газі

Початок етапу: 06-2016

Закінчення етапу: 12-2018

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01527695

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Адреса: Пр-т Перемоги, 57, м. Київ, Київська обл., 03113, Україна

Телефон: 446-30-30

Інше: 458-47-44

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне підприємство "Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01527695

Адреса: Пр-т Перемоги, 57, м. Київ, Київська обл., 03113, Україна

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Телефон: 380444563030

E-mail: info@insat.org.ua

WWW: <https://www.insat.org.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.1 - фундаментальні дослідження

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7704 - власні кошти, кошти підприємств, установ, організацій, фізичної особи на виконання

ініціативних робіт

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 125 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розроблення та дослідження газового ДВЗ автобуса на базі дизеля для роботи на зрідженому нафтовому газі

Назва роботи (англ)

3.Development and research of a gas combustion engine converted with diesel buses to work on liquefied petroleum gas

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження - дослідні зразки міського та приміського автобусів з газовим ДВЗ з примусовим запалюванням, створеним на базі транспортних дизелів марки Isuzu (Японія), що працюють на зрідженому нафтовому газі. Розроблені конструкції газових ДВЗ міських та приміських автобусів Богдан на базі їх дизелів марки Isuzu для роботи на зрідженому нафтовому газі.

Реферат (англ)

The object of the study is prototypes of urban and suburban buses with a gas engine with forced ignition, created on the basis of transport diesel engines of the Isuzu brand (Japan) running on liquefied petroleum gas. Designed gas engine designs of urban and suburban buses Bogdan on the basis of their Isuzu brand diesel engines for operation on liquefied petroleum gas

Індекс УДК: 621.432, 621.433:621.436

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.42.35

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Розроблення та дослідження газового ДВЗ автобуса на базі дизеля для роботи на зрідженому нафтовому газі

Назва продукції (англ): Development and research of a gas combustion engine converted with diesel buses to work on liquefied petroleum gas

Очікувані результати: економія енергоресурсів

Галузь застосування: Колісні транспортні засоби

Опис продукції (укр): Газові ДВЗ з примусовим запалюванням, конвертовані на базі дизелів марки Isuzu (Японія) для роботи на зрідженому нафтовому газі

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження:

Виробник продукції: ДП "ДержавтотрансНДІпроект"

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Продаж продукції

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 134

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Керівник організації:

Редзюк Анатолій Михайлович (к. т. н., доц.)

Керівники роботи:

Ковальов Сергій Олександрович (к. т. н., с.н.с.)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ



Юрченко Т.А.