Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0213U007810

Державний реєстраційний номер: 0113U007001

Відкрита

Дата реєстрації: 09-09-2013

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Підготовка і проведення стаціонарних гальмівних випробувань. Підготовка і проведення поїзних гальмівних випробувань. Складання експертного висновку. Представлення результатів на приймальній комісії.Оформлення науково-технічного звіту.

Початок етапу: 02-2011

Закінчення етапу: 04-2013

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Державне підприємство "Український науково-дослідний інститут вагонобудування"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00388168

Підпорядкованість: Міністерство промислової політики України

Адреса: 39621, Полтавська обл., м. Кременчук, вул. І. Приходька, 33

Телефон: (05366) 6-10-36

E-mail: office @ ukrndiv. com.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Публічне акціонерне товариство "Крюківський вагонобудівний завод "

Код ЄДРПОУ/ІПН: 05763814

Адреса: вул. І.Приходько, 139, м. Кременчук, Кременчуцький р-н., Полтавська обл., 39607, Україна

Підпорядкованість: Держадміністрація

Телефон: 380536769505

Телефон: 380536743620

E-mail: kvsz@kvsz.com

WWW: http://www.kvsz.com

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 52 - договір з вітчизняною організацією (органами місцевої ради, фондом, асоціацією, концерном тощо)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7722 - кошти підприємств, установ, організацій України

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 584.3 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Науково-експериментальні дослідження технічних характеристик двосистемного електропоїзда ЕКР1 для міжрегіонального сполучення (визначення гальмівних характеристик)Том 2

Назва роботи (англ)

Scientific-research studies of technical characteristics for the dual-system electric trainЕКР1 intended for interregional operation (braking characteristics determination) Volume 2

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження – електропоїзд двосистемний для міжрегіонального сполучення у складі з дев'яти вагонів наступних моделей: 1) 62-7066 – головний вагон з кабіною машиніста та відкритим салоном другого класу, на візках з асинхронним тяговим приводом;2) 62-7067 – проміжний вагон з відкритим салоном першого класу; 3) 62-7068 – проміжний вагон з відкритим салоном другого класу;4) 62-7069 – проміжний вагон з відкритим салоном другого класу з місцями для перевезення інвалідів у візках та баром; 5) 62-7070 – проміжний вагон з відкритим салоном третього класу, виготовлених ПАТ «КВБЗ», «EC Engineering» (Польща) і співвиконавцями за затвердженим Укрзалізницею Технічним завданням 62.7066.ТЗ в 2010 р. Мета роботи – проведення приймальних гальмівних випробувань для визначення відповідності показників і характеристик гальм електропоїзда ТЗ та чинним нормативним документам. Метод дослідження – стаціонарні і ходові гальмівні випробування електропоїзда.

Реферат (англ)

Object of study – dual system electric interregional train which comprises nine cars of following models: 1) 62-7066 – head car with a driver's cabin and open second class saloon, on bogies with asynchronous motor drive; 2) 62-7067 – intermediate car with open first class saloon; 3) 62-7068 – intermediate car with open second class saloon; 4) 62-7069 – intermediate car with open second class saloon, bar and areas for transporting disabled persons in wheelchairs; 5) 62-7070 – intermediate car with open third class saloon, manufactured by JSC "Kriukov car building works", "EC Engineering" (Poland) and co-contractors on Technical assignment 62.7066.ТЗ approved in 2010 by MPS. Object of work – carrying out acceptance braking tests in order to determine correspondence of electric train brakes indexes and characteristics to Technical Assignment and normative documents in force. Research method – stationary and running braking tests of the electric train.

Індекс УДК: 629.424, 629.423.2.001.41: 001.891.5

Коди тематичних рубрик НТІ: 55.41.29

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Проведено науково-експериментальні дослідження технічних характеристик двосистемного електропоїзда ЕКР1 для міжрегіонального сполучення - визначення гальмівних характеристик.

Назва продукції (англ): Scientific-research studies of technical characteristics for the dual-system electric train ЕКР1 intended for interregional operation (braking characteristics determination) were carried out.

Очікувані результати:

Галузь застосування: 72.19 Дослідження й експериментальні розробки в галузі інших природничих і технічних наук

Опис продукції (укр): У звіті наведені результати науково експериментальних досліджень з визначення технічних характеристик гальм електропоїзда щодо відповідності їх ТЗ та чинним нормативним документам

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 2013-2014

Виробник продукції: ПАТ "КВБЗ"

Споживачі продукції: підприємства України та СНД

Перспективні ринки: країн СНД

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: за договором з власником продукції

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 203

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

І. Бондарева

І. Шаповал

А. Гречко

А. Донченко

А. Можейко

В. Ільчишин

К. Жихарцев

С. Павлов

С. Свистун

Т. Бреславець

Ю. Водянніков

Керівник організації:

Донченко Анатолій Володимирович

Керівники роботи:

Ільчишин Василь Васильович

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.