

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0212U001852

Державний реєстраційний номер: 0111U000088

Відкрита

Дата реєстрації: 03-04-2012



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Методичне забезпечення розробки проекту державно-приватного партнерства на транспорті

Початок етапу: 01-2011

Закінчення етапу: 12-2011

Вид звітнього документа: Проміжний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний транспортний університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02070915

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: 01010, м. Київ, вул. М.Омеляновича-Павленка,1

Телефон: 280-84-38

E-mail: bmn@ntu.edu.ua

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Інститут енергозбереження та енергоменеджменту Національного технічного університету України "Київський Політехнічний Інститут"

Код ЄДРПОУ/ІПН: 00027677

Адреса: пр. Перемоги 37, м. Київ, Київ, 03056, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 0442048428

E-mail: auek@ukr.net

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 34 - договір (замовлення) з центральним органом виконавчої влади, академією наук (головними розпорядниками бюджетних коштів на проведення НДДКР)

КПКВК: 2201040

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7713 - кошти держбюджету

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Механізми партнерської взаємодії держави і приватного капіталу у забезпеченні розвитку та ефективного функціонування транспортної галузі України

Назва роботи (англ)

Mechanisms of partner co-operation of the state and private capital are in providing of development and effective functioning of transport industry of Ukraine

Реферат (укр)

Звіт про НДР: 190с., 40 рис., 13 табл., 3 додатки, 44 джерела. Об'єкт дослідження - процеси управління розвитком транспортної галузі та складові системи їх організаційного забезпечення. Мета роботи - розробка теоретичних основ, методичних та практичних рекомендацій щодо підвищення ефективності функціонування транспортної галузі на основі застосування механізмів державно-приватного партнерства у транспортній галузі. Метод дослідження - статистичний та кластерний аналіз, системний підхід. Проаналізовані тенденції розвитку транспортної галузі України, визначений рівень ефективності функціонування транспортної галузі України порівняно з ефективністю функціонування транспортної галузі країн Європи, вивчений світовий досвід розробки національної транспортної стратегії країн та практики застосування механізмів державно-приватного партнерства у світі. Сформульоване власне визначення поняття "державно-приватне партнерство", розкриті цілі та принципи партнерських взаємодій держави і приватного бізнесу, сформульовані переваги і ризики державного та приватного учасників партнерства, дана характеристика форм та моделей ДПП, розкриті ризики державного та приватного учасників. Досліджені теоретико-ігрові та оптимізаційні моделі та механізми управління організаційними системами, що враховують цілеспрямованість поведінки учасників проекту та дають змогу здійснювати узгоджене та ефективне управління проектами ДПП. Запропоновані загальні підходи до порядку розробки проектів ДПП на транспорті. Зокрема, визначені базові засади розробки проектів ДПП та ключові аспекти, які повинні бути враховані під час розробки таких проектів. Результати НДР упроваджені у підготовці докторської дисертації та навчальних курсів "Управління проектами", "Інвестиційний менеджмент", „ ТРАНСПОРТ, ДЕРЖАВНО-ПРИВАТНЕ ПАРТНЕРСТВО, ЕФЕКТИВНІСТЬ, ПРОДУКТИВНІСТЬ ПРАЦІ Умови отримання звіту: за договором, 252171, Київ-171, вул. Горького, 180, УкрІНТЕІ.

Реферат (англ)

Report on research work: 190 pages., 40 pictures, 13 tables, 3 additions, 44 sources. A research object is processes of management development of a transport industry and component systems them orgware. A purpose of work is development of theoretical bases, methodical and practical recommendations in relation to the increase of efficiency of functioning of a transport industry on the basis of application of mechanisms of state-private partnership in a transport industry. A research method is a statistical and cluster analysis, approach of the systems. Analysed progress of a transport industry of Ukraine trends, certain level of efficiency of functioning of a transport industry of Ukraine comparatively with efficiency of functioning of a transport industry of countries of Europe, world experience of development of a national transport strategy of countries and practice of application of mechanisms of state-private partnership is studied in the world. The formulated own determination is concepts "state-private partnership", exposed aims and principles of partner co-operations of the state and private business, formulated advantages and risks of state and private participants of partnership, this description of forms and models of ДПП, exposed risks of state and private participants. Game-theoretical and optimization models are investigational and mechanisms management the organizational systems which take into account purposefulness of conduct of participants of project and enable to carry out the concerted and effective management the projects of ДПП. The offered general going is near the order of development of projects of ДПП on a transport. In particular, base principles of development of projects of ДПП and key aspects which must be taken into account during development of such projects are certain. The results of НДР are inculcated in preparation of doctoral dissertation and educational courses of "Management projects", "Investment management", „ TRANSPORT, STATE-PRIVATE PARTNERSHIP, EFFICIENCY, LABOUR PRODUCTIVITY Terms of receipt of report : by agreement, 252171, Київ- 171, street of Gorki, 180, УкрІНТЕІ.

Індекс УДК: 656.13, УДК 334.723+656.07

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.31

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Теоретичні засади розробки проекту державно-приватного партнерства на транспорті

Назва продукції (англ): Theoretical principles of development of project of state-private partnership are on a transport

Очікувані результати: методична документація

Галузь застосування: транспорт

Опис продукції (укр): Визначений рівень ефективності функціонування транспортної галузі України порівняно з ефективністю функціонування транспортної галузі країн Європи на основі кластерного аналізу Вивчений світовий досвід розробки національної транспортної стратегії розвинутих країн та країн, що розвиваються і сформульовані основні позиції, що повинні бути враховані під час розробки НТС України Вивчена світова практика застосування механізмів державно-приватного партнерства на транспорті у світі. Сформульоване власне визначення поняття «державно-приватне партнерство», розкриті цілі та принципи партнерських взаємодій держави і приватного бізнесу Дана характеристика форм та моделей ДПП, розкриті ризики державного та приватного учасників. Досліджені теоретико-ігрові та оптимізаційні моделі та механізми управління організаційними системами, що враховують цілеспрямованість поведінки учасників проекту та дають змогу здійснювати узгоджене та ефективне управління проектами ДПП. Сформульовані базові засади розробки проектів ДПП та к

Соціально-економічна спрямованість НТП:

Стадія завершеності НТП: Ідея, концепція

Впровадження НТП: Не впроваджено

Строки впровадження: Після закінчення НДР

Виробник продукції: НТУ

Споживачі продукції: Підприємства транспорту та зв'язку

Перспективні ринки: Україна

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Продаж патента

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 190

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Бондар Наталія Миколаївна

Бондаренко Владислава Анатоліївна

Задко А.О.

Троцюк Т.С.

Керівник організації:

Дмитрієв Микола Миколайович

Керівники роботи:

Бідняк Михайло Несторович

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.