Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0209U008772

Державний реєстраційний номер: 0109U005303

Відкрита

Дата реєстрації: 17-12-2009

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Розробити рекомендації з проектування деформаційних швів в конструкціях мостів

Початок етапу: 04-2009

Закінчення етапу: 12-2009

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державний дорожній науково-дослідний інститут імені М.П. Шульгіна

Код ЄДРПОУ/ІПН: 03450778

Підпорядкованість: Міністерство транспорту та зв'язку України

Адреса: 03113, м. Київ, пр. Перемоги, 57

Телефон: 456-34-15

E-mail: dornauka@post.com.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Українська державна корпорація по будівництву ремонту та утриманню автомобільних доріг

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00018112

Адреса: , м. Київ, Київ, 03005, Україна

Підпорядкованість: Міністерство транспорту України

Телефон: 227-33-42

Інше: 227-07-09

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 3111020

Напрям фінансування: 2.4 - розробки найважливіших новітніх технологій за державним замовленням

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 110 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Розробити рекомендації з проектування деформаційних швів в конструкціях мостів

Назва роботи (англ)

To develop recommendations about designing of deformation seams, applied in structures of bridges

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження - деформаційні шви автодорожніх мостів. Мета роботи - розробити рекомендації з проектування деформаційних швів в конструкціях мостів. Рекомендації матимуть довгостроковий економічний ефект, обумовлений збільшенням ресурсу експлуатації штучних споруд та зменшенням видатків на ремонти автодорожніх мостів, завдяки викладенню в них сучасної класифікації типів деформаційних швів, вимог до сучасних типів швів, правил підбору конструкцій деформаційного шва при проектуванні штучних споруд. Метод дослідження - теоретичний. Результати НДР будуть впроваджені при проектуванні автодорожніх мостів. Галузь застосування - транспортні споруди на автомобільних дорогах.

Реферат (англ)

The research subject is expansion joints of road bridges. The objective of work is issuing recommendations about expansion joints designing for road bridges structures. The recommendations will meet a long-term economical effect caused by increase in service durability of artificial structures and reduction of expenses on road bridges repairs. It became possible thanks to applying of modern gradation system of elastic joints , which was developed as criterion for expansion joint class and use, as basic for needed kind, while developing designing works. Method of research is a theoretical one. The results of research work will be used in designing of motor road bridges. Field of application is transport constructions on motor roads.

Індекс УДК: 625.745.1/.2, 624.041

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31.13

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): "Рекомендації з проектування деформаційних швів в конструкціях мостів"

Назва продукції (англ): "The recommendations to take into account by designing of expansion joints for bridges of motor roads".

Очікувані результати: Рекомендації матимуть довгостроковий економічний ефект, обумовлений збільшенням ресурсу експлуатації штучних споруд та зменшенням видатків на ремонти автодорожніх мостів, завдяки викладенню в них сучасної класифікації типів деформаційних швів, вимог до сучасних типів швів, правил підбору конструкцій деформаційного шва при проектуванні штучних споруд.

Галузь застосування:

Опис продукції (укр): Розроблено "Рекомендації з проектування деформаційних швів в конструціях мостів"

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Конструкторська та технологічна документація

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: 2010

Виробник продукції: ДерждорНДІ

Споживачі продукції: Дорожня галузь

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Передача результатів НДР замовнику

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 44

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Дехтяр А. С.

Коваль П. М.

Полюга Р.І.

Фаль А.Є.

Керівник організації:

Нагайчук Василь Михайлович

Керівники роботи:

Полюга Роман Ігорович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.