Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0213U004571

Державний реєстраційний номер: 0113U007926

Відкрита

Дата реєстрації: 17-12-2013

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розроблення дослідного зразка маневрового тепловоза ТГК2, переобладнаного для роботи за газодизельним циклом

Початок етапу: 01-2013

Закінчення етапу: 12-2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01527695

Підпорядкованість: Міністерство інфраструктури України

Адреса: 03113, м.Київ-113, пр-т Перемоги, 57

Телефон: 456-30-30

E-mail: info@insat.org.ua

WWW: www.insat.org.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Державне підприємство "Державний автотранспортний науково-дослідний та проектний інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 01527695

Адреса: Пр-т Перемоги, 57, м. Київ, Київська обл., 03113, Україна

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Телефон: 380444563030

E-mail: info@insat.org.ua

WWW: https://www.insat.org.ua/

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування:

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розроблення дослідного зразка маневрового тепловоза ТГК2, переобладнаного для роботи за газодизельним циклом

Назва роботи (англ)

Development of a prototype of shunting locomotive TGK2 converted for operation on dual fuel cycle

Реферат (укр)

1.Об'єкт дослідження - дослідний зразок маневрового тепловоза марки ТГК2 з газодизелем У1Д6-ТК-С5-ГД. Мета роботи - створення дослідного зразка маневрового тепловоза ТГК2-ГД, переобладнаного для роботи за газодизельним циклом, в якому зменшення експлуатаційних витрат, досягнуто за рахунок заміщення більш дорогого дизельного палива більш дешевим природним газом. Для роботи маневрового тепловоза ТГК2 за газодизельним циклом на останньому були встановлені: система живлення газодизеля У1Д6-ТК-С5-ГД стисненим природним газом, а також система автоматичного регулювання частоти (САРЧ) обертання колінчастого валу газодизеля і система його аварійно - попереджувальної сигналізації та захисту. Проведені ходові випробування газодизельного маневрового тепловоза ТГК2-ГД, які підтвердили працездатність та надійність розроблених систем.

Реферат (англ)

3.Object of research - a prototype of shunting locomotive of TGK2 brand with dual fuel diesel engine U1D6-TK-C5-GD. Purpose of the work - to create a prototype of shunting locomotive of TGK2-GD converted for operation on dual fuel cycle, in which reduced operating costs are achieved thanks to substitution of more expensive diesel fuel with cheaper natural gas. To ensure the operation of the shunting locomotive TGK2 on dual fuel cycle, it was equipped with: a fuel supply system with compressed natural gas of U1D6-TK-C5-GD, as well as a system of automatic control of frequency (SACF) of crankshaft's rotating speed and a system of emergency-and-prevention alarm and protection. It was conducted driving tests of shunting locomotive of TGK2-GD, which confirmed the efficiency and reliability of the developed systems.

Індекс УДК: 629.41/.42, 629.42:621.436:621.433

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.29.61.13

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Розроблення дослідного зразка маневрового тепловоза ТГК2, переобладнаного для роботи за газодизельним циклом

Назва продукції (англ): Development of a prototype of shunting locomotive TGK2 converted for operation on dual fuel cycle

Очікувані результати: -

Галузь застосування: Залізничний транспорт

Опис продукції (укр): Дослідний зразок маневрового тепловоза ТГК2-ГД, переобладнаний для роботи за газодизельним циклом

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Дослідний зразок

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: -

Виробник продукції: ДП "ДЕРЖАВТОТРАНСНДІПРОЕКТ"

Споживачі продукції: Залізничний транспорт

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Продаж продукції

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 90

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Агеєв В.Б.

Лященко М.Ю.

Патлатюк К.А.

Редзюк А.М.

Сіянко Ю.В.

Керівник організації:

Редзюк Анатолій Михайлович (к. т. н., доц.)

Керівники роботи:

Ковальов Сергій Олександрович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.