

# Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0221U101695

Державний реєстраційний номер: 0118U004042

Відкрита

Дата реєстрації: 24-01-2021



## 1. Етапи виконання

Номер етапу: 2

Назва етапу: Методологічні основи підтримання льотної придатності авіаційної техніки

Початок етапу: 01-2019

Закінчення етапу: 12-2019

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

## 2. Виконавець

Назва організації: Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02066769

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Чкалова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Телефон: 380573151131

Телефон: 380573151056

E-mail: khai@khai.edu

WWW: <http://www.khai.edu>

## 3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Національний аерокосмічний університет ім. М. Є. Жуковського "Харківський авіаційний інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02066769

Адреса: вул. Чкалова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61070, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380573151131

Телефон: 380573151056

E-mail: khai@khai.edu

WWW: <http://www.khai.edu>

## 4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

## Джерела фінансування

## 5. Науково-технічна робота

### Назва роботи (укр)

Наукові основи ефективної експлуатації, технічного обслуговування та ремонту авіаційної техніки

### Назва роботи (англ)

Scientific fundamentals of effective operation, maintenance and repair of aviation technics

### Реферат (укр)

Актуальність роботи полягає в необхідності удосконалення діючої в Україні системи підтримання льотної придатності повітряних суден та у необхідності комплексного урахування фактичних умов функціонування парку при її удосконаленні. Об'єкт дослідження – процеси підтримання та збереження льотної придатності повітряних суден іноземного та вітчизняного виробництва, які експлуатуються авіаційними компаніями України. Мета роботи – визначення можливостей удосконалення системи підтримання та збереження льотної придатності цивільних повітряних суден за рахунок удосконалення окремих її структурних елементів. Методи дослідження – у процесі виконання роботи були застосовані загальноприйняті підходи та методи системного аналізу проблеми, методи теорії ймовірності та математичної статистики, методи дослідження міцності та витривалості авіаційних конструкцій, методи теорії надійності та інші.

### Реферат (англ)

The relevance of the work lies in the need to improve the existing in Ukraine system for preservation and maintaining the airworthiness of aircraft and the need to comprehensively take into account the real conditions of the aircraft fleet while improving the system. The object of the study is the maintenance processes and preservation process the airworthiness of foreign and domestic aircraft, which are operated by Ukrainian aviation companies. The purpose of the work is to determine the possibilities of improving the system of maintenance and preservation of airworthiness of civil aircraft by improving some of its structural elements. Research methods - in the process of work were used common approaches and methods of systematic analysis of the problem, methods of probability theory and mathematical statistics, methods of studying the strength and endurance of aircraft structures, methods of reliability theory and others.

**Індекс УДК:** 629.735.4, 629.735.33.083.017.1

**Коди тематичних рубрик НТІ:** 55.47.29.35

## 6. Науково-технічна продукція (НТП)

### НТП 1

**Назва продукції (укр):** Звіт про НДР: 124 с., 8 табл., 24 рис., 55 джерел.

**Назва продукції (англ):** Report on research work: 124 pp., 8 tab., 24 fig., 55 sources.

**Очікувані результати:** Нормативно-технічна документація

**Галузь застосування:** КВЕД: 63.23.0: Діяльність транспорту та зв'язку: Функціонування інфраструктури авіаційного транспорту

**Опис продукції (укр):** Структура звіту про виконання другого етапу науково-дослідної роботи містить вступ, три розділи, висновки та перелік використаних джерел. В ньому) встановлені та проаналізовані формальні зв'язки та загальні риси взаємодії між розробниками, виробниками та експлуатантами, визначено перелік основних компонентів ефективної системи підтримання льотної придатності, її регулювання, та діючих в ній факторів. Розроблені методологічні основи підтримання льотної придатності повітряних суден (ПЛП ПС) на основі моніторингу їх ресурсного стану, запропоновані відповідні підходи та модель техніко-економічної оцінки їх реалізації. Запропонований підхід щодо оцінки показників

надійності виробів авіаційної техніки за цензурованими даними експлуатації, а також методика індивідуального контролю стану їх надійності. Результати роботи орієнтовані на застосування їх фахівцями авіаційної галузі України для забезпечення ефективності діючої системи ПЛП ПС, а також в навчальному процесі університету.

**Соціально-економічна спрямованість НТП:** Збільшення обсягів виробництва, Економія енергоресурсів, Підвищення ефективності вітчизняної системи підтримання льотної придатності повітряних суден

**Стадія завершеності НТП:** Звіт по НДДКР

**Впровадження НТП:** В навчальний процес університету

**Строки впровадження:** 01.2019-12.2019

**Виробник продукції:** Національний аерокосмічний університет ім. М.Є.Жуковського "Харківський авіаційний інститут" (ХАІ)

**Споживачі продукції:**

**Перспективні ринки:**

**Права інтелектуальної власності:** В Україні

**Форми та умови передачі продукції:** Спільні НДДКР

## 7. Бібліографічний опис

Орловський М.М. Аналіз сучасного стану авіаційних перевезень в Україні [Текст] / М.М. Орловський, А.В. Приймак, В.О.Хрїстов // Открытые информационные и компьютерные интегрированные технологии: сб. науч. тр. Нац. аэрокосм. ун-та им.Н.Е.Жуковского «ХАИ». – Вып.87. – Харьков, 2020. – С.110 – 120.

## 8. Звітна документація

**Кількість сторінок в звіті:** 124

**Мова звіту:** Українська

**Умови поширення в Україні:** Не заборонено

**Умови передачі іншим країнам:** Не заборонено

**Кількість файлів у звіті:** 1

## 9. Заключні відомості

**Керівник організації:**

Нечипорук Микола Васильович (д. т. н., професор)

**Керівники роботи:**

Орловський Михайло Миколайович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності  
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.