

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0221U106835

Державний реєстраційний номер: 0119U003656

Відкрита

Дата реєстрації: 21-12-2021



1. Етапи виконання

Номер етапу: 2

Назва етапу: Проведення дослідження. Розробка та обґрунтування концептуальних положень проекту та створення моделі логістичного управління спільному автотранспортним обслуговуванням.

Початок етапу: 01-2021

Закінчення етапу: 12-2021

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Харківський національний університет міського господарства імені О.М. Бекетова

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071151

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Маршала Бажанова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Телефон: 380577073109

Телефон: 380577061537

Телефон: 380577041099

E-mail: office@kname.edu.ua

WWW: <https://www.kname.edu.ua>

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Харківський національний університет міського господарства імені О. М. Бекетова

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071151

Адреса: вул. Маршала Бажанова, буд. 17, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61002, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380577073109

Телефон: 380577061537

Телефон: 380577041099

E-mail: office@kname.edu.ua

WWW: <https://www.kname.edu.ua>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201040

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 372.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Нові механізми горизонтальної колаборації для забезпечення сталого розвитку транспортно-логістичних систем.

Назва роботи (англ)

New mechanisms of horizontal collaboration for ensuring the sustainable development of transport and logistics systems.

Реферат (укр)

Проаналізовано питання вибору раціональної кількості і марки транспортних засобів для перевезення вантажів у міжміському сполученні з урахуванням зміни параметрів, а саме температурного режиму. Розглянуто вплив температури навколишнього середовища на вибір типу транспортного засобу. Запропоновано проектні варіанти вибору раціональної кількості і марок транспортних засобів. Розроблено механізм, що дозволив оцінити ефективність горизонтальної колаборації логістичних систем за рахунок спільного автотранспортного обслуговування власними і найманими транспортними засобами на основі показників ефективності, які змінюються в залежності від технологічних параметрів: відстані транспортування, коефіцієнта використання пробігу, класу вантажу, вантажопідйомності автотранспортних засобів. Набули подальшого розвитку наукові підходи та моделі визначення показників ефективності логістичного управління автотранспортним обслуговуванням, які враховані в логістичній системі, за допомогою яких можливо оцінити ефективність спільного використання автотранспортних засобів при управлінні комплексом транспортно-логістичних систем. Розроблена на II етапі модель горизонтальної колаборації транспортно-логістичних систем дала змогу отримати синергетичний ефект, який показує зменшення загальної кількості транспортних засобів, за рахунок більш раціонального їх використання. Використання запропонованої моделі спільного автотранспортного обслуговування комплексу логістичних систем показує підвищення ефективності використання транспортних засобів, зменшення сукупних витрат на транспортування для замовників транспортних послуг та забезпечує сталий розвиток транспортно-логістичних систем, ґрунтуючись на інвестиційних показниках ефективності.

Реферат (англ)

The issue of choosing a rational number and brand of vehicles for the transportation of goods in long-distance traffic is analysed, considering the change of parameters, namely the temperature regime. The influence of ambient temperature on the choice of vehicle type is considered. Design options for choosing a rational number and brands of vehicles are proposed. A mechanism has been developed to assess the efficiency of horizontal collaboration of logistics systems through joint road maintenance by own and hired vehicles based on efficiency indicators, which vary depending on the technological parameters: transportation distance, mileage utilization factor, cargo class, a vehicle carrying capacity. Scientific approaches and models for determining the efficiency of logistics management of road transport, which are considered in the logistics system, which can be used to assess the effectiveness of joint use of vehicles in the management of transport and logistics systems have been further developed. The model of horizontal collaboration of transport and logistics systems developed at the second stage made it possible to obtain a synergetic effect, which shows a reduction in the total number of vehicles due to their more rational use. The use of the proposed model of joint road transport services of the logistics system shows an increase in vehicle efficiency, reduction of total transportation costs for customers of transport services and ensures sustainable development of transport and logistics systems based on investment efficiency indicators.

Індекс УДК: 656.13, 656.13; 658.8

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Модель логістичного управління спільним автотранспортним обслуговуванням. Науковий підхід до визначення кількості оборотних рейсів.

Назва продукції (англ): Model of logistics management of a horizontal collaboration transport service. A scientific approach to estimation the number of freight tours in time period.

Очікувані результати: Економіко-математична модель логістичної діяльності автотранспортного підприємства

Галузь застосування: 72.19

Опис продукції (укр): Отримана економіко-математична модель логістичної діяльності автотранспортного підприємства на відміну від існуючих дозволяє визначити раціональну кількість власних і найманих автотранспортних засобів при обслуговуванні декількох матеріальних потоків на основі інвестиційних показників. Запропонований науковий підхід до визначення кількості оборотних рейсів, який на відміну від існуючих враховує дискретний характер перевезень в міжміському сполученні та графіки роботи пунктів навантаження і розвантаження, дозволяє скорегувати модель визначення кількості автотранспортних засобів при транспортному обслуговування декількох матеріальних потоків.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Забезпечення промисловості чи населення новим видом інформаційно-комунікаційних послуг

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 01.2021-12.2021

Виробник продукції: ХНУМГ ім.О.М.Бекетова

Споживачі продукції: Автотранспортні підприємства

Перспективні ринки: Україна, країни СНД

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

Lobashov, O., Burko, D., Pasolenko, O., Galkin, A., Schlosser, T. Assessment of possibility of "Park and ride" system in Kharkiv, Ukraine // Transportation Research Procedia. – 2021. – Т. 55. – С. 159-164. (Scopus, Q2) Режим доступу: <https://doi.org/10.1016/j.trpro.2021.06.017>

Galkin A., Schlosser T., Čápayová S., Kopytkov D., Samchuk G., Hodáková D. Monitoring the congestion of urban public transport systems for the possibility of introducing the crowd shipping delivery in Bratislava // Acta logistica. – 2021. – Т. 8, Вип. 3, С. 277-285, (Scopus, Q3) Режим доступу: [doi:10.22306/al.v8i3.242](https://doi.org/10.22306/al.v8i3.242)

Galkin, A., Olkhova, M., Iwan, S., Kijewska, K., Ostashevskiy, S., Lobashov, O. Planning the Rational Freight Vehicle Fleet Utilization Considering the Season Temperature Factor // Sustainability. – 2021. – Т. 13. – №. 7 (3782) – С. 1-24 (Scopus, Q1) Режим доступу: <https://doi.org/10.3390/su13073782>

Davidich, N., Galkin, A., Iwan, S., Kijewska, K., Chumachenko, I., Davidich, Y. Monitoring of urban freight flows distribution considering the human factor. Sustainable Cities and Society. 2021. – 75(103168) – С. 1-22. (Scopus, Q1) Режим доступу: <https://doi.org/10.1016/j.scs.2021.103168>

Galkin, A., Zaytsev, V., Shyshkin, V., Obolentseva, L., Popova, Y. Patterns of the Distribution of the Demand of End-Consumers among Retailers in the Zone of their Residence // Foundations of Management. – 2021. – Т. 13. – №. 1. – С. 145-158. (Scopus, Q4) Режим доступу: <https://doi.org/10.2478/fman-2021-0011>

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 84

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Галкіна Олена Павлівна (к. т. н., доц.)

Ольхова Марія Володимирівна (к. т. н., доц.)

Самчук Ганна Олександрівна (к. т. н.)

Старостіна Альона Юріївна (к. т. н., доц.)

Керівник організації:

Бабаєв Володимир Миколайович (д. держ. упр., професор)

Керівники роботи:

Галкін Андрій Сергійович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.