Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0223U000062

Державний реєстраційний номер: 0122U000654

Відкрита

Дата реєстрації: 01-01-2023

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Обгрунтування параметрів системи конвертації АТЗ у “mild hybrid” Розробка структури та визначення параметрів системи для конвертації АТЗ у “mild hybrid”. Тяговий розрахунок гібридного АТЗ.

Початок етапу: 01-2022

Закінчення етапу: 12-2022

Вид звітного документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: https://www.khadi.kharkov.ua/

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Міністерство освіти і науки України

Код ЄДРПОУ/ІПН: 38621185

Адреса: проспект Перемоги, буд. 10, м. Київ, 01135, Україна

Підпорядкованість: Кабінет Міністрів України

Телефон: 380444813221

Телефон: +380444813221

Телефон: mon@mon.gov.ua

E-mail: mon@mon.gov.ua

WWW: https://mon.gov.ua/ua

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: https://www.khadi.kharkov.ua/

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201040

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 964.600 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробка системи, що покращує енергоефективність та екологічність автотранспорту на базі технології "mild hybrid"

Назва роботи (англ)

Development of a system that improves energy efficiency and environmental friendliness of vehicles based on "mild hybrid" technology

Реферат (укр)

Проект спрямовано на вирішення завдань екологічності та енергоефективності в сфері автомобільного транспорту: – покращення енергоефективності, екологічності та динамічних показників автотранспортних засобів (АТЗ); – раціоналізація режимів руху АТЗ задля зменшення викидів та скорочення генерації ультрадисперсних частинок; – удосконалення параметрів АТЗ типу “mild hybrid”; – створення універсальної системи електричного приводу для конвертації АТ у “mild hybrid”. Об’єкт розробки – Покращення енергоефективності, екологічних та динамічних показників автотранспортного засобу за рахунок удосконалення технології “mild hybrid”. Предмет розробки – Комплекс проектних рішень спрямованих на конвертацію автотранспортного засобу у “mild hybrid”.

Реферат (англ)

he project is aimed at solving environmental and energy efficiency issues in the field of road transport: – improvement of energy efficiency, environmental friendliness and dynamic indicators of motor vehicles (ATZ); – rationalization of ATZ traffic modes in order to reduce emissions and reduce the generation of ultra-dispersed particles; – improvement of the parameters of the "mild hybrid" ATZ; - creation of a universal electric drive system for conversion of the AT into a "mild hybrid". Object of development – Improvement of energy efficiency, environmental and dynamic indicators of the motor vehicle due to the improvement of the "mild hybrid" technology. The subject of development is a set of design solutions aimed at converting a motor vehicle into a "mild hybrid".

Індекс УДК: 656.13

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Комплекс проектних рішень спрямованих на конвертацію традиційного АТЗ у “mild hybrid”

Назва продукції (англ): A complex of design solutions aimed at converting a traditional ATZ into a "mild hybrid"

Очікувані результати: Методичні документи, Програмні продукти

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Опис продукції (укр): Проект спрямовано на вирішення завдань екологічності та енергоефективності в сфері автомобільного транспорту: – покращення енергоефективності, екологічності та динамічних показників автотранспортних засобів (АТЗ); – раціоналізація режимів руху АТЗ задля зменшення викидів та скорочення генерації ультрадисперсних частинок; – удосконалення параметрів АТЗ типу “mild hybrid”; – створення універсальної системи електричного приводу для конвертації АТЗ у “mild hybrid”.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища, Економія енергоресурсів, Економія матеріалів

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР, Експериментальний (макетний зразок)

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 01.202212.2022

Виробник продукції: ХНАДУ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами, Подано заявку на видачу охоронного документу

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 92

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Бороденко Юрій Миколайович (к. ф.-м. н., доц.)

Двадненко Володимир Якович (д. т. н., професор)

Дзюбенко Олександр Андрійович (к. т. н., доц.)

Клименко Валерій Іванович (к.т.н., професор)

Михалевич Микола Григорович (к.т.н., доц.)

Прокоп'юк Демьян Любомирович

Холодов Михайло Павлович (к. т. н.)

Шуклінов Сергій Миколайович (д. т. н., професор)

Ярита Олександр Олександрович (к. т. н., доц.)

Керівник організації:

Дмитрієв Ілля Андрійович (д. е. н., професор)

Керівники роботи:

Богомолов Віктор Олександрович (д. т. н., професор)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.