Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0221U105721

Державний реєстраційний номер: 0120U104192

Відкрита

Дата реєстрації: 26-08-2021

1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Вдосконалення комплексного підходу до вирішення проблем підвищення екологічної безпеки при функціонуванні транспортного комплексу України в умовах сьогодення

Початок етапу: 09-2020

Закінчення етапу: 08-2021

Вид звітного документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: https://www.khadi.kharkov.ua/

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Харківський національний автомобільно-дорожній університет

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071168

Адреса: вул. Ярослава Мудрого, буд. 25, м. Харків, Харківський р-н., Харківська обл., 61025, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380577003864

E-mail: admin@khadi.kharkov.ua

WWW: https://www.khadi.kharkov.ua/

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрям фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Вдосконалення комплексного підходу до вирішення проблем підвищення екологічної безпеки при функціонуванні транспортного комплексу України в умовах сьогодення

Назва роботи (англ)

Improving an integrated approach to solving problems of improving environmental safety in the functioning of the transport complex of Ukraine in today's conditions

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження – зміни стану компонентів навколишнього середовища під впливом транспортного комплексу. Мета роботи – рекомендацій щодо підвищення рівня екологічної безпеки при функціонуванні сучасного транспортного комплексу. Методи дослідження – оглядово-аналітичний, розрахунковий. Серед основних впливів транспортного комплексу на навколишнє середовище та здоров'я людини можна виділити інгредієнтне та параметричне забруднення, величину яких можна прогнозувати за допомогою відповідних математичних моделей, ці забруднень повинні враховуватися в системі нормування впливів комплексу. Для зменшення впливу цих забруднень на мешканців примагістральної території можна застосовувати зелені насадження та шумозахисні бар'єри різних конструкцій. Також функціонування автотранспорту супроводжується формуванням значної кількості зношених шин автомобілів, продукти утилізації яких можна використовувати для зменшення шумового забруднення. Функціонування промислового комплексу супроводжується утворення значної кількості відходів, які можна використовувати в якості вторинної сировини. Важливою проблемою є розробка ефективних заходів щодо зменшення рівня професійної захворюваності працівників транспортних підприємств. На сьогодні розроблено значну кількість оціночних критеріїв для оцінки рекреаційних ресурсів і придатності потенційних рекреаційних територій

Реферат (англ)

The object of research - changes in the state of the components of the environment under the influence of the transport complex. The purpose of the work - recommendations for improving the level of environmental safety in the operation of a modern transport complex. Research methods - review-analytical, calculation. Among the main impacts of the transport complex on the environment and human health can be identified ingredient and parametric pollution, the magnitude of which can be predicted using appropriate mathematical models, these pollutants should be taken into account in the system of normalization of the complex. To reduce the impact of these pollutants on the residents of the main area, you can use greenery and noise barriers of various designs. Also, the operation of vehicles is accompanied by the formation of a significant number of worn car tires, the products of which can be used to reduce noise pollution. The operation of the industrial complex is accompanied by the formation of a significant amount of waste that can be used as secondary raw materials. An important issue is the development of effective measures to reduce the occupational morbidity of transport workers. To date, a significant number of evaluation criteria have been developed to assess recreational resources and the suitability of potential recreational areas.

Індекс УДК: 504.054:621.43.062

Коди тематичних рубрик НТІ: 87.15.08.21

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): Рекомендацій щодо підвищення рівня екологічної безпеки при функціонуванні сучасного транспортного комплексу

Назва продукції (англ): Recommendations for improving the level of environmental safety in the operation of a modern transport complex

Очікувані результати: Методи, теорії

Галузь застосування: Дослідження і розробки в галузі технічних наук

Опис продукції (укр): Проведено дослідження за наступними напрямками: а) оптимізація системи управління екологічною безпекою дорожньої галузі України; б) аналіз рівнів шумового забруднення селитебних зон та розробка рекомендацій щодо зниження рівнів шумового навантаження на житлову забудову від автотранспорту; в) оцінка ефективності розміщення комбінованого шумозахисного бар'єру на дорогах місцевого значення; г) застосування знищених шин для побудови шумозахисних екранів; д) аналіз використання екологічних норм «Євро» в Україні; е) аналіз природоохоронних заходів при будівництві доріг; ж) підвищення екологічної безпеки у дорожньо-будівельної галузі шляхом зменшення використання природних матеріалів; з) використання металургійних шлаків при виробництві в'яжучих речовин, бетонів, в дорожньому будівництві; и) визначення цінності рекреаційних територій на підставі транспортних витрат; к) аналіз особливостей використання математичних методів в біоіндикаційних дослідженнях; л) аналіз об'єктів інфраструктури внутрішнього водного транспорту та розробка рекомендацій щодо формування загального реєстру; м) оцінка впливу забруднення атмосферного повітря об'єктами транспортної інфраструктури на рівень професійної захворюваності працівників.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Поліпшення стану навколишнього середовища

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 09.202008.2021

Виробник продукції: ХНАДУ

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 144

Мова звіту: Українська

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Анісімова Світлана Вікторівна (к. геогр. н., доц.)

Вальтер Галина Андріївна (к. б. н., доц.)

Гриценко Анатолій Володимирович (д. геогр. н., професор)

Желновач Ганна Миколаївна (к. т. н., доц.)

Калюжна Юлія Сергіївна (к. т. н., доц.)

Квартенко Євген Олексійович

Ковальова Ольга Миколіївна (к. т. н., доц.)

Коверсун Світлана Олександрівна

Козловський Олександр Володимирович

Лежнева Олена Іванівна

Мацкевич Ганна Євгенівна

Панова Олена Василівна

Позднякова Олена Ігорівна (к. х. н., доц.)

Прокопенко Наталія Вікторівна (к. б. н., доц.)

Усенко Олена Володимірівна (к. б. н., доц.)

Керівник організації:

Богомолов Віктор Олександрович (д. т. н., професор)

Керівники роботи:

Внукова Наталія Володимірівна (д. т. н., професор)

Керівник відділу реєстрації наукової діяльності УкрІНТЕІ

Юрченко Т.А.