

Облікова картка НДДКР

Державний обліковий номер: 0224U031340

Державний реєстраційний номер: 0120U103258

Відкрита

Дата реєстрації: 13-04-2024



1. Етапи виконання

Номер етапу: 1

Назва етапу: Індикатори та оцінки інфраструктурного забезпечення стійких систем міського транспорту

Початок етапу: 07-2020

Закінчення етапу: 06-2023

Вид звітнього документа: Остаточний звіт

2. Виконавець

Назва організації: Національний університет водного господарства та природокористування

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071116

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Адреса: вул. Соборна, буд. 11, м. Рівне, Рівненський р-н., Рівненська обл., 33028, Україна

Телефон: 380362633209

Телефон: 380362633098

E-mail: mail@nuwm.edu.ua

WWW: <http://nuwm.edu.ua/>

3. Власник результатів НДДКР (продукції)

Назва організації: Національний університет водного господарства та природокористування

Код ЄДРПОУ/ІПН: 02071116

Адреса: вул. Соборна, буд. 11, м. Рівне, Рівненський р-н., Рівненська обл., 33028, Україна

Підпорядкованість: Міністерство освіти і науки України

Телефон: 380362633209

Телефон: 380362633098

E-mail: mail@nuwm.edu.ua

WWW: <http://nuwm.edu.ua/>

4. Джерела та напрями фінансування

Підстава для проведення робіт: 43 - власна ініціатива (якщо робота виконується з власної ініціативи за кошти виконавця НДР або безкоштовно)

КПКВК:

Напрямок фінансування: 2.2 - прикладні дослідження і розробки

Джерела фінансування

Джерело фінансування: 7706 - безплатно (договір про науково-технічне співробітництво, тощо)

Фактичний обсяг фінансування за звітний етап: 0.000 тис. грн.

5. Науково-технічна робота

Назва роботи (укр)

Індикатори та оцінки інфраструктурного забезпечення стійких систем міського транспорту

Назва роботи (англ)

Indicators and assessments of infrastructure support of sustainable urban transport systems

Реферат (укр)

Об'єкт дослідження – транспортні системи міських територій та зон їх впливу. Мета роботи – формування системи індикаторів та оцінок інфраструктурного забезпечення стійких систем міського транспорту в процесах розвитку міських територій. Науковий результат досліджень полягає у формуванні системи індикаторів та оцінці процесів розвитку стійких транспортних систем урбанізованих територій шляхом ідентифікації параметрів інфраструктурних об'єктів та визначення їх впливу на розвиток сталих видів транспорту у містах. Значимість досліджень полягає у розробці рекомендацій щодо раціонального розташування об'єктів транспортної інфраструктури у містах. Практичні результати досліджень впроваджені в навчальний процес при підготовці бакалаврів і магістрів за спеціальністю «Транспортні технології (на автомобільному транспорті)»

Реферат (англ)

The object of the study is transport systems of urban areas and zones of their influence. The purpose of the work is the formation of a system of indicators and assessments of infrastructural support of sustainable urban transport systems in the processes of development of urban areas. The scientific result of the research consists in the formation of a system of indicators and the evaluation of the processes of development of sustainable transport systems in urban areas by identifying the parameters of infrastructure objects and determining their impact on the development of sustainable types of transport in cities. The significance of the research lies in the development of recommendations for the rational location of transport infrastructure facilities in cities. The practical results of research are implemented in the educational process in the preparation of bachelors and masters in the specialty "Transport technologies (on road transport)"

Індекс УДК: 656.072(1-21)

Коди тематичних рубрик НТІ: 73.43.61

6. Науково-технічна продукція (НТП)

НТП 1

Назва продукції (укр): ЗВІТ ПРО НАУКОВО-ДОСЛІДНУ РОБОТУ "Індикатори та оцінки інфраструктурного забезпечення стійких систем міського транспорту"

Назва продукції (англ): Report on research work "Indicators and assessments of infrastructure support of sustainable urban transport systems"

Очікувані результати: монографії, статті, тези

Галузь застосування: транспорт

Опис продукції (укр): Підготовка інформаційної бази щодо техніко-експлуатаційних та економічних параметрів функціонування пасажирських транспортних систем та розташування об'єктів транспортної інфраструктури. На цьому

етапі ми збираємо та підготовлюємо інформаційну базу, яка містить дані про технічні характеристики та експлуатаційні параметри пасажирських транспортних систем. Також ми вивчаємо розташування об'єктів транспортної інфраструктури. Це допоможе нам мати відомості для подальших аналізів. Визначення структури та проведення аналізу розташування об'єктів транспортної інфраструктури з встановленням впливу їх територіального розташування на техніко-економічні характеристики та результативні показники функціонування транспортних систем. На цьому етапі ми досліджуємо структуру та розташування об'єктів транспортної інфраструктури і аналізуємо, як їх територіальне розташування впливає на техніко-економічні характеристики та результативність транспортних систем. Це допомагає з'ясувати, як об'єкти взаємодіють один з одним та як це впливає на їх ефективність. Формування системи індикаторів та оцінок інфраструктурного забезпечення стійких систем міського транспорту в процесах розвитку міських територій. На останньому етапі ми розробляємо систему індикаторів та оцінок, які допомагають визначити, наскільки інфраструктура підтримує стійкість систем міського транспорту в процесах розвитку міських територій.

Соціально-економічна спрямованість НТП: Збільшення обсягів виробництва, Економія енергоресурсів, Зменшення зносу обладнання, Підвищення продуктивності праці

Стадія завершеності НТП: Звіт по НДДКР

Впровадження НТП: Впроваджено

Строки впровадження: 07.2020-06.2023

Виробник продукції: Національний університет водного господарства та природокористування

Споживачі продукції:

Перспективні ринки:

Права інтелектуальної власності: За договорами

Форми та умови передачі продукції: Спільні НДДКР

7. Бібліографічний опис

1. Хітров, І. О. та Кристопчук, М. Є. та Никончук, В. М. (2022) Експлуатаційні властивості транспортних засобів. НУВГП, Рівне. ISBN 978-966-327-536-9
2. Krystopchuk M., Pashkevych S., Khitrov I., Tkhoruk Y. (2020) Formation and Distribution Flows of External Transport in the City. In: Kabashkin I., Yatskiv I., Prentkovskis O. (eds) Reliability and Statistics in Transportation and Communication. RelStat 2019. Lecture Notes in Networks and Systems, vol 117. Springer, Cham. DOI: https://doi.org/10.1007/978-3-030-44610-9_15
3. Krystopchuk, M., Krystopchuk, T., Khitrov, I., Bugayov, I., Burko, D., Galkin, A. (2022) "Exploring the Patterns of Resident Resettlement in Rural and Suburban Areas and Their Influence on the Passenger Trip Generation", Periodica Polytechnica Transportation Engineering, 50(2), pp. 191–204. <https://doi.org/10.3311/PPtr.15530>. Режим доступу : <https://pp.bme.hu/tr/article/view/15530/9301>
4. Viktoriia Nykonchuk, Iuliia Samoilyk, Svitlana Pashkevych. RESEARCH OF THE SPECIFICITY OF THE DEVELOPMENT OF INTERNATIONAL SEA CONTAINER TRANSPORTATION. TRANSPORT TECHNOLOGIES. VVolume 3, Number 2, 2022. C.33-40 Режим доступу: <https://doi.org/10.23939/tt2022.02.033>
5. Кристопчук М. Є., Хітров І. О., Цюнь О. П., Почужевський О. Д. Дослідження координованого управління транспортними потоками в центральній частині міста. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Луцьк. 2021. № 1(16). С. 82–90. DOI: <https://doi.org/10.36910/automash.vli16.511>
6. Кристопчук М. Є. Аналіз індикаторів сталого розвитку міської пасажирської транспортної системи. Центральнотрапнський науковий вісник. Технічні науки. Кропивницький. 2021. № 4(35). С. 208–221. DOI: [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2021.4\(35\).208-221](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2021.4(35).208-221)
7. Аулін В. В., Кристопчук М. Є., Цюнь О. П., Сташків М. Я., Бабій М. В., Бодоряк Ю. Д. Глобальна криза від пандемії Covid-19 та її вплив на мобільність населення. Центральнотрапнський науковий вісник. Технічні науки. Кропивницький. 2021. № 4(35). С. 247–253. DOI: [https://doi.org/10.32515/2664-262X.2021.4\(35\).247-253](https://doi.org/10.32515/2664-262X.2021.4(35).247-253)
8. І. О. Хітров, О. П. Цюнь, М. Є. Кристопчук, О. Д. Почужевський Аналіз транспортних затримок в центральній частині

міста та шляхи їх зниження. Вісник машинобудування та транспорту. 2021. Том 14, № 2. С. 131-139. DOI: <https://doi.org/10.31649/2413-4503-2021-14-2> 2020

Пашкевич С.М., Никончук В.М., Кристопчук М.Є. Функціонування громадського транспорту у соціальному просторі міста. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. –Луцьк: ЛНТУ, 2022.–№ 2(19). С. 161- 173 Режим доступу: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/915>

10. Пашкевич С.М., Никончук В.М., Кристопчук М.Є. Підвищення ефективності функціонування транспортно-пересадочних вузлів транспортної системи міста. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Науковий журнал. –Луцьк: ЛНТУ, 2022.–№ 2(19).С. 16-24 Режим доступу: <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/899> 3.

11. Денисенко О. В., Коваленко А.П., Пашкевич С.М. Визначення ефективності розподілу транспортних потоків на підходах до регульованих перехресть. Системи управління, навігації та зв'язку 1(63) Полтавський національний технічний університет імені Юрія Кондратюка, Полтава 2021 с. 67-70.

12. Хітров І. О. Наукові передумови формування системи технічного сервісу транспортних засобів. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Луцьк. 2021. № . С. 214-220. Режим доступу : <https://eforum.lntu.edu.ua/index.php/jurnal-mbf/article/view/920/874>

13. Хітров І. О. Дослідження умов безпечного проїзду перехрестя з близькими залізничними колями. Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. Кропивницький. 2022. №. С. 188-196. Режим доступу: https://mapiea.kntu.kr.ua/archive/37_I/37_I_Khitrov.html

14. Хітров І. О., Кононогов Ю. А. Технологічний процес та оснащення для подовження ресурсу роботи корпусних деталей транспортних засобів. Вісник НУВГП. Технічні науки : зб. наук. праць. Рівне : НУВГП, 2022. Вип. 2(98). С. 288-296. Режим доступу : <https://ep3.nuwm.edu.ua/24972/1/Vt9825%20%281%29.pdf> 2021

15. Хітров І. О. Наукові передумови формування системи технічного сервісу транспортних засобів. Сучасні технології в машинобудуванні та транспорті. Луцьк. 2021. № . С. 214-220. 2. Хітров І. О. Дослідження умов безпечного проїзду перехрестя з близькими залізничними колями. Центральноукраїнський науковий вісник. Технічні науки. Кропивницький. 2022. №. С. 188-196

16. Хітров І., Левкович А. Громадський транспорт та його безпечність. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем : зб. матеріалів III Міжнарод. наук.-техн. інтернет-конф., 19-20 жовт. 2022р. Рівне : НУВГП, 2022. С. 217-219.

17. Хітров І., Арабаджи А. Реалізовані заходи безпеки дорожнього руху міста Дубно. Інноваційні технології розвитку машинобудування та ефективного функціонування транспортних систем : зб. матеріалів III Міжнарод. наук.-техн. інтернет-конф., 19-20 жовт. 2022р. Рівне : НУВГП, 2022. С. 196-197.

8. Звітна документація

Кількість сторінок в звіті: 146

Мова звіту: Українська

Умови поширення в Україні: Не заборонено

Умови передачі іншим країнам: Не заборонено

Кількість файлів у звіті: 1

9. Заключні відомості

Перелік осіб-виконавців

Кристопчук Михайло Євгенович (к.т.н., доц.)

Никончук Вікторія Миколаївна (д.е.н., професор)

Пашкевич Світлана Михайлівна

Сорока Валерій Степанович (к.с.-г.н., доц.)

Хітров Ігор Олександрович

Керівник організації:

Мошинський Віктор Степанович

Керівники роботи:

Никончук Вікторія Миколаївна (д.е.н., доц.)

**Керівник відділу реєстрації наукової діяльності
УкрІНТЕІ**



Юрченко Т.А.