

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0224U031421

Державний реєстраційний номер: 0120U101708

Відкрита

Дата реєстрації: 24-04-2024



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Збір та вивчення науково-технічної літератури, інформаційних матеріалів вітчизняних та закордонних видань щодо проведення судових експертних досліджень причин та наслідків невиконання вимог безпеки на водному транспорті; дослідження та удосконалення правового та організаційно-методичного забезпечення судово-експертної діяльності з призначення, організації і проведення судової експертизи з дослідження причинно-наслідкових зв'язків між невиконанням вимог безпеки на водному транспорті і настанням подій нещасних випадків; визначення переліку питань, які вирішує судова експертиза з встановлення причинно-наслідкових зв'язків між невиконанням вимог безпеки на водному транспорті і настанням подій нещасних випадків; дослідження предмету та об'єктів судової експертизи з встановлення причинно-наслідкових зв'язків між невиконанням вимог безпеки на водному транспорті і настанням подій нещасних випадків; розроблення алгоритму проведення судової експертизи; складання та оформлення остаточного звіту

Початок етапу: 01-2020

Закінчення етапу: 12-2022

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Одеський науково-дослідний інститут судових експертиз

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02883110

Підпорядкованість: Міністерство юстиції України

Адреса: вул. Рішельєвська, буд. 8, м. Одеса, Одеська обл., 65026, Україна

Телефон: 380487224466

Телефон: 380487221471

E-mail: odndise@gmail.com

WWW: <http://ondise.minjust.gov.ua/>

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Міністерство юстиції України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00015622

Адреса: вул. Городецького, буд. 13, м. Київ, 01001, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380443642393

E-mail: callcentre@minjust.gov.ua

WWW: <https://minjust.gov.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3601070

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 908.815 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка методики дослідження причинно-наслідкових зв'язків між невиконанням вимог безпеки на водному транспорті і настанням подій нещасних випадків

Назва роботи (англ)

Development of methods investigation of causal relationships between non-compliance with safety requirements in water transport and the occurrence of accidents

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження – нормативні документи та нормативно-правові акти, які регламентують правила технічної експлуатації, плавання і попередження зіткнення суден, судноводіння і перевезення вантажів та пасажирів, ведення технологічних процесів і виконання окремих видів робіт, ведення розслідування та обліку аварій і нещасних випадків на морському і внутрішньому водному транспорті, а також науково-технічна та довідкова література. Новизна – вперше визначено місце судової експертизи подій на морському і внутрішньому водному транспорті у загальній теорії експертології, її предмет, об'єкт, мету, завдання та орієнтовний перелік питань; сформовано класифікацію завдань роду судової експертизи подій на морському і внутрішньому водному транспорті, що дозволяє диференціювати її дослідження за видами судових технічних експертиз (у т. ч. безпеки життєдіяльності); визначено перелік експертних спеціальностей, необхідних для комплексних чи окремих досліджень подій на морському і внутрішньому водному транспорті; розроблено алгоритм послідовності проведення досліджень з метою визначення причин настання подій аварій, нещасних випадків на морському і внутрішньому водному транспорті тощо, відповідності, з технічної точки зору, дій / бездіяльності причетних до подій осіб вимогам технічних документів та нормативно-правових актів з охорони праці та безпеки життєдіяльності, а також їх причинно-наслідкових зв'язків у досліджуваній події.

Реферат (англ)

The object of the study is regulatory documents and legal acts that regulate the rules of technical operation, navigation and collision prevention of ships, navigation and transportation of goods and passengers, conducting technological processes and performing certain types of work, conducting investigations and recording accidents and accidents on sea and inland water transport, as well as scientific and technical and reference literature. Novelty – for the first time, the place of the forensic examination of events on sea and inland water transport in the general theory of expertise, its subject, object, purpose, task and approximate list of questions is determined; a classification of the tasks of the type of forensic examination of events on sea and inland water transport was formed, which allows to differentiate its research by types of forensic technical examinations (including life safety); the list of expert specialties necessary for complex or individual research of events on sea and inland water transport is defined; an algorithm for the sequence of conducting research was developed in order to determine the causes of accidents, accidents on sea and inland water transport, etc., compliance, from a technical point of view, of the actions / inaction of the persons involved in the events with the requirements of technical documents and normative legal acts on labor

protection and safety life activities, as well as their cause-and-effect relationships in the studied event.

Індекс УДК: 343.98, 348.98

Коди тематичних рубрик НТІ: 10.85.31

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): МЕТОДИКА ДОСЛІДЖЕННЯ ПРИЧИНО-НАСЛІДКОВИХ ЗВ'ЯЗКІВ МІЖ НЕВИКОНАННЯМ ВИМОГ БЕЗПЕКИ НА ВОДНОМУ ТРАНСПОРТІ І НАСТАННЯМ ПОДІЙ НЕЩАСНИХ ВИПАДКІВ

Назва продукції (англ): METHODOLOGY FOR RESEARCHING THE CAUSE-EFFECT RELATIONSHIPS BETWEEN FAILURE TO FULFILL SAFETY REQUIREMENTS ON WATER TRANSPORT AND THE OCCURRENCE THE EVENT OF ACCIDENTS

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Проведення судової експертизи і розробка методики проведення судових експертиз

Опис продукції (укр): Розроблена методика теорії судової експертизи подій на морському і внутрішньому водному транспорті сприяє усуненню невірною уявлення про сутність розглянутого роду судових експертиз, а також про межі компетенції експерта при проведенні ним досліджень, пов'язаних із дослідженням подій на морському і внутрішньому водному транспорті, що дозволяє ефективно проводити дослідження у цьому напрямку. Робота розрахована для використання у судово-експертній і науковій діяльності, слідчій практиці і судочинстві, навчальному процесі.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Підвищення продуктивності праці

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 07.2023-12.2024

Виробник продукції: ОНДІСЕ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: «Ноу-хау»

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 126

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Заборонено

Умови передачі іншим країнам: Заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Крупка Ярослав Анатолійович

Черемнова Антоніна Іванівна (к.ю.н., доц.)

Керівник організації:

Кішко Дмитро Іванович

Керівники роботи:

Кралюк Марина Олександрівна

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.